



**TYRECONTROL A-186**



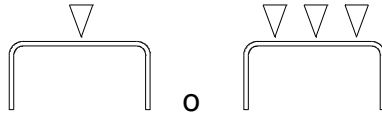
Manual de usuario (ES)

## Introducción

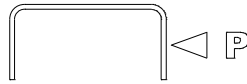
**TYRECONTROL** es un dispositivo diseñado exclusivamente para controlar los neumáticos de su vehículo.

**TYRECONTROL** le permite:

- Medir y memorizar las temperaturas de la superficie del neumático en 1 ó 3 secciones por neumático.



- Medir y memorizar presiones de los neumáticos.



- Regular las presiones de los neumáticos (sólo reducirlas).
- Medir y memorizar temperaturas auxiliares (asfalto, etc...).
- Transferir los datos almacenados al PC.

## Cambio de pilas

En primer lugar apague el dispositivo para evitar la pérdida de los datos almacenados. Inserte las dos pilas nuevas en el dispositivo adecuadamente y asegúrese de que los terminales "+" y "-" están alineados correctamente.

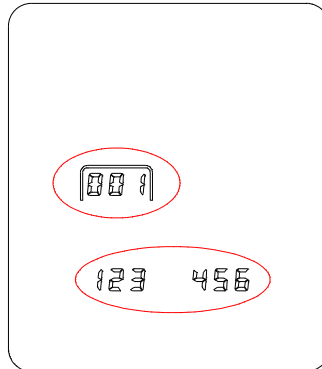
**Tipo de pilas: 2 x AA**

**Importante:** Es imperativo usar pilas de calidad fabricadas por marcas con reputación para evitar fugas de las pilas dentro del dispositivo.

**Un fallo causado por el ácido de la batería anula la garantía.**

## Número del software y número de serie del Tyrecontrol

Durante algunos segundos nada más encienda el Tyrecontrol, la pantalla muestra el número de software (arriba) y el número de serie del dispositivo (abajo).



## Precaución

El Tyrecontrol es un dispositivo de precisión, por lo que es sensible a las corrientes electromagnéticas procedentes de la puesta en marcha del motor.

Por ello, mantenga el Tyrecontrol a una distancia mínima de 50 cm de la puesta en marcha para evitar obtener lecturas falsas o que se bloquee el dispositivo cuando el motor está en marcha.

## Encendido del TYRECONTROL

- O bien pulse normalmente el botón medio para activar el TYRECONTROL SIN la luz de fondo,
- o bien pulse el mismo botón durante 2 segundos para activar el TYRECONTROL CON la luz de fondo.

## Uso

El TYRECONTROL tiene 6 opciones principales representadas por 6 iconos:

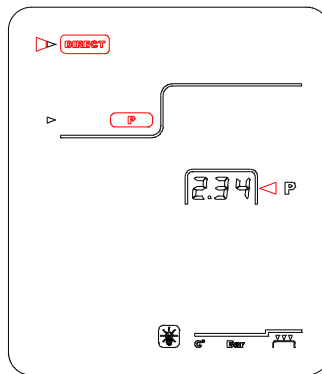


DIRECT

Cuando usted activa el Tyrecontrol, el dispositivo está en modo DIRECT.

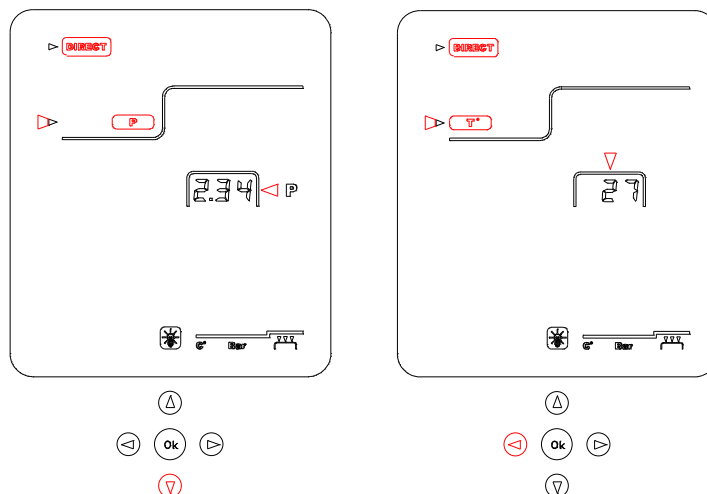
Esta opción consiste en medir rápidamente la Presión P o la Temperatura T°.

Primero el TYRECONTROL muestra la temperatura T°. Conecte el sensor A-481 al dispositivo y péguelo al neumático; el TYRECONTROL le mostrará la temperatura.



**NOTA:** Puede reducir la presión del neumático activando la válvula del TYRECONTROL.

Para medir la Presión P, pulse el botón ▽ y luego el botón ▶.  
Ajuste la boquilla del dispositivo en la válvula del neumático y el TYRECONTROL le mostrará la presión.



RECALL

Esta opción consiste en recuperar las Presión **P** y las temperaturas **T°** almacenadas en cada "SET".

El Tyrecontrol tiene 5 SETs:



Cada SET se divide en 4 partes:

- Parte 1: Presión **P** almacenada ANTES de la carrera
- Parte 2: Presiones **P** almacenadas DESPUÉS de la carrera con las diferencias
- Parte 3: Temperatura **T°** almacenada ANTES de la carrera
- Parte 3: Temperaturas **T°** almacenadas DESPUÉS de la carrera con las diferencias

**Ejemplo: Quiero ver los datos almacenados en el SET 3.**



En este ejemplo, hay 3 temperaturas almacenadas por neumático.



Usando los 4 botones selecciones los siguientes iconos:

- 1) "RECALL" \_\_\_\_\_ Figura 1
- 2) "SET3" \_\_\_\_\_ Figura 2
- 3) "CAR" \_\_\_\_\_ Figura 3

Figura 1

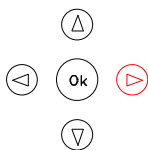
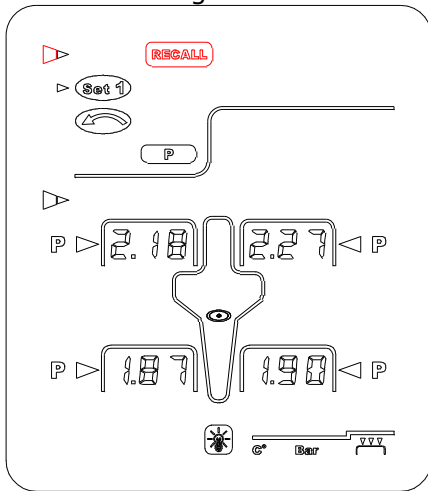


Figura 2

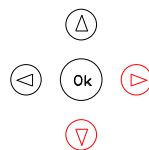
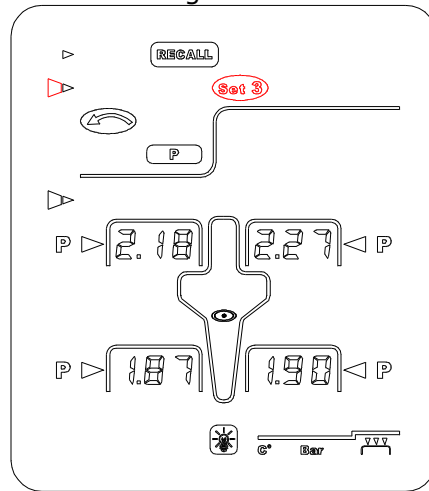
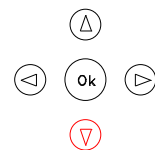
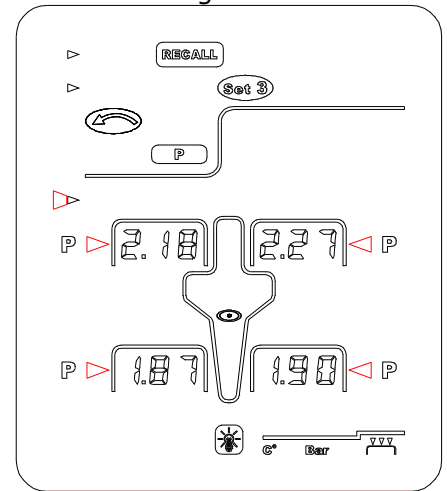


Figura 3



Para ver la información almacenada en "SET3", presione sucesivamente el botón 

















- 1) La  de los neumáticos  de la carrera \_\_\_\_\_ Figuras 3/4
- 2) La  de los neumáticos  de la carrera + diferencias \_\_\_\_\_ Figura 5
- 3) La  de los exteriores de los neumáticos  de la carrera + AUX \_\_\_\_\_ Figura 6
- 4) La  de los centros de los neumáticos  de la carrera + AUX \_\_\_\_\_ Figura 7
- 5) La  de los interiores de los neumáticos  de la carrera + AUX \_\_\_\_\_ Figura 8
- 6) La  de los exteriores de los neumáticos  de la carrera + AUX + diferencias \_\_\_\_\_ Figura 9
- 7) La  de los centros de los neumáticos  de la carrera + AUX + diferencias \_\_\_\_\_ Figura 10
- 8) La  de los interiores de los neumáticos  de la carrera + AUX + diferencias \_\_\_\_\_ Figura 11

Figura 4

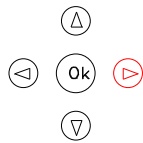
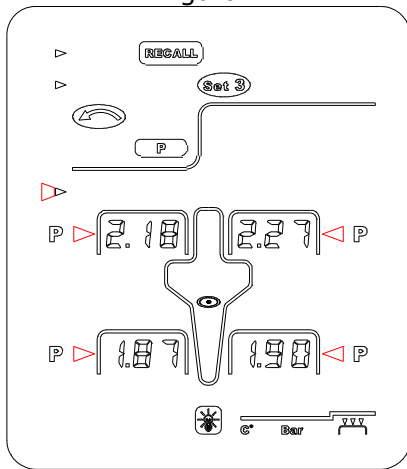


Figura 5

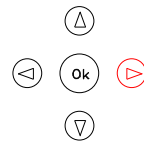
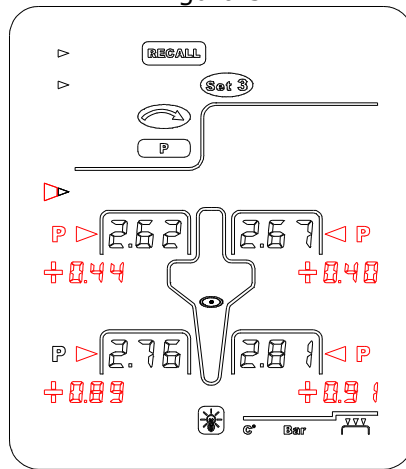


Figura 6

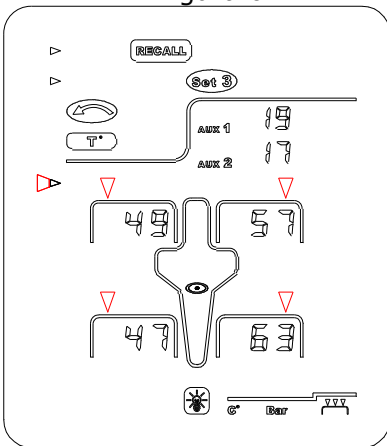


Figura 7

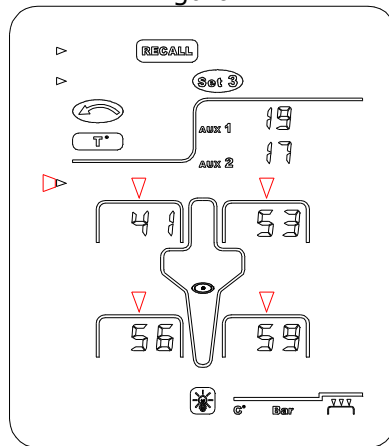


Figura 8

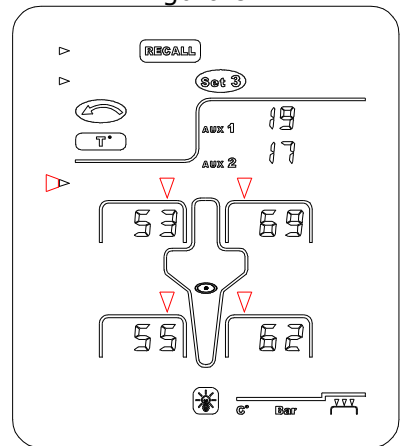


Figura 9

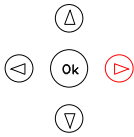
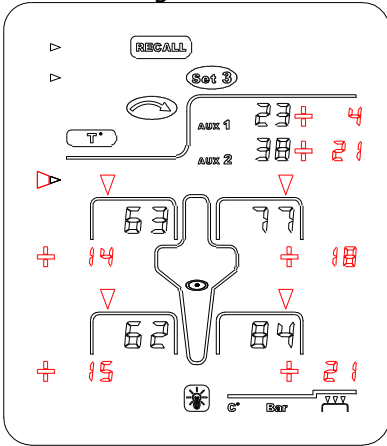


Figura 10

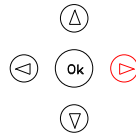
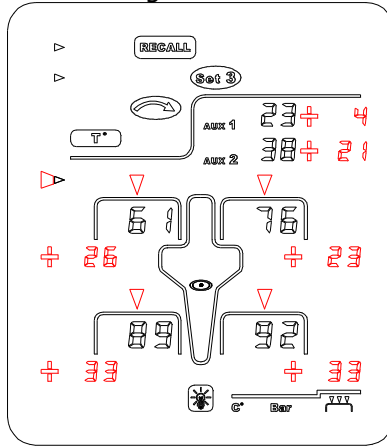
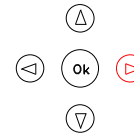
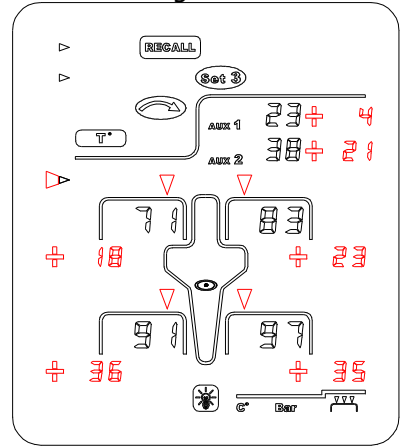


Figura 11



- Para retroceder, pulse el botón ◀.
- Para elegir otro "SET", pulse el botón ▲ y luego los botones ◀ ▶.

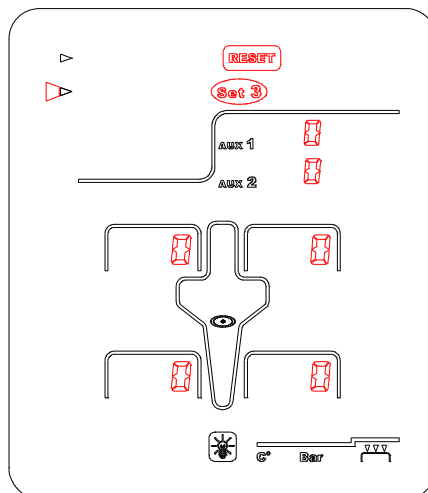


Esta opción consiste en borrar los datos de cada "SET".



Utilizando los botones ▲ ▼ , seleccione el icono "RESET" y el icono "SET" deseado.





Luego pulse el botón "OK" durante 2 segundos.





Esta opción consiste en almacenar los nuevos datos.

El procedimiento para almacenar un "SET" completo debe hacerse en 4 pasos:


- Paso 1: Almacene las Presiones (P) antes  de la carrera
  - Paso 2: Almacene las Presiones (P) después  de la carrera
  - Paso 3: Almacene las Temperaturas (T°) antes  de la carrera
  - Paso 4: Almacene las Temperaturas (T°) después  de la carrera
- (El orden de los pasos puede ser diferente).

**Ejemplo:**

Quiero almacenar en el "Set5" las "Temperaturas" "ANTES" de la carrera. (Paso)

NOTA: en este ejemplo, los datos fueron borrados previamente.



Utilizando los 4 botones , seleccione:

- 1) "REC" \_\_\_\_\_ Figura 13
- 2) "Set5" \_\_\_\_\_ Figura 14
- 3) "PREVIOUS" \_\_\_\_\_ Figura 15
- 4) "TEMPERATURE" \_\_\_\_\_ Figura 16
- 5) "CAR" \_\_\_\_\_ Figura 17

Figura 13

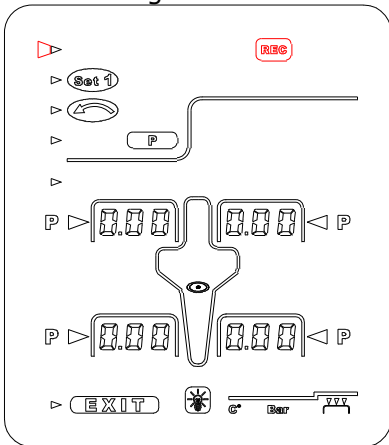


Figura 14

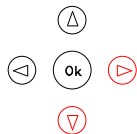
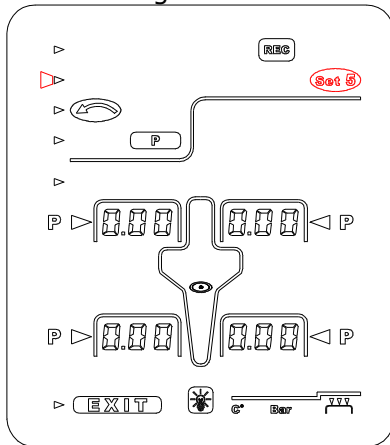


Figura 15

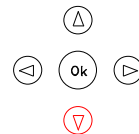
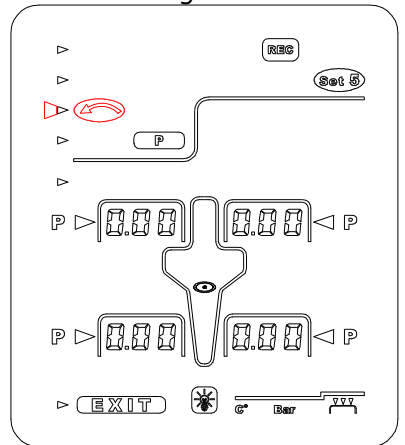


Figura 16

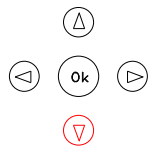
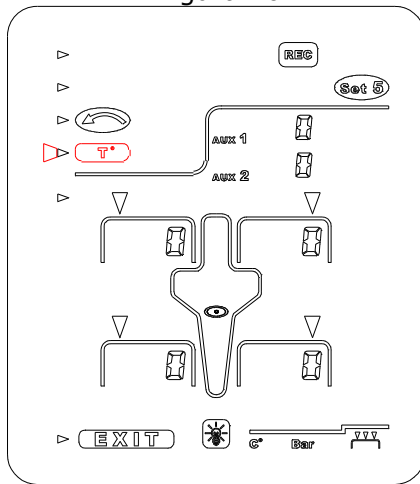
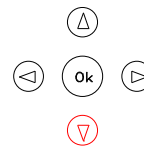
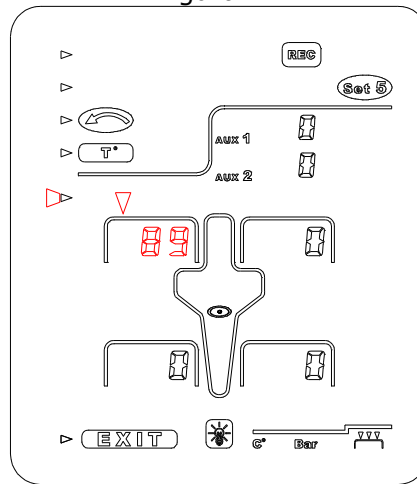


Figura 17

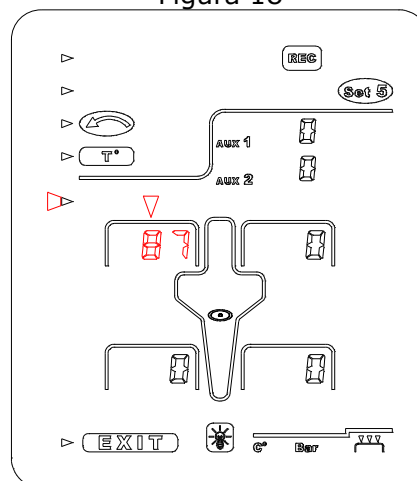


El TYRECONTROL está listo para almacenar.

- 1) Sitúe el sensor A-481 en contacto con el neumático trasero izquierdo del coche, **como indica la pantalla del TYRECONTROL**,
- 2) Espere a que la temperatura se estabilice,
- 3) Presione el botón "OK" para confirmar la lectura. (Figura 18)



Después de cada captura, el TYRECONTROL se mueve automáticamente a la siguiente posición. **Simplemente siga la pantalla del TYRECONTROL.** In este caso, se mueve al centro del neumático. (Figura 18)

Figura 18



Si usted quiere saltarse una o más posiciones o cambiar los datos almacenados, simplemente mueva la

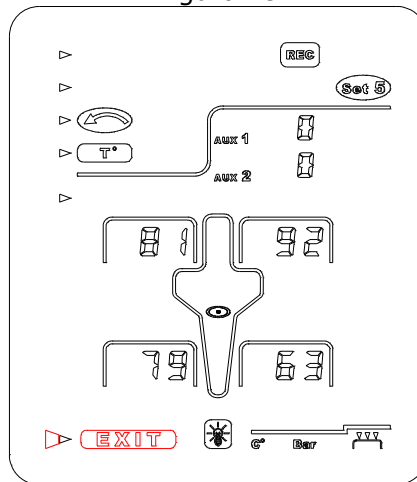


flecha al lado deseado con los botones  y capture o capture de nuevo con el botón .

Es posible almacenar 2 temperaturas auxiliares, para ello mueva la flecha a "AUX1" o "AUX2" y confirme la captura presionando el botón "OK".

Para salir almacenando mueva la flecha a "EXIT" y presiones el botón "OK". (Figura 19)

Figura 19





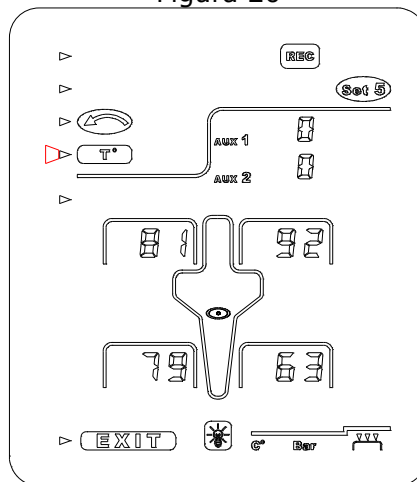

Luego la flecha se sitúa frente a los iconos   para poder elegir rápidamente el siguiente paso. (Figura 20)

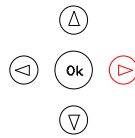
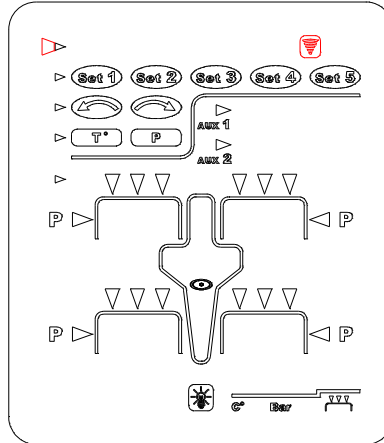
Figura 20





Esta opción consiste en transferir los 5 "SET" almacenados al PC.

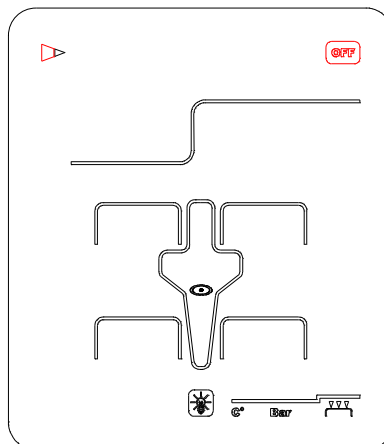
- 1) Seleccione el icono 
- 2) El comando de descarga debe ser ejecutado desde el VISUALDATA



OFF


Esta opción consiste en apagar el TYRECONTROL,

- 1) Seleccione el icono 
- 2) Presione el botón "OK" y espere 3 segundos.



## Configuración de la unidad

Esta opción consiste en seleccionar las unidades de medida.

Para introducir el modo de regulación de unidades, encender el TYRECONTROL presionando al mismo tiempo los botones .

En primer lugar el TYRECONTROL se sitúa en la unidad de temperatura "C°" / "F°"

Por medio de los botones  y , seleccione la unidad deseada:



Confirme la unidad seleccionada con el botón .

A continuación el TYRECONTROL se sitúa en la unidad de presión "BAR" / "PSI".

Por medio de los botones  y , seleccione la unidad deseada:



Confirme la unidad seleccionada con el botón .

Por último el TYRECONTROL se sitúa en el icono que represente un neumático para seleccionar el número de temperaturas capturadas para cada neumático, "1" ó "3".

Por medio de los botones  y , seleccione el número deseado:





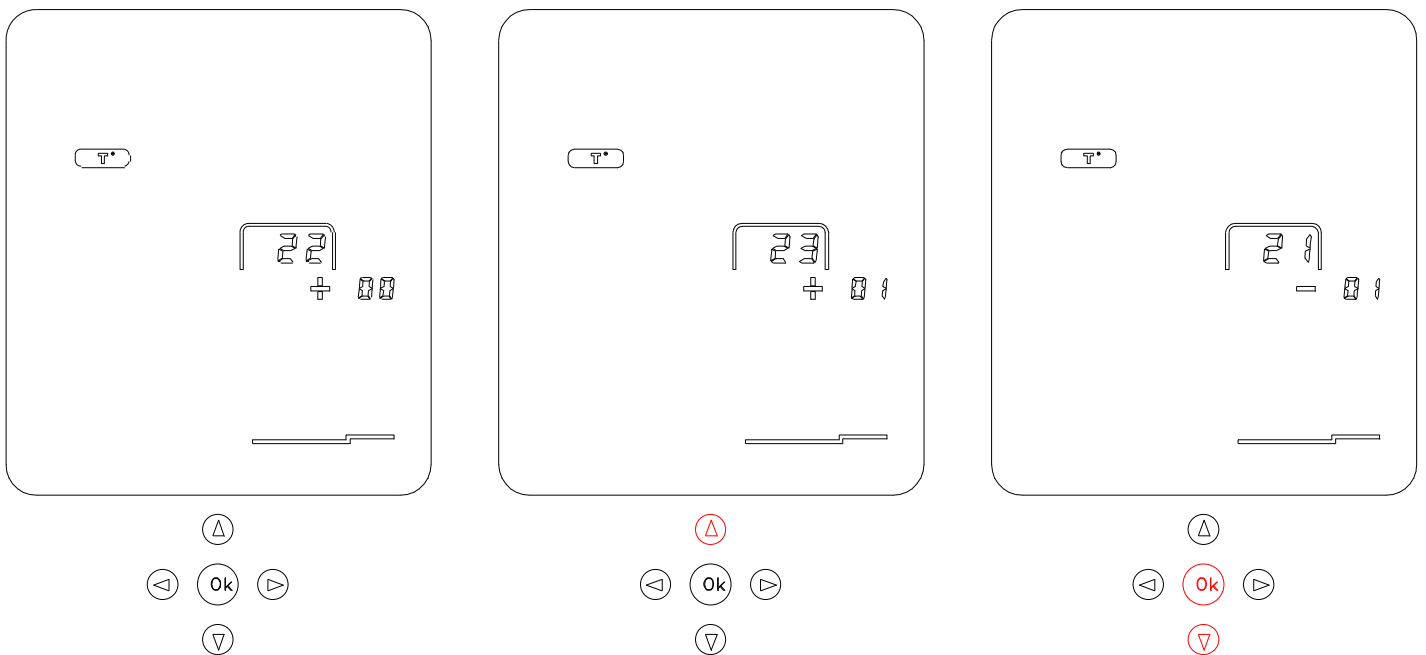
Confirme el número seleccionado con el botón .

Tras esta última confirmación, el TYRECONTROL vuelve automáticamente a la opción .

Por último el TYRECONTROL se posiciona en el menú de calibración del sensor de temperatura.

Sucede que la tolerancia de todo sensor de temperatura puede generar un error de 1 ó 2 grados. Para corregir este error, tiene la posibilidad de calibrar este sensor incrementando o decrementando grado a grado la temperatura mostrada.

- En primer lugar coloque el Tyrecontrol y el sensor alrededor de 1 hora en un lugar en el que la temperatura sea estable.
- Entonces compare la temperatura mostrada en el Tyrecontrol con un termómetro de calidad colocado cerca del dispositivo.
- Por último, si es necesario, modifique la temperatura mostrada por el Tyrecontrol con la ayuda de los botones  



Confirme el número seleccionado con el botón .

Tras esta última confirmación, el TYRECONTROL vuelve automáticamente a la opción .

## Condiciones de garantía

Todos nuestros dispositivos han sido sometidos a pruebas exhaustivas en fábrica y tienen una cobertura de 24 meses de garantía contra defectos de fabricación. La garantía tiene efecto desde la fecha de compra. La fecha de compra es la indicada en la factura/ticket de caja entregado por el vendedor en el momento de la venta. El fabricante se compromete a reparar o reponer sin cargo adicional cualquier parte que tengan un defecto de fabricación durante el periodo de garantía. Cualquier defecto que no pueda ser claramente atribuido al material o el fabricante será examinado en uno de nuestros centros de servicio post venta y facturado según los resultados. La garantía no aplica en casos de apertura del dispositivo, daño accidental, negligencia o mal uso, instalación inapropiada o incorrecta o incapacidad de realizar la instalación de acuerdo con las instrucciones contenidas en la nota de atención y en sucesos no asociados con las reglas de operación y uso del dispositivo. La garantía quedará anulada e invalidada en casos de reparación o manipulación realizada por terceras partes sin autorización. La intervención en periodo de garantía no da derecho a la sustitución del dispositivo o extensión de la garantía. La intervención en periodo de garantía se realiza en uno de nuestros centros de servicio post venta o en nuestras instalaciones principales. En este último caso, el artículo debe llegar a nuestras instalaciones con los portes pagados, es decir, los gastos de transporte deben ser pagados por el usuario. El fabricante no acepta ninguna responsabilidad por cualquier daño a personas o bienes causado por una instalación pobre o un uso incorrecto del dispositivo.

## Modificaciones del producto

**Alfano SA** aplica un método de desarrollo continuo. Por consiguiente, **Alfano SA** se reserva el derecho de hacer cambios y mejoras a cualquier producto descrito en este documento sin previo aviso.

## Daños y responsabilidades

Los productos se usan bajo la dirección y responsabilidad exclusiva del cliente, por lo que será el propio cliente el que cargue con los daños sufridos o causados por los productos. No se pagarán compensaciones por eliminación de disfrute, y ALFANO no puede ser tenido por responsable de las consecuencias directas o indirectas de su uso o inutilización. Las obligaciones de ALFANO son un deber de cuidado y no una obligación de resultados.

## Eliminación

El dispositivo se debe eliminar respetando el medio ambiente. El cronómetro y sus accesorios contienen muchas partes de plástico. Cuando el cronómetro o una de sus accesorios deje de funcionar, se debe tratar de acuerdo con las leyes del país. Las pilas usadas se deben eliminar de acuerdo con las leyes vigentes en su país.

**ALFANO S.A.**

Rue de l'Industrie, 3b – 1400 NIVELLES (BELGIUM)

**[www.alfano.com](http://www.alfano.com)**