



TYRECONTROL «P» A-187



Manual de instrucciones (ES)

Presentación

El **TYRECONTROL «PRO-P»** permite:

- medir la presión neumática
- regular la presión neumática (disminuir únicamente)
- memorizar estos datos hasta un total de 99 conjuntos
1 conjunto = hasta 4 capturas de datos «antes^{*} y después^{*} del recorrido»
- recuperar los datos registrados para un mejor análisis y facilitar asimismo la configuración del aparato, gracias al sistema «VISUALTYRE».

Cambiar las pilas usadas

Apague el aparato antes de retirar las pilas usadas para evitar la pérdida de datos registrados. Instale las dos pilas nuevas tras comprobar que las polaridades «+» y «-» coinciden con los símbolos marcados en el exterior del aparato.

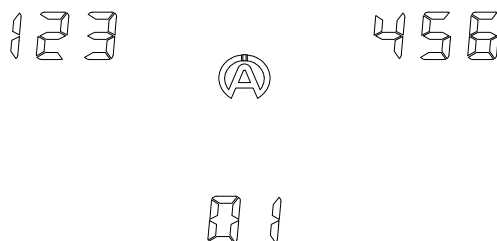
Tipo de pilas: 2 x AA

Advertencia: Utilice únicamente pilas de calidad y que hayan sido fabricadas por grandes marcas para evitar que viertan ácido dentro del aparato.

Las averías provocadas por el ácido de las pilas anulan la garantía.

Número del sistema y número de serie del Tyrecontrol

Cuando encienda el Tyrecontrol la pantalla muestra, durante algunos segundos, el nº de sistema centrado y en la parte inferior (2 cifras), y en la parte superior el nº de serie del aparato (6 cifras: 3 a la izquierda y 3 a la derecha).





Precauciones

El Tyrecontrol es un aparato preciso de medida y se puede ver afectado por las corrientes electromagnéticas que se producen al encender el motor.

Por tanto debe mantener el Tyrecontrol alejado (mínimo 50 cm) del dispositivo de encendido para evitar lecturas erróneas o la avería del aparato cuando el motor se encuentre en funcionamiento.

Para encender el TYRECONTROL

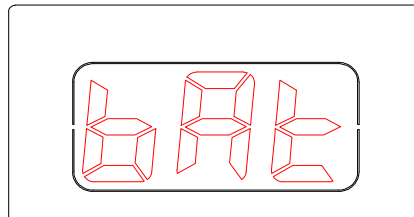
- El Tyrecontrol se activa SIN retroiluminación pulsando el botón central .
- El Tyrecontrol se activa CON retroiluminación  pulsando el mismo botón durante 2 segundos.

Para apagar el TYRECONTROL

Seleccione el menú «OFF». El aparato también se apaga automáticamente transcurridos 10 segundos sin utilizarlo.

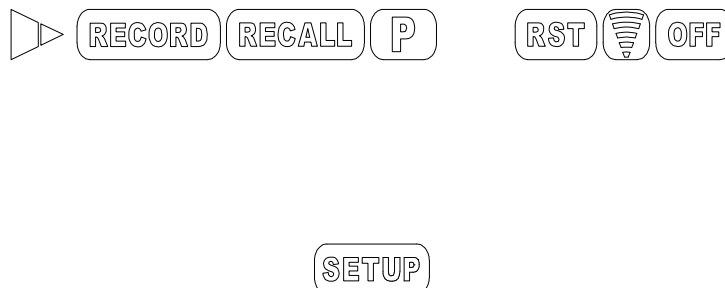
Aviso de nivel bajo de batería

Si el Tyrecontrol detecta un nivel bajo de batería, aparece la palabra «BAT» parpadeando en la mayoría de los menús.



Funcionamiento

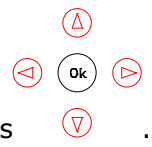


El TYRECONTROL dispone de 7 menús principales representados por 7 iconos:





Este menú sirve para guardar datos nuevos.

Procedimiento:

- 1) Seleccione el icono «**RECORD**» (*ilustración 1*), utilizando los botones .
- En la opción «RECORD» el Tyrecontrol muestra:
 - la presión en tiempo real (permite una medición rápida)  y;
 - las presiones del último «Conjunto» guardado .

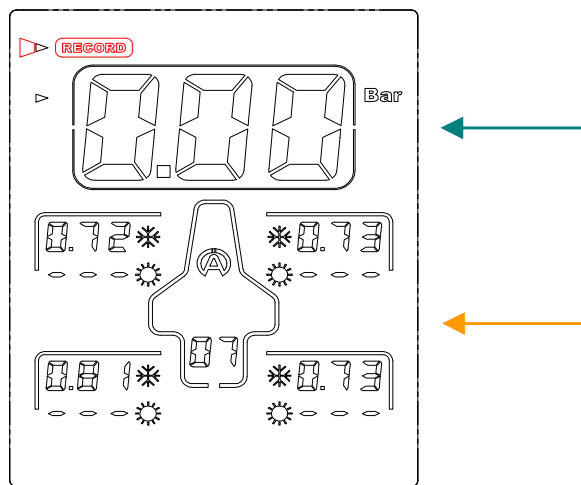




Ilustración 1

- 2) Seleccione el icono «**CADRAN**» (*ilustración 2*) utilizando el botón  u .
- En la opción «CADRAN» el Tyrecontrol muestra:
 - la presión en tiempo real (dependiendo de la secuencia de captura programada).

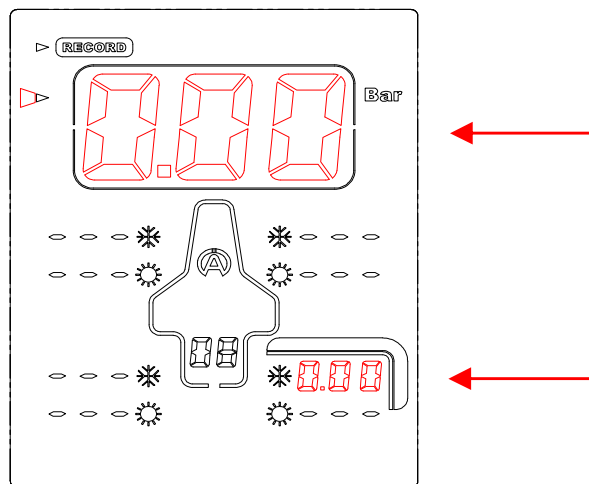



Ilustración 2

En el ejemplo (*ilustración 2*) el Tyrecontrol está preparado para guardar. La primera captura en el Conjunto «08» antes del recorrido , («Conjunto» libre) comenzando por el neumático trasero de la derecha.

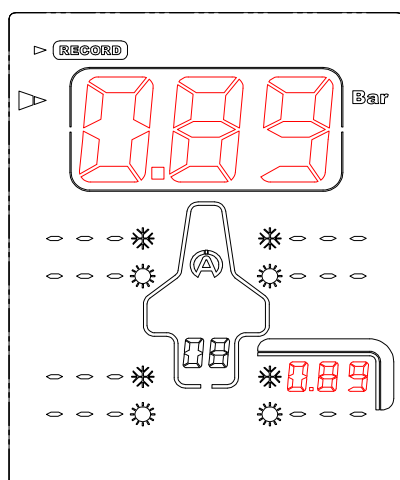


Ilustración 3

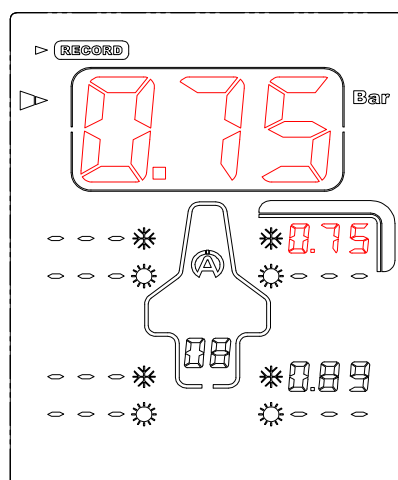


Ilustración 4

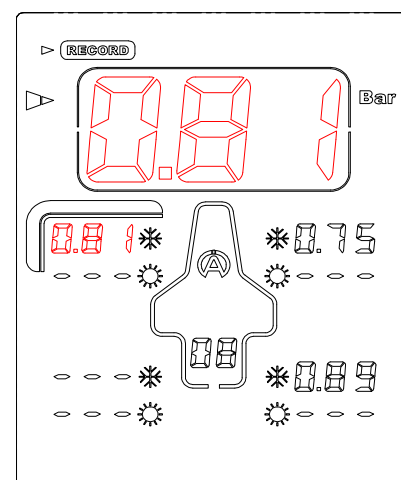




Ilustración 5

- 3) Coloque el sensor del Tyrecontrol en la válvula del neumático (*ilustración 3*).
- 4) Pulse el botón central  para guardar la presión medida. A continuación el punto de captura que se muestra en la pantalla se desplaza automáticamente a otro neumático siguiendo la secuencia programada en el menú SETUP. En el ejemplo (*ilustración 4*), el aparato se coloca en el neumático delantero derecho.
- 5) Coloque el sensor del Tyrecontrol en la válvula del neumático (*ilustración 4*).
- 6) Pulse el botón central  para guardar la presión medida y prepare el Tyrecontrol en el siguiente punto de captura (*ilustración 5*).
- 7) Opere de esta manera hasta el final de la secuencia programada.
- 8) Una vez realizada la última captura, el Tyrecontrol vuelve automáticamente al menú «RECORD».

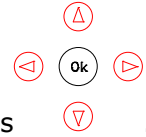
Nota: es posible programar una secuencia de captura en el orden deseado.

(Ver menú «SETUP», página 11, «**Configuración de la secuencia de capturas**».)





En este menú se pueden visualizar los datos guardados.



Procedimiento:



- 1) Seleccione el icono «**RECALL**» (ilustración 6), utilizando los botones

▪ En la opción «RECALL» el Tyrecontrol muestra:

- las presiones del último «Conjunto» guardado antes  y después  del recorrido, junto con los desvíos.

- 2) Seleccione el icono «**CADRAN**» (ilustración 7) utilizando el botón  u .

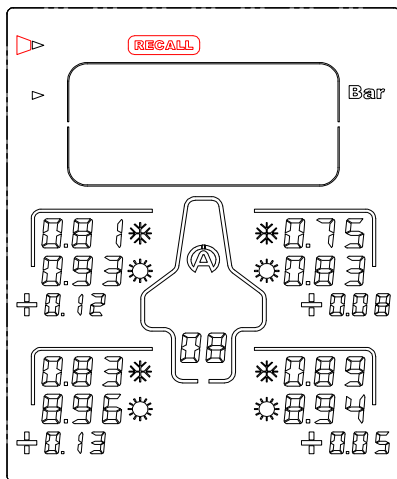


Ilustración 6

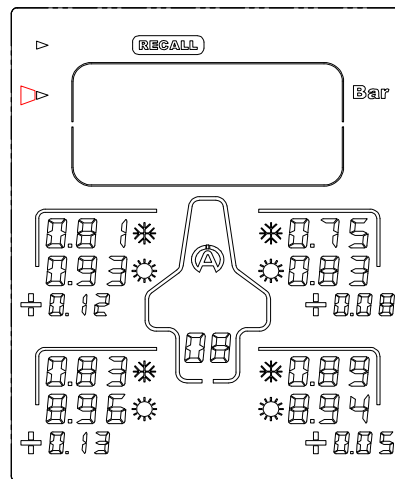


Ilustración 7

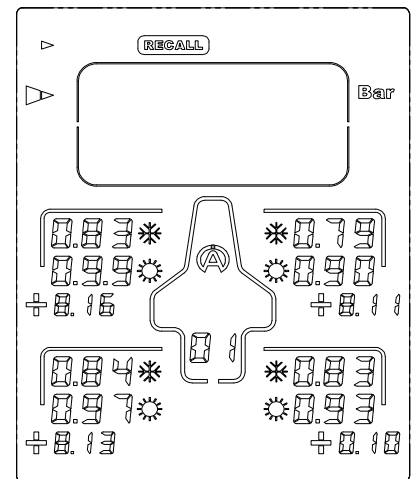







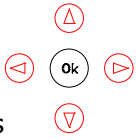
Ilustración 8

- 3) Pulse el botón  u : el Tyrecontrol muestra las presiones del primer «Conjunto» guardado y los desvíos (ilustración 8).
- 4) Pulse de forma seguida el botón  u  para pasar por todos los datos guardados.
- 5) Utilice el botón  para pasar en el otro sentido por los datos guardados.



Este menú sirve para medir la presión.

Procedimiento:

- 1) Seleccione el icono «**P**» utilizando los botones .
- 2) Coloque el sensor del Tyrecontrol en la válvula del neumático.

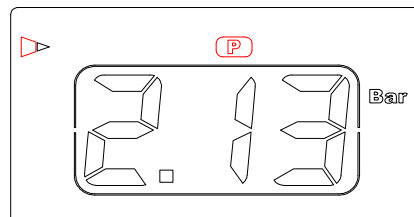
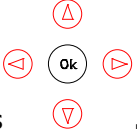



Ilustración 9



Este menú sirve para borrar los datos guardados.

Procedimiento:

- 1) Seleccione el icono «**RST**» (*ilustración 10*) utilizando los botones .
- 2) Pulse el botón central  durante 1 segundo para borrar todos los datos (*ilustración 11*).

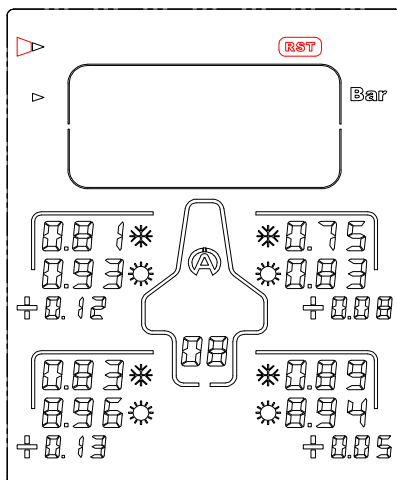


Ilustración 10

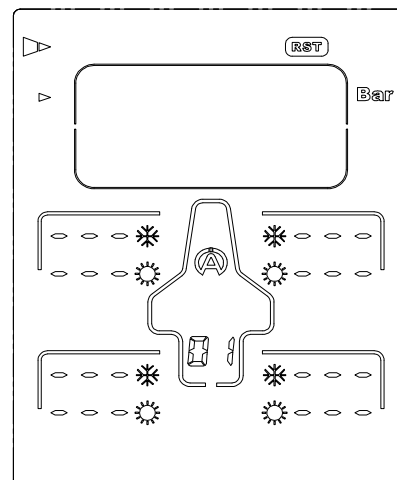
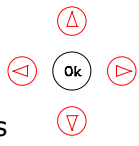


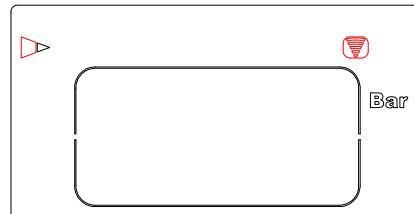
Ilustración 11



Este menú sirve para transferir los datos guardados en el Tyrecontrol a un ordenador.

Procedimiento:

- 1) Seleccione el icono utilizando los botones .

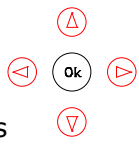


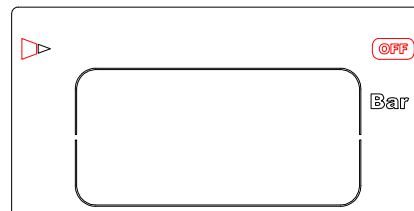
- 2) Utilice la interfaz IR-USB (el A421) en el Tyrecontrol.
3) La función de «descarga» se utiliza desde la aplicación VISUALTYRE.

OFF

Este menú sirve para apagar el Tyrecontrol.

Procedimiento:

- 1) Seleccione el icono utilizando los botones .



- 2) Espere 3 segundos.


Nota: cuando el Tyrecontrol no se encuentre en el menú «OFF» se apagará de forma automática transcurridos 10 minutos sin utilizarlo.

SETUP

Los siguientes menús sirven para configurar diversos parámetros del Tyrecontrol:

- 01) Selección de la unidad Bar/PSI** «menú 01» (página 10)
- 02) Selección del vehículo** «menú 02» (página 10)
- 03) Configuración de la secuencia de capturas** «menú 03» (página 11)
- 04) Calibrado del captor de presión** «menú 04» (página 13)

Procedimiento para acceder al menú SETUP:

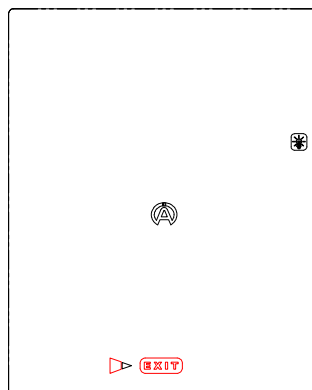
- 1) El Tyrecontrol debe estar encendido.
- 2) Pulse el botón central  durante 5 segundos como mínimo. El Tyrecontrol arranca en el primer menú SETUP: **«Selección de la unidad Bar/PSI»**.


Procedimiento para recorrer los menús de SETUP:

Pulse el botón  o .

Procedimiento para salir del menú SETUP:

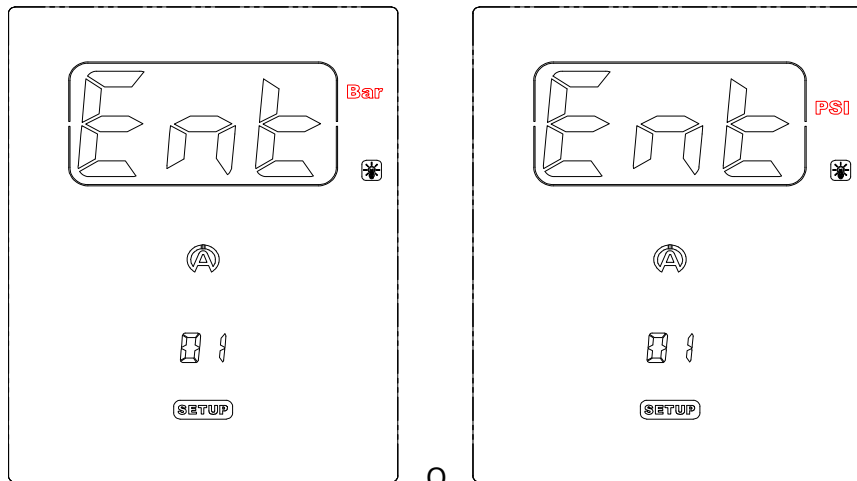
- 1) Después del menú **«Calibrado del captor de presión»**,



- 2) pulse el botón central  cuando «EXIT» se encuentre señalado. El Tyrecontrol arranca con el funcionamiento normal en el modo «RECORD».

01) Selección de la unidad Bar/PSI :

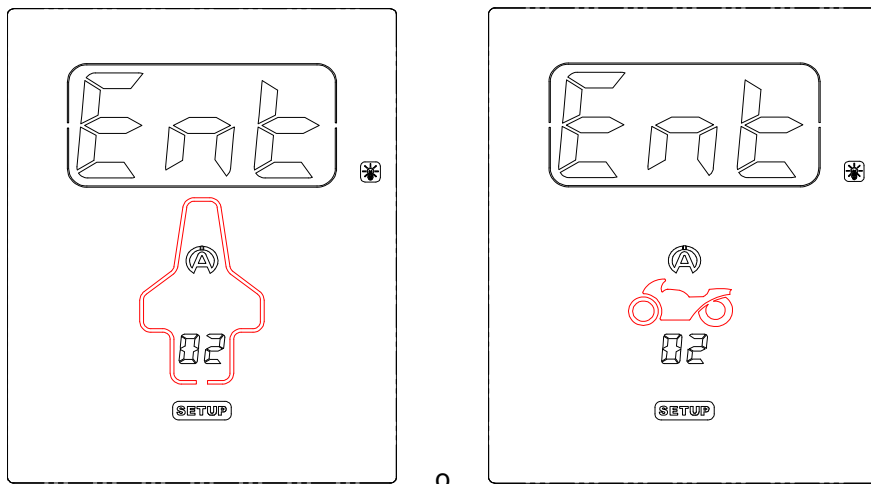
Procedimiento:



- 1) Pulse el botón **Ok** en una de estas dos ventanas para acceder al menú; «Ent» desaparece.
- 2) Modifique la unidad con los botones **▼** o **▲**.
- 3) Pulse el botón central **Ok** para salir del menú.

02) Selección del vehículo :

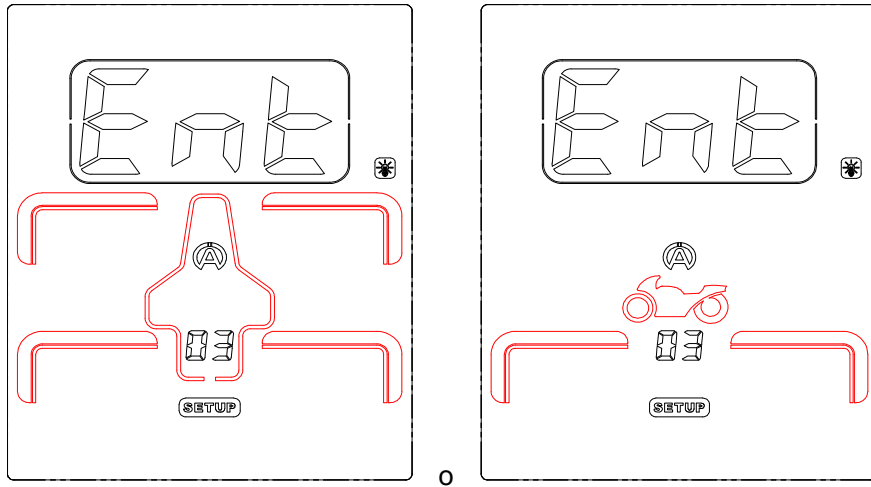
Procedimiento:



- 1) Pulse el botón central **Ok** en una de estas dos ventanas para acceder al menú; «Ent» desaparece.
- 2) Modifique el tipo de vehículo (turismo o motocicleta) con los botones **▼** o **▲**.
- 3) Pulse el botón central **Ok** para salir del menú.

03) Configuración de la secuencia de capturas :

Procedimiento:



- 1) Pulse el botón central **Ok** en una de estas dos ventanas (dependiendo del menú «02») para acceder al menú; «Ent» desaparece.

Nota: la siguiente explicación está basada en el ejemplo del coche.

- 2) El neumático delantero izquierdo aparece parpadeando por defecto (*ilustración 13*)

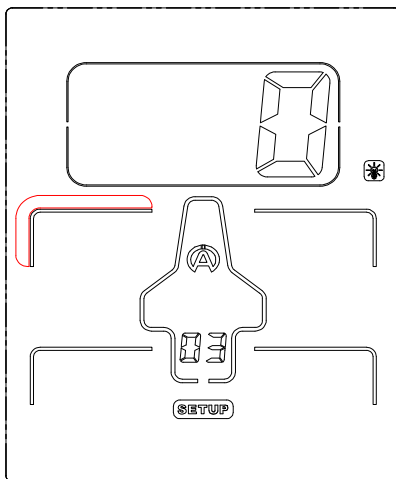


Ilustración 13

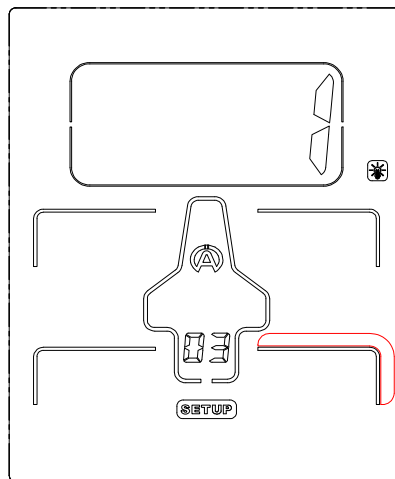


Ilustración 14

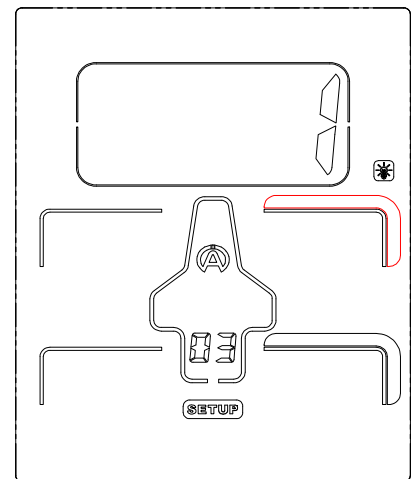
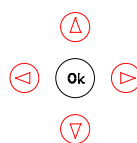



Ilustración 15

- 3) Si desea programar la primera captura en otro neumático, seleccione otro icono en el vehículo. Basta con desplazarse utilizando los 4 botones.



- 4) Pulse el botón central  para confirmar la selección (*ilustración 14*).

Una vez confirmada, el icono del neumático seleccionado queda fijo y se muestra la cifra 1 en el «VISOR». A continuación aparece de forma automática otro icono parpadeando (*ilustración 15*). Si no le parece adecuada la segunda captura, repita el mismo procedimiento que se ha explicado más arriba.

De esta forma es posible crear una secuencia de capturas con las características deseadas.

- 5) Después de programar los 4 puntos de captura deseados aparece el icono «EXIT».

- 6) Pulse el botón central  para salir del menú.

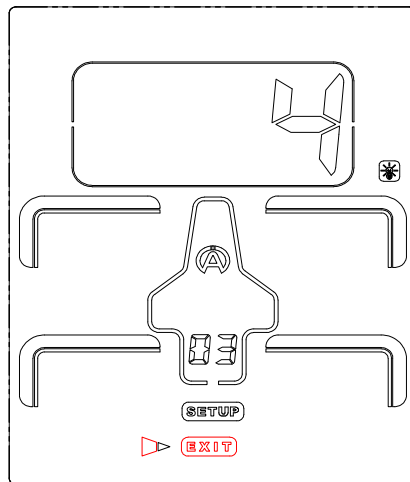
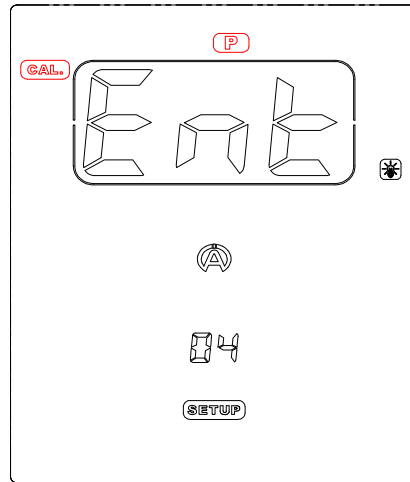


Ilustración 16

04) Calibrado del captor de presión :

Procedimiento:



- 1) En esta ventana pulse el botón central **Ok** para volver al menú; «Ent» desaparece.
- 2) Pulse el botón central **Ok** para calibrar el captor de presión y salir del menú (ilustración 18).

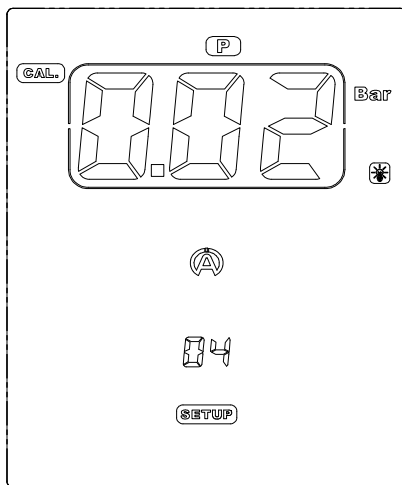


Ilustración 17

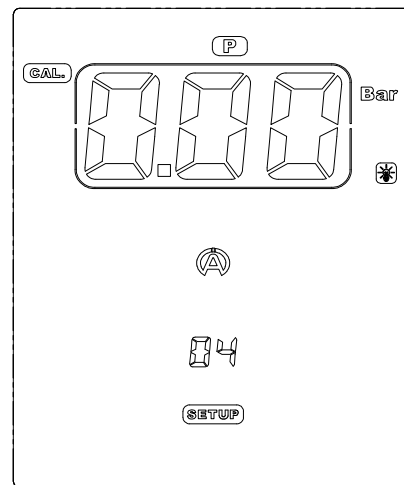


Ilustración 18

Nota:

Se recomienda calibrar el captador cuando el VISOR indica un valor de presión aunque no se haya introducido todavía ninguno en el Tyrecontrol (ejemplo: ilustración 17). El sensor del Tyrecontrol debe estar libre.

ADVERTENCIA: calibre el Tyrecontrol con el sensor LIBRE.

Condiciones de la garantía

Todos nuestros aparatos se han sometido a rigurosos controles de calidad en el lugar de fabricación y se encuentran cubiertos por una garantía de 24 meses en caso de que existan defectos de fábrica. La garantía entrará en vigor a partir de la fecha de adquisición del aparato. Esta fecha es la que aparece indicada en la factura o recibo de compra que le haya entregado el distribuidor. El fabricante se compromete a reparar y sustituir de forma gratuita las piezas en las que se observe un fallo de fábrica durante el periodo de garantía. Los defectos que no se puedan atribuir claramente a los materiales o al proceso de fabricación deberán someterse a una evaluación en uno de nuestros centros autorizados de asistencia postventa, o en nuestra sede central, y se facturará el servicio de reparación en función de los resultados. La garantía no tendrá validez en caso de que el aparato se haya manipulado, presente desperfectos por accidentes, negligencia, uso inadecuado, instalación incorrecta sin someterse a las instrucciones del manual, o en el caso de que se hayan incumplido las normas de funcionamiento y utilización del aparato. La garantía tampoco tendrá validez en caso de que el aparato lo haya reparado o manipulado un tercero sin que se encuentre autorizado para tal fin. Los efectos de la garantía no incluyen la prolongación de la misma o la sustitución del aparato. La garantía cubre el servicio de nuestros centros de postventa autorizados o de nuestra sede. En el segundo caso los gastos de transporte deberá asumirlos el usuario si éste envía el aparato a nuestra sede. El fabricante se encuentra exento de toda responsabilidad en caso de daños causados a personas o bienes que se produzcan por una instalación incorrecta y/o uso inadecuado del aparato.

Modificaciones del producto

Alfano SA sigue un método de desarrollo continuo, por lo que **Alfano SA** se reserva el derecho de realizar sin previo aviso cambios y mejoras en los productos que figuran en este documento.

Daños y responsabilidad

El manejo del aparato queda en última instancia a discreción y bajo la responsabilidad del usuario, quien deberá hacer frente a los daños que el aparato pueda sufrir. No se acordará ninguna indemnización por privación de uso y **Alfano SA** no se hará responsable de las consecuencias directas o indirectas del uso del aparato. **Alfano SA** se hace responsable como medio y no como resultado.

Eliminación del aparato

La eliminación del aparato debe efectuarse respetando el medio ambiente. El cronómetro y sus accesorios contienen numerosas piezas fabricadas en plástico. En caso de que el cronómetro o alguno de sus accesorios dejen de funcionar, deberán eliminarse en conformidad con la legislación vigente del país en el que se lleve a cabo la eliminación. Todos los componentes del aparato, incluidas las pilas, se deberán eliminar de acuerdo a dicha legislación.

ALFANO S.A.

Rue de l'Industrie, 3b – 1400 NIVELLES (BELGIUM)

www.alfano.com

28-05-2010