





TYRECONTROL "P" A-187



Manual (PT)

Apresentação

O **TYRECONTROL "PRO-P"** permite-lhe:

- Medir as pressões pneumáticas
- Regular as pressões pneumáticas (apenas reduzir)
- Memorizar estes dados até 99 conjuntos
1 conjunto = até 4 captações de pressão "antes  e depois da  corrida"
- Com o software "VISUALTYRE": recuperar os dados gravados para uma melhor análise e proporcionar igualmente uma ajuda na configuração do seu aparelho

Substituição das pilhas gastas

Desligue o aparelho antes de retirar as pilhas gastas para evitar qualquer perda dos dados gravados. Instale duas pilhas novas, respeitando as polaridades "+" e "-" correspondentes às que estão gravadas na parte exterior da caixa.

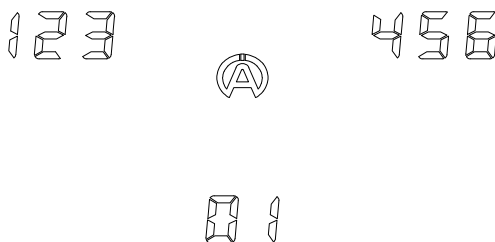
Tipo de pilhas: 2 x AA

Importante: Deve utilizar obrigatoriamente pilhas de qualidade fabricadas por marcas reconhecidas para evitar que estas derramem ácido dentro do aparelho.

Uma avaria provocada pelo ácido das pilhas anula a garantia.

Número do programa e número de série do Tyrecontrol

Quando liga o Tyrecontrol, o ecrã mostra o nº do programa em baixo ao centro (2 algarismos) e o nº de série do aparelho em cima (6 algarismos: 3 à esquerda e 3 à direita) durante alguns segundos.





Cuidado

O Tyrecontrol é um aparelho de medição de precisão e, por conseguinte, é sensível a correntes electromagnéticas provenientes da ignição do motor.

Por conseguinte, mantenha o Tyrecontrol afastado (no mínimo 50cm) da ignição do motor, para evitar falsas leituras ou uma avaria súbita do aparelho quando o motor estiver funcionamento.

Para ligar o TYRECONTROL

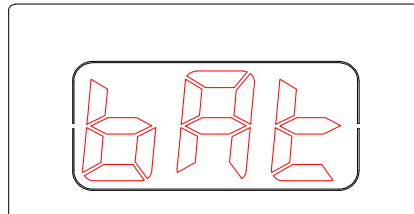
- Com uma pressão normal no botão central , o TYRECONTROL activa-se: SEM a retro-iluminação.
- Com uma pressão de 2 segundos no mesmo botão, o TYRECONTROL activa-se: COM a retro-iluminação .

Para desligar o TYRECONTROL

Quando o Tyrecontrol não se encontra no menu "OFF", desliga-se automaticamente decorridos 10 minutos sem utilização.

Detecção de pilhas fracas

Logo que o Tyrecontrol detecta um nível de carga diminuto nas pilhas, aparece a palavra "BAT" a piscar na maior parte dos menus.



Funcionamento

O TYRECONTROL tem 7 menus principais representados por 7 ícones:







Este menu serve para a gravação de novos dados.

Procedimento:



1) Com a ajuda dos botões  , seleccione o ícone **"RECORD"** (figura 1)

▪ Na posição "RECORD", o Tyrecontrol apresenta:

- A pressão em tempo real (permite uma medição rápida) 
- As pressões do último "Conjunto" gravado 

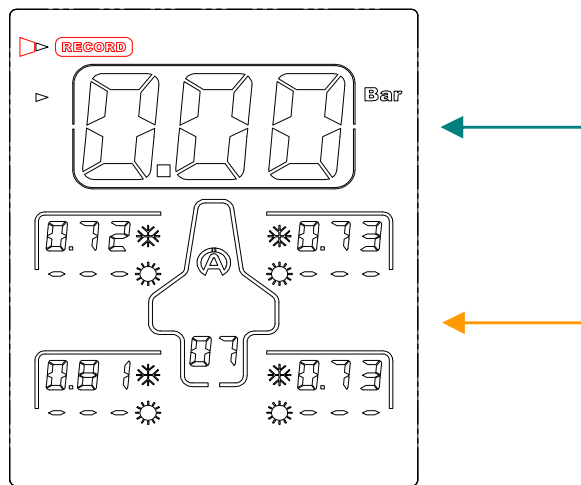


Figura 1

2) Com o botão  ou  seleccione o **"CADRAN"** (figura 2)

▪ Na posição "CADRAN", o Tyrecontrol apresenta:

- A pressão em tempo real (de acordo com a sequência de captação programada)

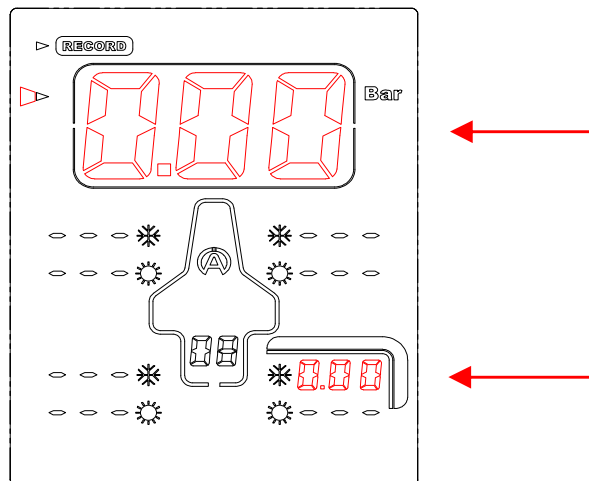


Figura 2

No exemplo (*figura 2*), o Tyrecontrol está pronto para gravar a captação no Conjunto "08" antes corrida ❄, ("Conjunto" livre) começando pelo pneu traseiro direito.

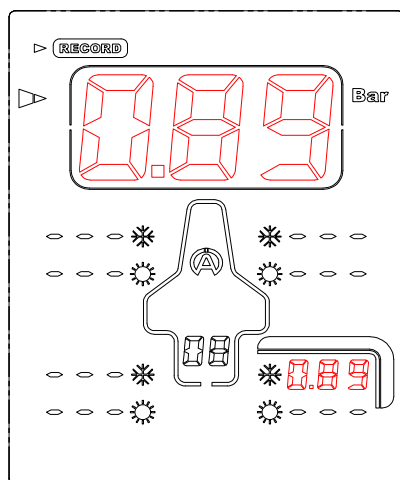


Figura 3

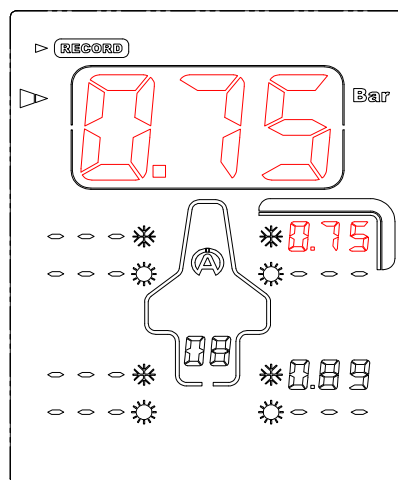


Figura 4

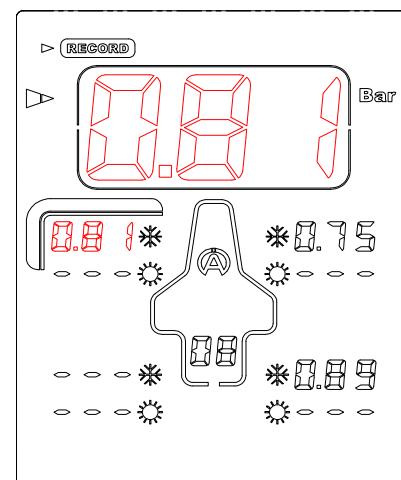




Figura 5

- 3) Coloque o sensor do Tyrecontrol na válvula do pneu (*figura 3*).
- 4) Pressione o botão central  para gravar a pressão medida; em seguida o ponto de captação apresentado no ecrã desloca-se automaticamente para outro pneu, observando a sequência programada no menu SETUP. No exemplo (*figura 4*), o aparelho posiciona-se no pneu frontal direito.
- 5) Coloque o sensor do Tyrecontrol na válvula do pneu (*figura 4*).
- 6) Pressione o botão central  para gravar a pressão medida e prepare o Tyrecontrol no ponto de captação seguinte (*Figura 5*).
- 7) Proceda desta forma até ao fim da sequência programada.
- 8) Depois de efectuada a última captação, o Tyrecontrol volta automaticamente ao menu "RECORD".






Nota: É possível programar uma sequência de captação na ordem desejada.



(Veja o Menu "SETUP" página 11, "**configuração da sequência das captções**".


RECALL

Este menu serve para recuperar os dados gravados.

Procedimento:

- 1) Com a ajuda dos botões  ,  ,  ,  ,  , seleccione o ícone **"RECALL"** (figura 6)
- Na posição "RECALL", o Tyrecontrol apresenta:

- As pressões do último "Conjunto" gravado antes  e depois da  corrida + os desvios.

- 2) Com o botão  ou  , seleccione o **"CADRAN"** (figura 7)

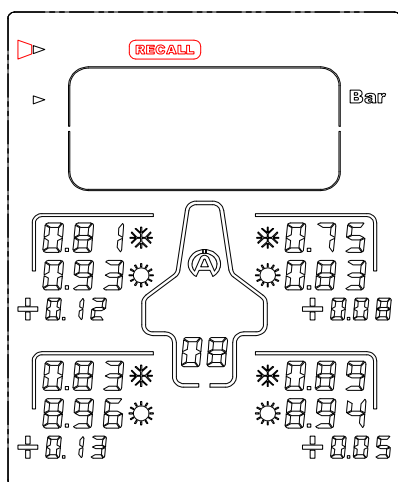


Figura 6

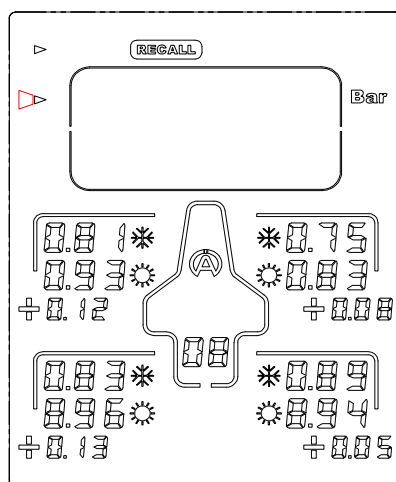


Figura 7

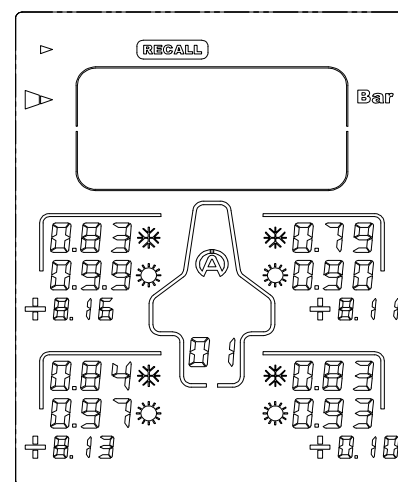







Figura 8


- 3) Pressione o botão  ou  : o Tyrecontrol apresenta as pressões do primeiro "Conjunto" gravado + os desvios (Figura 8).
- 4) Pressione sistematicamente o botão  ou  para percorrer todos os dados gravados.
- 5) Utilize o botão  : para percorrer os dados gravados no sentido inverso.

P

Este menu serve para medir a pressão.

Procedimento:



- 1) Com a ajuda dos botões  , seleccione o ícone "P".
- 2) Coloque o sensor do Tyrecontrol na válvula do pneu.

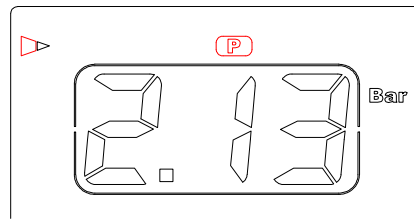




Figura 9

RST

Este menu serve para eliminar os dados gravados.

Procedimento:



- 1) Com a ajuda dos botões  , seleccione o ícone "RST" (figura 10)
- 2) Pressione o botão central  durante 1 segundo, para eliminar todos os dados (figura 11)

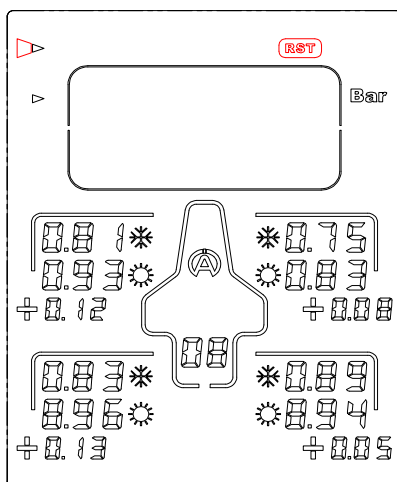


Figura 10

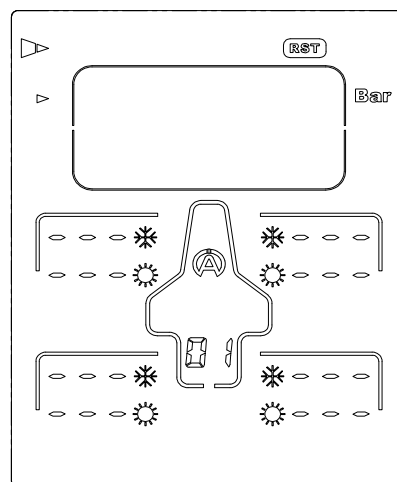


Figura 11

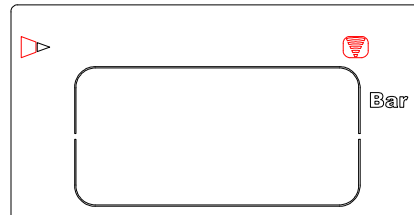


Este menu serve para transferir os dados gravados no Tyrecontrol para um computador.

Procedimento:



- 1) Com a ajuda dos botões  , seleccione o ícone:



- 2) Aplique a interface IR-USB (o A421) ao Tyrecontrol.
3) O comando da função "download" é dado a partir do software VISUALTYRE.

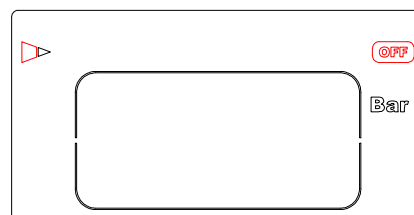
OFF

Este menu serve para desligar o Tyrecontrol.

Procedimento:



- 1) Com a ajuda dos botões  , seleccione o ícone:



- 2) Aguarde 3 segundos.


Nota: quando o Tyrecontrol não se encontrar no menu "OFF", desliga-se automaticamente decorridos 10 minutos sem utilização.

SETUP



Estes menus servem para configurar vários parâmetros do Tyrecontrol:

- 01) Escolha da unidade Bar/PSI** "menu 01" (página 10)
- 02) Escolha do veículo** "menu 02" (página 10)
- 03) Configuração da sequência das captações** "menu 03" (página 11)
- 04) Calibragem do captor de Pressão** "menu 04" (página 13)

Procedimento para se aceder ao SETUP:

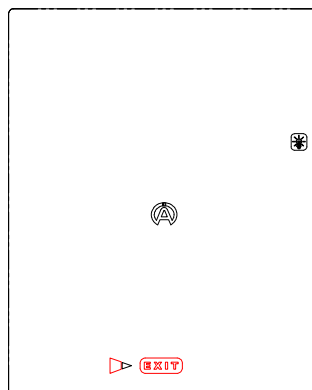
- 1) O Tyrecontrol deve estar desligado.
- 2) Pressione o botão central  durante pelo menos 5 segundos; o Tyrecontrol arranca com o primeiro menu SETUP: "**Escolha da unidade Bar/PSI**".


Procedimento para se percorrerem os menus SETUP:

Pressione o botão  ou .

Procedimento para se deixar o modo SETUP:

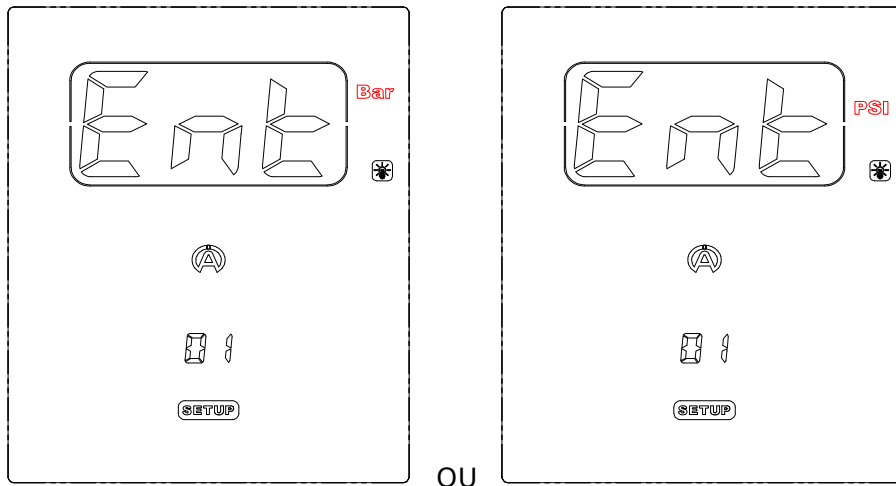
- 1) Depois do menu "**Calibragem do captor de Pressão**",



- 2) Pressione o botão central  em "EXIT"; o Tyrecontrol arranca com o seu funcionamento normal no modo "RECORD".

01) Escolha da unidade Bar/PSI :

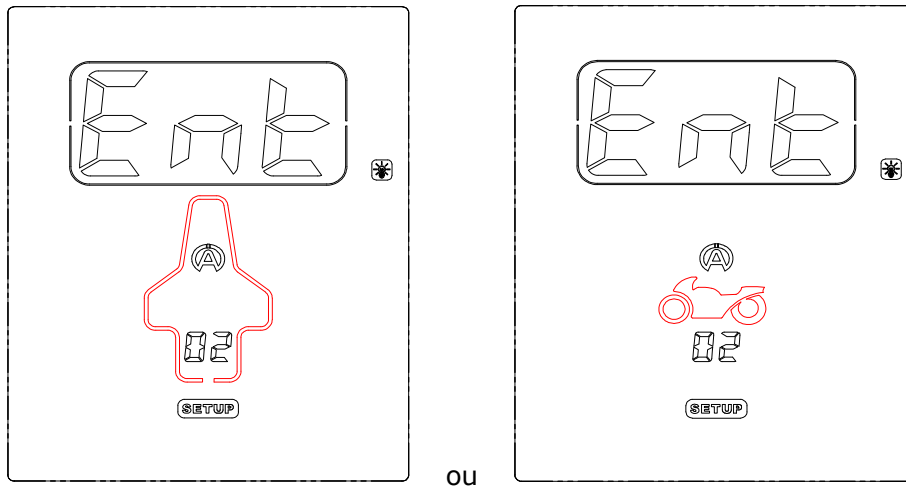
Procedimento:



- 1) Numa destas duas janelas, pressione o botão central **Ok** para entrar no menu; "Ent" desaparece.
- 2) Com o botão **▼** ou **▲**, altere a unidade,
- 3) Pressione o botão central **Ok** para abandonar o menu.

02) Escolha do veículo :

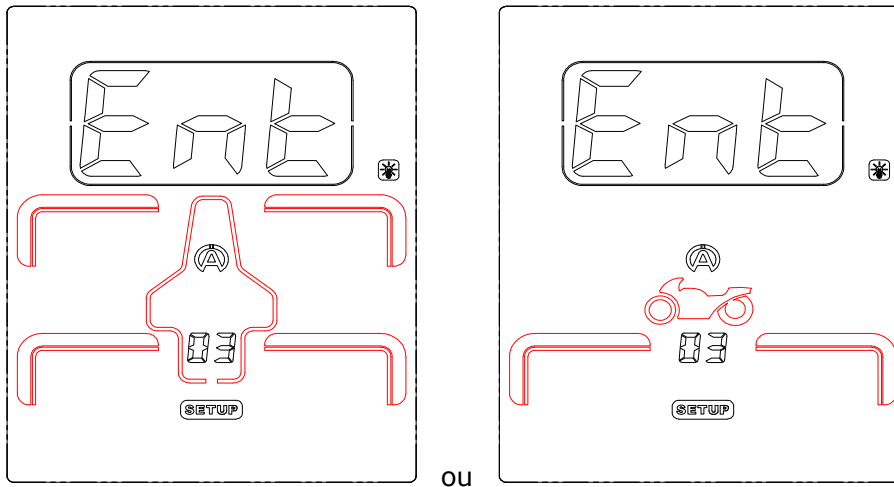
Procedimento:




- 1) Numa destas duas janelas, pressione o botão central **Ok** para entrar no menu; "Ent" desaparece.
- 2) Com o botão **▼** ou **▲**, altere o tipo de veículo (*Automóvel* ou *Moto*).
- 3) Pressione o botão central **Ok** para abandonar o menu.

03) Configuração da sequência das captações :

Procedimento:



- 1) Numa destas duas janelas (dependentes do menu "02"), pressione o botão central  para entrar no menu; "Ent" desaparece.

Nota: a explicação abaixo baseia-se no exemplo do automóvel.

- 2) Por predefinição o pneu frontal esquerdo aparece a piscar (*figura 13*)

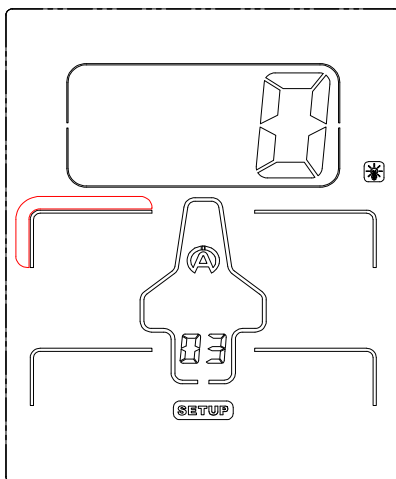


Figura 13

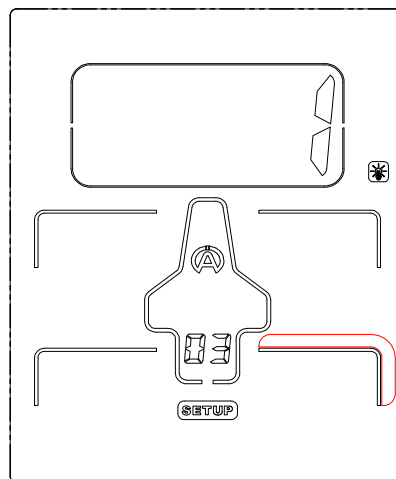


Figura 14

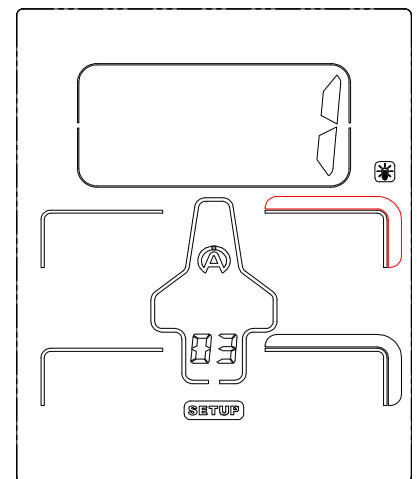
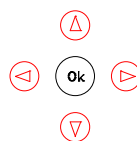


Figura 15

- 3) Se desejar programar a primeira captação noutra pneu, escolha outro ícone no veículo. Para tal, basta deslocar-se com a ajuda dos 4 botões:



- 4) Pressione o botão central  para confirmar a sua escolha (*figura 14*).

Após confirmação, o ícone do pneu seleccionado fica fixo, e aparece o número 1 "no VISOR". Em seguida, aparece automaticamente outro ícone a piscar, (*figura 15*). Se o sítio da segunda captação não lhe convier, faça o mesmo: repita as operações da forma explicada acima.

Desta forma, pode criar uma sequência de captações conforme desejar.

- 5) Depois de ter programado os 4 pontos de captações desejados, aparece o ícone "EXIT".

- 6) Pressione o botão central  para abandonar o menu.

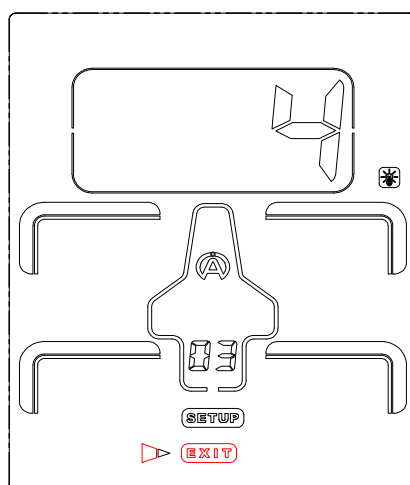
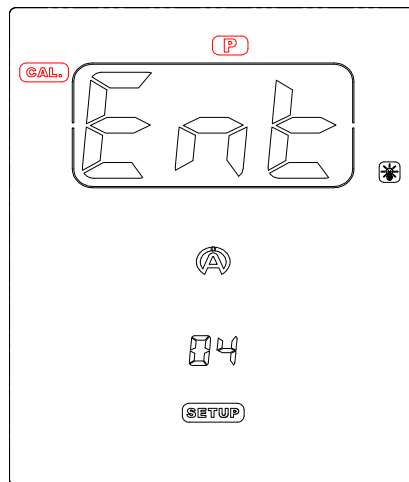


Figura 16

04) Calibragem do captor de Pressão :

Procedimento:



- 1) Nesta janela, pressione o botão central **Ok** para voltar a entrar no menu; "Ent" desaparece.
- 2) Pressione o botão central **Ok** para calibrar o captor de pressão e abandonar o menu (figura 18).

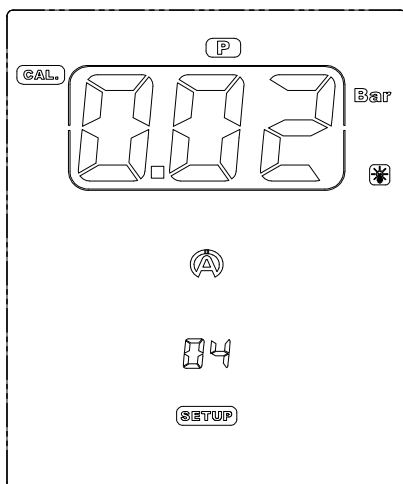


Figura 17

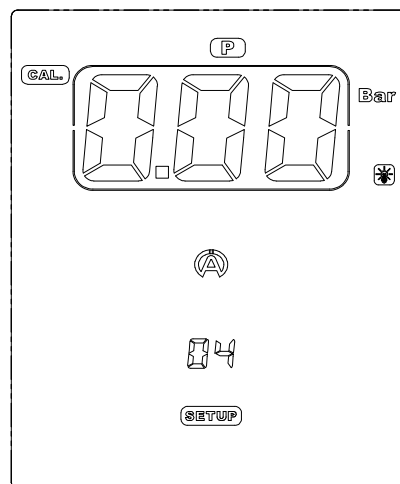


Figura 18

Nota:

A calibragem do captor é útil quando o VISOR indica um valor de pressão quando não tiver sido introduzida nenhuma pressão no Tyrecontrol (exemplo: figura 17). O sensor do Tyrecontrol deve estar livre.

IMPORTANTE: calibre o Tyrecontrol com o sensor LIVRE.

Condições de Garantia

Todos os nossos aparelhos foram sujeitos a testes de fábrica exaustivos e estão cobertos por uma garantia de 24 meses contra defeitos de fabrico. A garantia entra em vigor a partir da data da compra. A data da compra é a data declarada na factura/recibo entregue pelo vendedor na altura da venda. O fabricante responsabiliza-se pela reparação e substituição gratuitas de quaisquer peças que apresentem defeito de fabrico durante o período de garantia. Quaisquer defeitos que não possam ser claramente atribuídos ao material ou ao fabrico serão examinados num dos nossos centros de serviço pós-venda e facturados em função dos resultados. A garantia não se aplica a casos em que o aparelho foi aberto, a danos acidentais, negligência ou má utilização, instalação inadequada ou incorrecta ou falha ao executar a instalação de acordo com as instruções contidas na nota de atenção e em eventualidades não associadas com as regras de funcionamento e de utilização do aparelho. A garantia torna-se nula ou inválida em casos de reparação ou manuseamento executados por terceiros não autorizados. Uma intervenção durante a garantia não confere o direito à substituição do aparelho ou à extensão da garantia. Qualquer intervenção no período da garantia será executada num dos nossos centros de serviço pós-venda autorizados ou na nossa sede. No último caso, o artigo deve chegar ao nosso estabelecimento com o porte pago, ou seja, os custos do transporte devem ser pagos pelo utilizador. O fabricante não se responsabiliza por quaisquer danos causados a pessoas ou bens devido a instalação deficiente ou uso incorrecto do aparelho.

Modificações do Produto

Alfano SA utiliza um método de desenvolvimento contínuo. Consequentemente, a **Alfano SA** reserve-se o direito de fazer alterações e melhoramentos a qualquer produto descrito neste documento sem aviso prévio.

Danos e responsabilidades

Os produtos são usados sob a exclusiva direcção e responsabilidade do cliente e portanto os danos sofridos ou causados pelos produtos serão da responsabilidade do cliente. Não será paga qualquer compensação por perda de fruição, e a ALFANO não poderá ser considerada responsável pelas consequências directas ou indirectas da sua utilização ou inutilização. A obrigação da ALFANO é o dever de cuidado e não uma obrigação de desempenho.

Eliminação

O aparelho deve ser eliminado mantendo o respeito pelo ambiente. O cronómetro e os seus acessórios contêm muitas peças de plástico. Quando o cronómetro ou um dos seus acessórios deixarem de funcionar, deverão ser tratados de acordo com as leis do país. As pilhas usadas devem ser eliminadas de acordo com as regulamentações em vigor no seu país.

ALFANO S.A.

Rue de l'Industrie, 3b – 1400 NIVELLES (BELGIUM)

www.alfano.com

28-05-2010