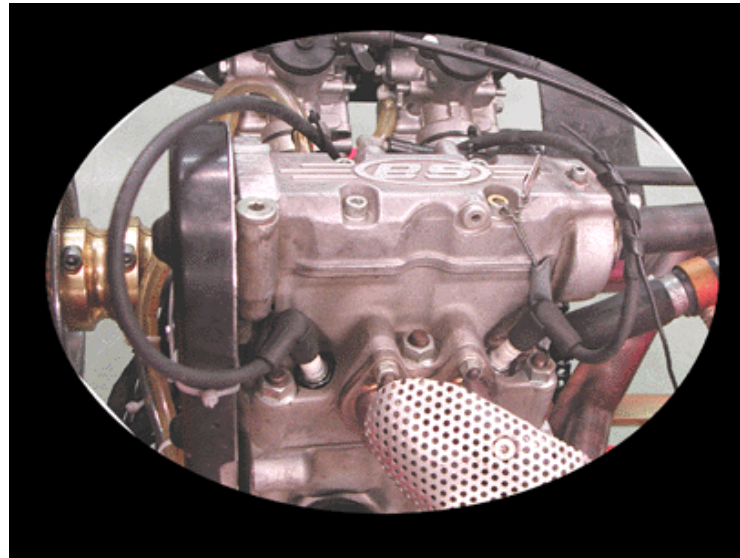


Solution pour capter correctement le RPM sur les moteurs à 2 Cylindres

Exemple sur moteur Biland SA250 :

Les deux câbles bougie de l'allumage doivent être séparés le plus possible pour éviter que les signaux du premier câble ne s'ajoutent sur le deuxième câble et faussent la lecture RPM sur votre ALFANO.

Installer le câble RPM de l'ALFANO sur le câble haute tension de la bougie se trouvant du côté du siège. Ensuite régler l'ALFANO sur « x1 ou x2 ».



Nous appliquons une méthode de développement continu. Par conséquent, nous nous réservons le droit d'apporter des changements et des améliorations à tout produit décrit dans ce document, sans aucun préavis. Consultez régulièrement notre site web www.alfano.com afin d'être informé des dernières nouveautés et/ou changements.