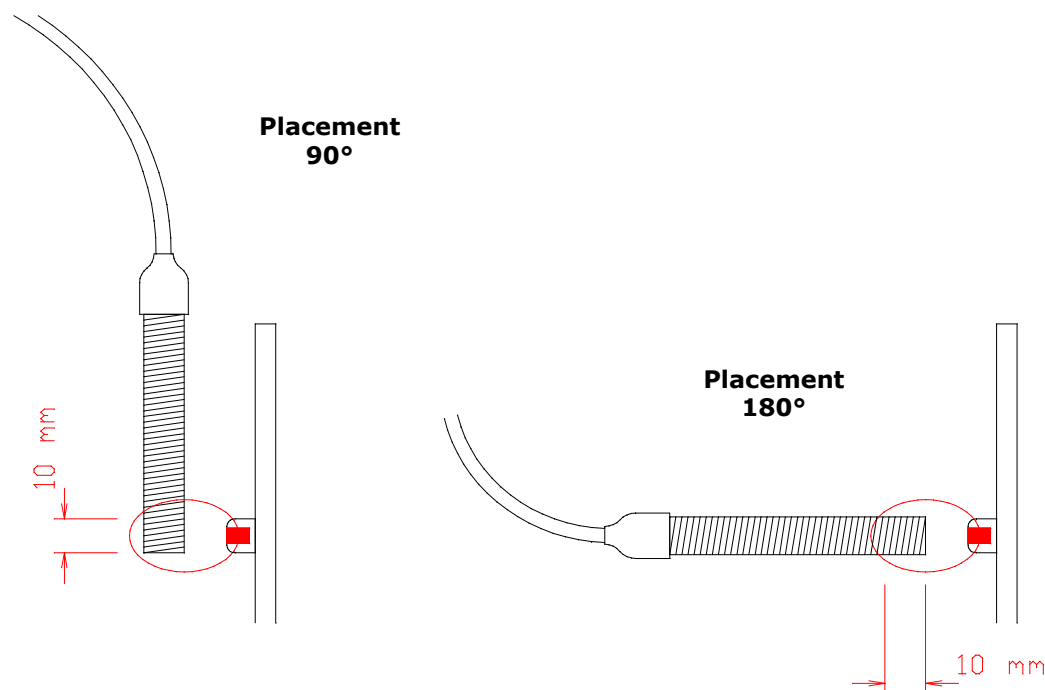


Installation Capteur de Vitesse

Pour un fonctionnement optimal, il est **IMPORTANT** de lire attentivement les explications ci-dessous

Installation :

Le capteur de vitesse peut s'installer à 90 ° et à 180° par rapport aux aimants.



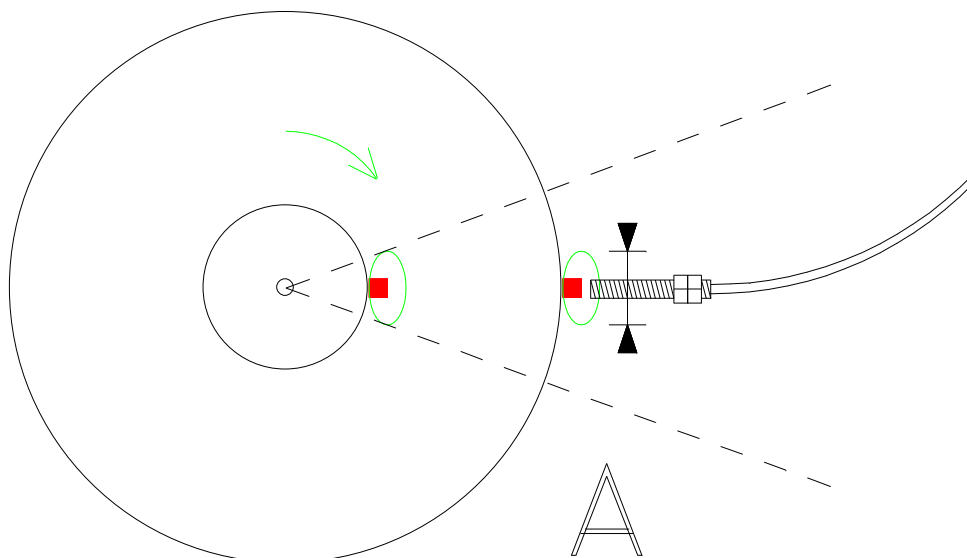
Seul le bout du capteur doit être influencé par le magnétisme.

Distance entre le Capteur et les aimants +/-10mm.

A savoir :

Le capteur de vitesse possède un filtre, cela pour éviter de transmettre de fausses informations (vitesse erronée) en présence de chocs et de vibrations. Avec ce filtre, le capteur accepte seulement les impulsions si celui-ci se trouve dans la zone magnétique plus de 0,220ms.

C'est-à-dire, à vitesse égale, plus l'aimant fixé sur la roue s'éloigne de l'axe de celle-ci plus vite la zone magnétique de l'aimant traverse le capteur, de ce fait à vitesse élevée le capteur pourrait ne plus être influencé par la zone magnétique.



Si c'est possible, toujours placer le petit aimant le plus près possible de l'axe de la roue.

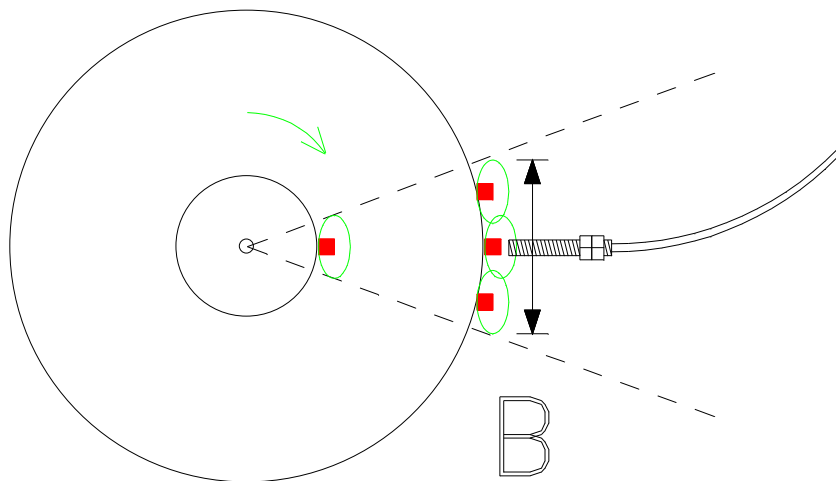
Si ce n'est pas possible d'installer l'aimant près de l'axe de la roue, il faut alors installer plusieurs petits aimants pour allonger la zone magnétique.

Le nombre d'aimants dépend de l'éloignement des aimants à installer par rapport à l'axe de la roue et de la vitesse maximum à mesurer. Pour la première installation, installer d'abord 3 petits aimants.

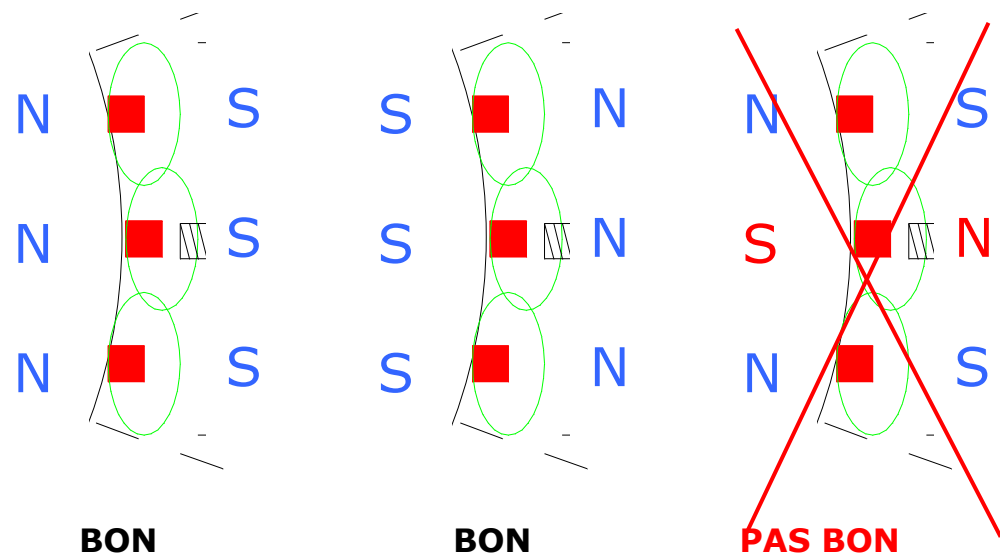
Comment installer correctement les petits aimants :

- 1) Les aimants doivent être espacés de maximum 25mm l'un de l'autre. Voir figure B.
- 2) Installer les aimants de sorte que la polarité NORD ou SUD soit tous dirigés dans le même sens. Voir figures C.

Figure B



Figures C



Astuce pour contrôler la polarité des aimants installés : Approcher un autre petit aimant vers les aimants installés (par le fait de la physique que deux aimants se repoussent ou s'attirent suivant leur polarité); vous pouvez déterminer si il y a un ou plusieurs aimants inversés par rapport à l'ensemble.

Tests pour valider l'installation : 2 phases de tests sont nécessaires.

Phase 1 : Après avoir terminé l'installation du capteur et des petits aimants, allumez votre ALFANO et placez-le dans le menu « SPEED CONFIG ».

Observation : Le test sera validé SI lorsque vous faites tourner la roue lentement, les témoins s'allument une seule fois à chaque passage des aimants devant le capteur.

Si par contre les témoins s'allument plusieurs fois à chaque passage,

Vérifier : La distance du capteur et des aimants.
La distance entre les aimants.
Les polarités des aimants.

Phase 2 : Le test devra se faire sur circuit.

Observation : Lorsque l'on atteint une certaine vitesse, elle ne s'affiche plus.

Solution : Ajouter un ou plusieurs petits aimants pour allonger encor la zone magnétique.
Ensuite refaire le test phases 1 et 2.

ATTENTION : Lors de l'installation, prenez soin d'éloigner le plus possible, le câble de ce capteur des autres câbles, principalement de type : RPM, câbles haute tension du système d'allumage, pour éviter les interférences réciproques.

Nous appliquons une méthode de développement continu. Par conséquent, nous nous réservons le droit d'apporter des changements et des améliorations à tout produit décrit dans ce document, sans aucun préavis. Consultez régulièrement notre site web www.alfano.com afin d'être informé des dernières nouveautés et/ou changements.