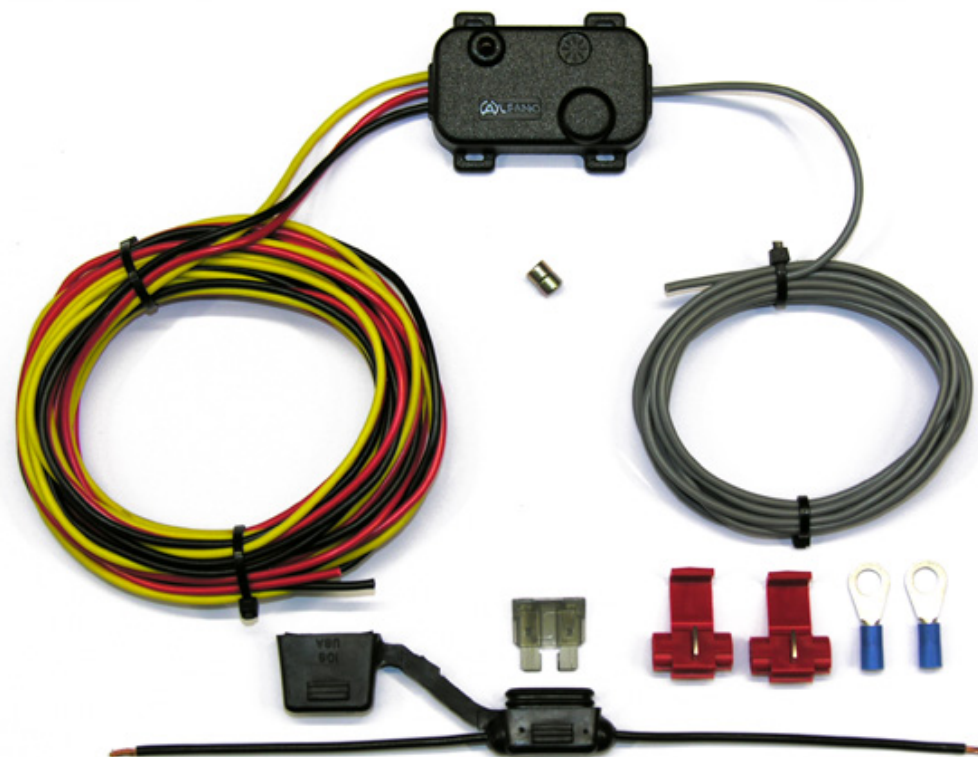


## Amplificatore RPM

Applicazione : Si tratta di un amplificatore elettronico con microprocessore che adatta i segnali RPM proveniente di quasi tutti i tipi di motori sui sistemi di acquisizione dati ALFANO.



## Installazione

- Il filo « Rosso (+) » e « Nero (-) » = alimentazione del modulo :

Collegati al positivo e negativo (12 Volt) della batteria. Lunghezza **450cm / 177.1inch**

- Il filo « Grigio » = generatore di RPM :

Si collega sull'ALFANO : Ingresso « G ». Lunghezza **100cm / 39.4inch**

- Il filo « Giallo » = sensore di segnale RPM :

Collegati sull'accensione del motore. Lunghezza **450cm / 177.1inch**

Led luminoso  
(presenza di segnale RPM)



Avvicinare la piccola calamita per la configurazione.

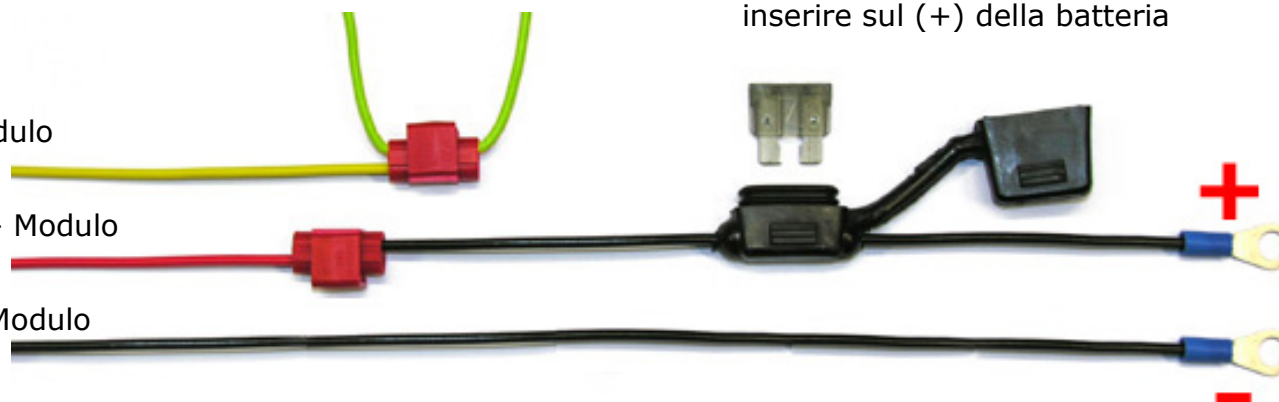
Filo portatore del segnale RPM del veicolo.  
(Colore del filo seguente il costruttore)

Porta-fusibile con fusibile da  
inserire sul (+) della batteria

Filo « Giallo » Modulo

Filo « Rosso (+) » Modulo

Filo « Nero (-) » Modulo



Fili da collegare

**La procedura di installazione si fa in 4 tappe**

- I. Installazione del modulo A451 sul veicolo**
- II. Trovare il segnale RPM sulla maggior parte delle accensioni**
- III. Configurare il modulo A451**
- IV. Configurare l'ALFANO**

**I. Installazione del modulo A451 sul veicolo**

- 1) Raccordare il filo Rosso (+) e il filo Nero (-) alla batteria o sul circuito di alimentazione del veicolo col porta-fusibile.
- 2) Innestare il filo « Grigio » (generatore di RPM) a da inserire nell'ingresso « G » del vostro ALFANO
- 3) Infine, cercare il filo portatore del segnale RPM sull'accensione del motore da raccordare con il filo « Giallo ».

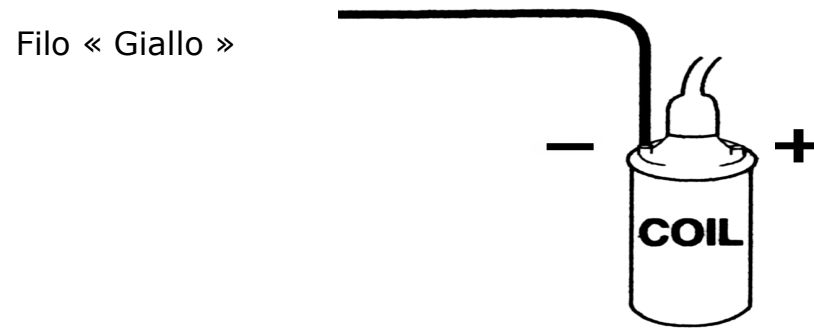
**IMPORTANTE**

- Evitare di installare il modulo nello scompartimento motore.
- Installare l'A421 nell'abitacolo del veicolo, vicino all'ALFANO.

## II. Trovare il segnale RPM sulla maggior parte delle accensioni

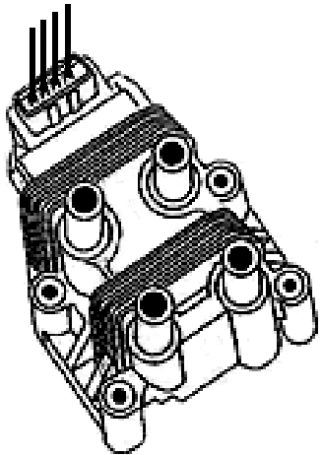
### A) Bobina alta tensione di tipo classico :

Connettere il filo « Giallo » del modulo A451 al negativo della bobina.



### B) Bobina alta tensione (gemello statico) tipo a 2 fili e più :

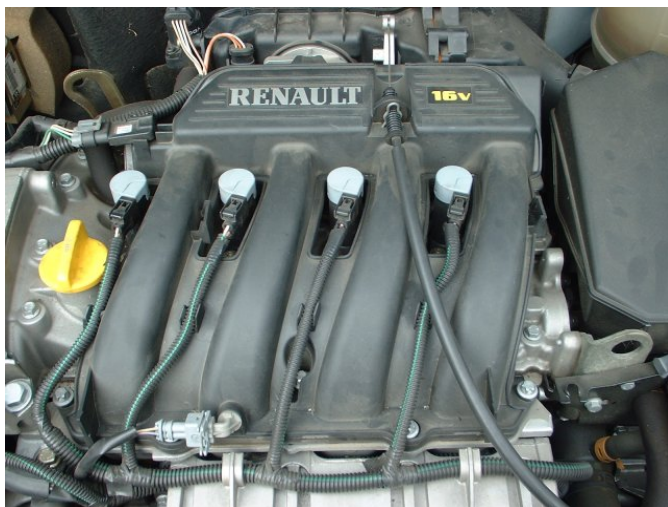
Un solo filo è capace di fornirvi il segnale RPM sulla maggior parte delle accensioni. Bisogna segnarlo per venire a raccordare elettricamente il filo « Giallo » dell'amplificatore A451.



Astuzia : per evitare di sciupare l'isolamento dei fili connessi alla bobina per la ricerca del segnale RPM, utilizzate una spilla (tipo sarta) e inseritela in uno dei fili. Assicuratevi che la spilla trapassa il filo bene al centro per ottenere il contatto elettrico. Denudate il filo « Giallo » dell'amplificatore A451 ed avvolgetelo intorno alla spilla. **Attenzione ai cortocircuiti.**

Accendete il motore al minimo ed osservate il LED rosso nell'amplificatore (vedere pagina 2), il LED deve accendersi al contatto del filo portatore del segnale RPM. Se non è il caso, ripetete l'operazione sugli altri fili fino ad ottenere l'illuminazione del LED.

**C) Bobina alta tensione posta sulla candela a 2 fili o più :**

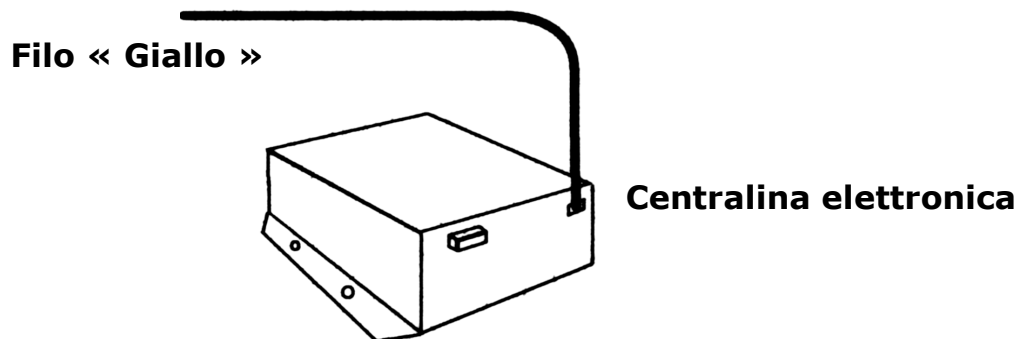


Questi fili provengono da una centralina elettronica. ATTENZIONE : il raccordo dovrà farsi dal lato della centralina elettronica e non dal lato della bobina.

La procedura per la ricerca del filo portatore del segnale RPM si fa nello stesso modo che per la bobina alta tensione (gemello statico), spiegata qui sopra.

**D) Centralina elettronica :**

Sulle centraline elettroniche come GM, HEI o MSD troverete un'ingresso speciale « TACH », connettere il filo « Giallo » dell'amplificatore A451.



Per garantire un funzionamento duraturo, effettuare il cablaggio in modo corretto sull'automobile.

### **III. Configurare l'amplificatore A451**

Dopo l'installazione dell'amplificatore, bisognerà configurarlo.

- 1) Fate girare il motore al minimo. (NON ACCELERATE)
- 2) Poi, basta avvicinare per 2 secondi una piccola calamita sull'amplificatore RPM (vedere pagina 2).

### **IV. Configurare l'ALFANO**

Questa operazione consente di visualizzare correttamente gli RPM nel vostro ALFANO.

- 1) Fate girare il motore al minimo. (NON ACCELERATE)
- 2) Nel menù di configurazione « RPM » del vostro ALFANO, occorrerà, col bottone destro, selezionare l'unità corretta per visualizzare correttamente gli RPM.

#### **Sulle versioni :**

PRO+ (V1.05.00)	A-141
AStrO (V2.05.00)	A-151
AStrO formula 4T (V4.05.02)	A-162

Le seguenti unità sono disponibili :

**(/8) (/4) (/2) (X1) (X2) (X4) (X8)**

<b><u>A partire dalle versioni</u></b> :	PRO+ (V1.05.06)	A-141
	AStrO (V2.05.06)	A-151
	AStrO (V2.05.06)	A-152
	AStrO formula 4T (V4.05.06)	A-162
	PRO+ LV	A-145
	AStrO LV	A-155
	AStrO formula LV	A-165 (amplificatore incorporato)

Le seguenti unità sono disponibili :

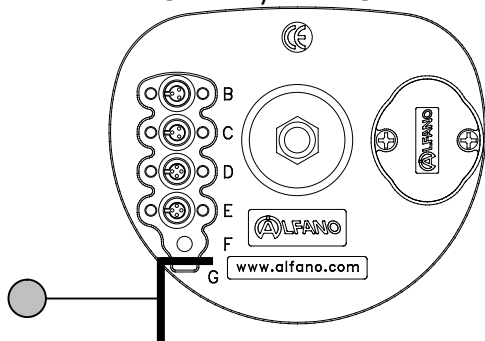
**(/10) (/8) (/6) (/5) (/4) (/3) (/2.5) (/2) (/1.5) (/1.25) (X1) (X1.33) (X1.6) (X2) (X4) (X8)**

Queste unità divideranno o moltiplicheranno gli impulsi che provengono dall'amplificatore RPM il risultato sarà visualizzato sotto a destra dello schermo. Visualizzerete gli RPM minimi sul vostro ALFANO.

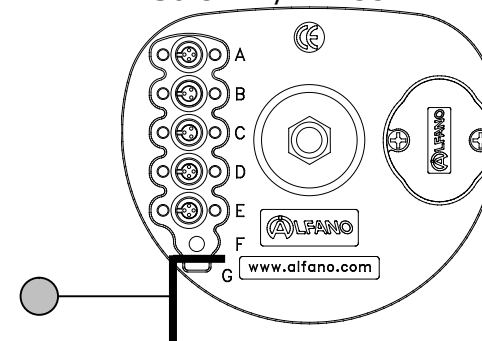
**ATTENZIONE** : All'installazione, prendete cura di allontanare il più possibile, il cavo di questo sensore dagli altri cavi, principalmente di tipo : RPM, cavi alta tensione del sistema di accensione, per evitare le interferenze reciproche.

## Ingressi

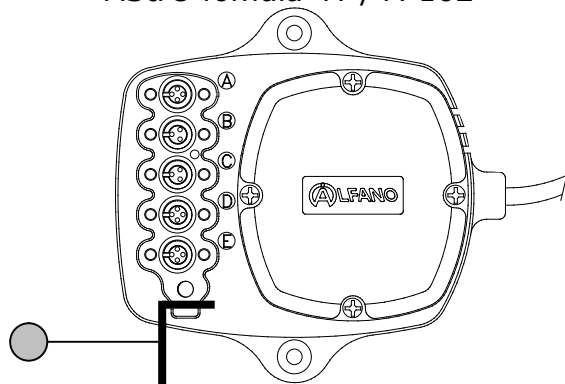
PRO+ / A141  
PRO+ LV / A-145



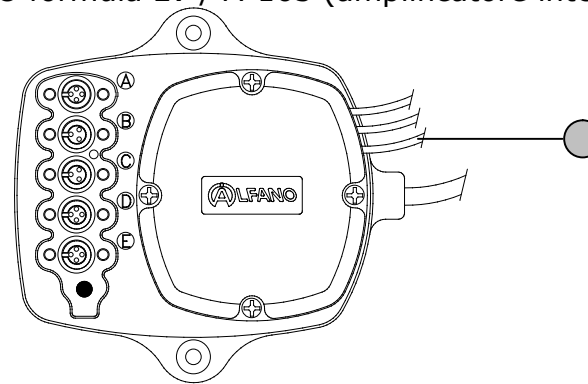
AStro / A-151  
AStro 4T / A-152  
AStro LV / A-155



AStro formula 4T / A-162



AStro formula LV / A-165 (amplificatore integrato)



Applichiamo un metodo di sviluppo continuo. Di conseguenza, ci riserviamo il diritto di portare dei cambiamenti e dei miglioramenti ad ogni prodotto descritto in questo documento, senza nessuno preavviso. Consultate regolarmente il nostro sito web [www.alfano.com](http://www.alfano.com) per essere informati delle ultime novità e/o cambiamenti.