





TYRECONTROL « P » A-187



Manuel (FR)

Présentation

Le **TYRECONTROL « P »** permet :

- De mesurer les pressions pneumatiques.
- De régler les pressions pneumatiques (diminuer uniquement).
- De mémoriser ces données jusqu'à 99 sets
1 set = jusqu'à 4 captures de pression « avant  et après  course ».
- Avec le logiciel "VISUALTYRE" de récupérer les données enregistrées pour une meilleur analyse et apporte également une aide à la configuration du votre appareil.

Remplacement des piles usagées

Eteindre l'appareil avant d'enlever les piles usagées pour éviter toute perte des données enregistrées. Installez les deux nouvelles piles en vérifiant les polarités "+" et "-" correspondant à celles gravées à l'extérieur du boîtier.

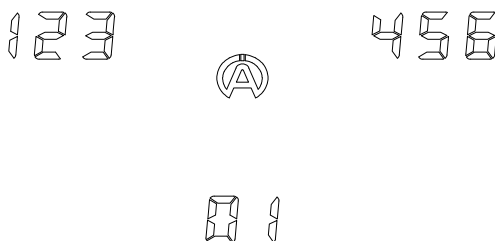
Type de piles : 2 x AA

Important : Veuillez impérativement utiliser des piles de qualité fabriquées par de grandes marques pour éviter que celles-ci ne coulent dans l'appareil.

Une panne provoquée à cause de l'acide de la pile annule la garantie.

Numéro de soft et numéro de série du Tyrecontrol

Lorsque vous allumez le Tyrecontrol, l'écran affiche le n° de soft au milieu en bas (2 chiffres) et le n° de série de l'appareil (6 chiffres : 3 à gauche et 3 à droite) pendant quelques secondes.





Précaution

Le Tyrecontrol est un appareil de mesure de précision et, de ce fait, il est sensible aux courants électromagnétiques provenant de l'allumage du moteur.

Tenez donc le Tyrecontrol éloigné (minimum 50cm) de l'allumage-moteur pour éviter de fausses lectures ou un plantage de l'appareil lorsque le moteur est en fonctionnement.

Pour allumer le TYRECONTROL

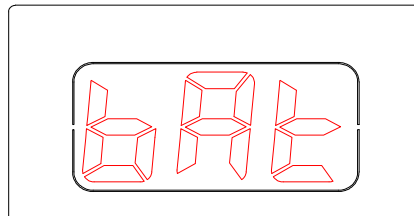
- Soit une pression normale sur le bouton central , le TYRECONTROL s'active : SANS le rétro-éclairage.
- Soit une pression de 2 secondes sur le même bouton, le TYRECONTROL s'active : AVEC le rétro-éclairage .

Pour éteindre le TYRECONTROL

Dans le cas où le Tyrecontrol ne se trouve pas dans le menu « OFF », il s'éteindra dès lors automatiquement après 10 minutes de non-utilisation.

Détection de pile faible

Dès que le Tyrecontrol détecte un niveau de piles faible, le mot « BAT » apparaît dans la plupart des menus en clignotant.



Fonctionnement

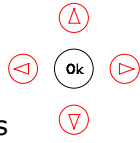
Le TYRECONTROL possède 7 menus principaux représentés par 7 icônes :




RECORD

Ce menu consiste à enregistrer de nouvelles données.

Procédure :



- 1) A l'aide des boutons  , sélectionnez l'icône « **RECORD** », (figure 1)
 - Dans la position « RECORD », le Tyrecontrol affiche :
 - La pression en temps réel (permet une mesure rapide). ■
 - Les pressions du dernier « Set » enregistré. ■

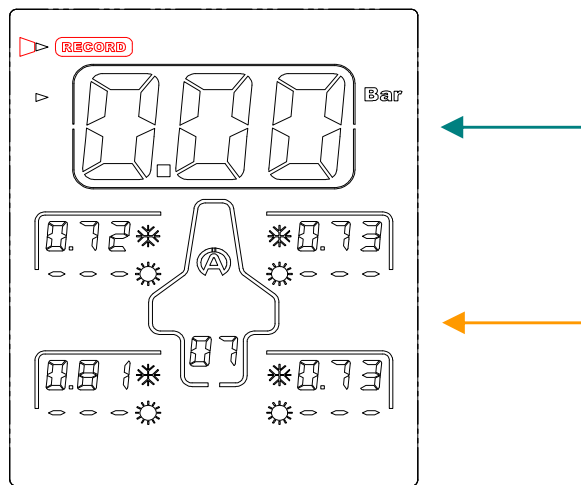




Figure 1

- 2) Avec le bouton  ou  sélectionnez le « **CADRAN** » (figure 2)
 - Dans la position « CADRAN », le Tyrecontrol affiche :
 - La pression en temps réel (selon la séquence de capture programmée).

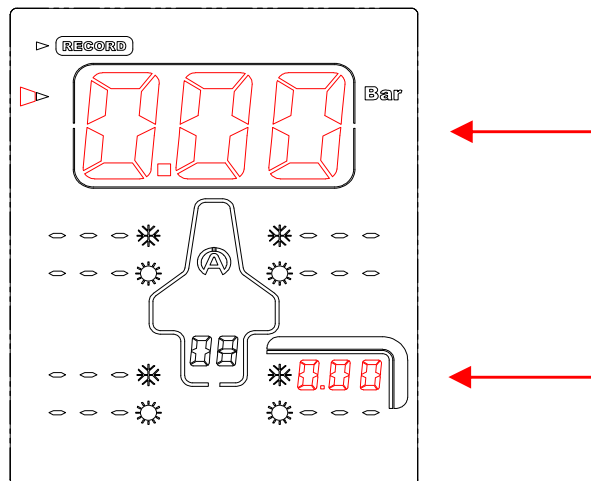


Figure 2

Sur l'exemple (figure 2), le Tyrecontrol est prêt à enregistrer, la première capture dans le Set « 08 » avant course ❄, (« Set » libre) en commençant par le pneu arrière droit.

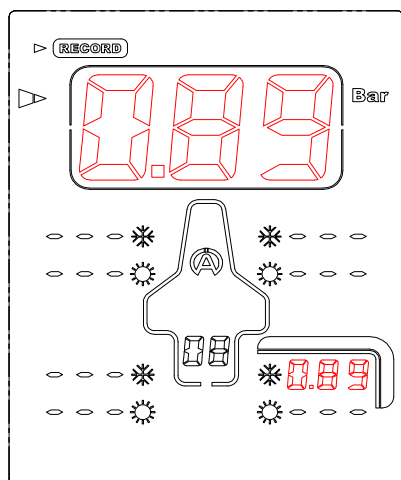


Figure 3

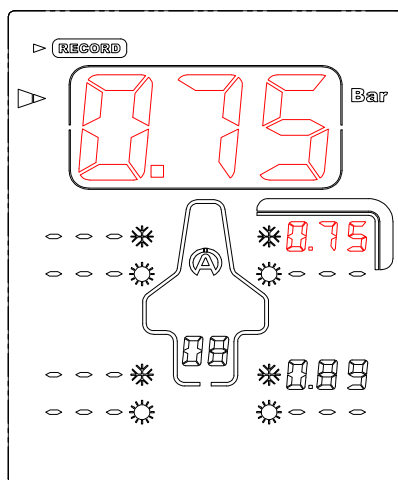


Figure 4

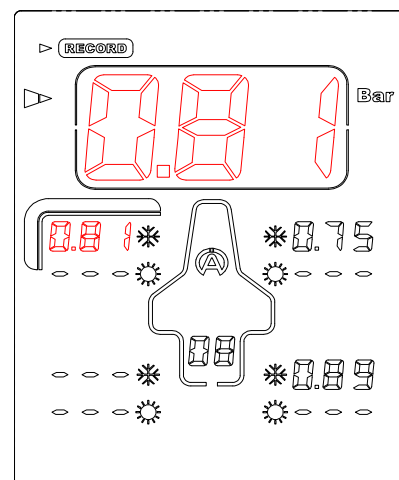




Figure 5

- 3) Appliquez l'embout du Tyrecontrol sur la valve du pneu (figure 3).
- 4) Pressez le bouton central  pour enregistrer la pression mesurée, ensuite le point de capture affiché à l'écran se déplace automatiquement sur un autre pneu, suivant la séquence programmée dans le menu SETUP. Dans l'exemple (figure 4), l'appareil se positionne sur le pneu avant droite.
- 5) Appliquez l'embout du Tyrecontrol sur la valve du pneu. (figure 4).
- 6) Pressez le bouton central  pour enregistrer la pression mesurée et préparez le Tyrecontrol sur le point de capture suivant. (Figure 5)
- 7) Opérez de cette manière jusqu'à la fin de la séquence programmée.
- 8) La dernière capture effectuée, le Tyrecontrol retourne automatiquement au menu « RECORD ».

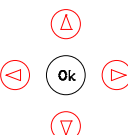

A noter : il est possible de programmer une séquence de capture dans l'ordre désiré.

(Voir Menu « SETUP » page 11, « **configuration de la séquence des captures** »).


RECALL

Ce menu consiste à rappeler les données enregistrées.

Procédure :

- 
- 1) A l'aide des boutons , sélectionnez l'icône « **RECALL** » (figure 6)
 - Dans la position « RECALL », le Tyrecontrol affiche :

- Les pressions du dernier « Set » enregistré avant  et après  course + les écarts.

- 2) Avec le bouton  ou , sélectionnez le « **CADRAN** » (figure 7)

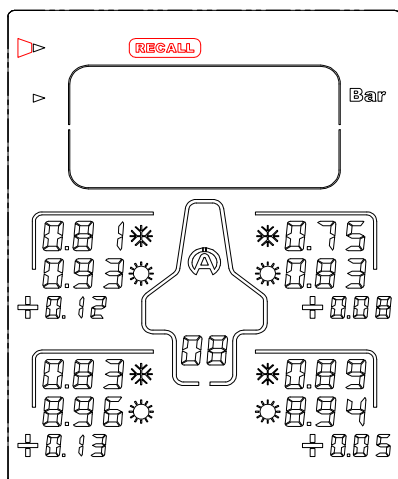


Figure 6

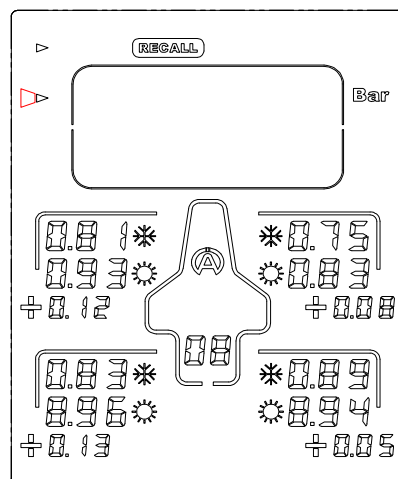


Figure 7

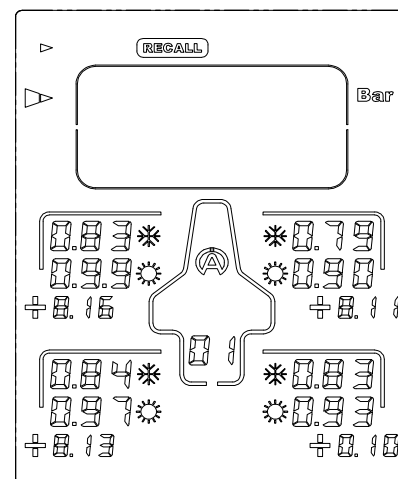







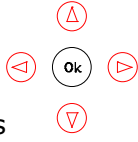
Figure 8


- 3) Pressez le bouton  ou  : le Tyrecontrol affiche les pressions du premier « Set » enregistré, + les écarts. (Figure 8)
- 4) Pressez systématiquement le bouton  ou  pour parcourir toute les données enregistrées.
- 5) Utilisez le bouton  : pour parcourir les données enregistrées dans le sens inverse

P

Ce menu consiste à mesurer la pression.

Procédure :



- 1) A l'aide des boutons  , sélectionnez l'icône « **P** ».
- 2) Appliquez l'embout du Tyrecontrol sur la valve du pneu.

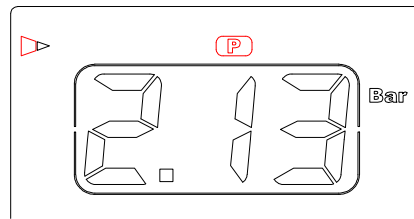




Figure 9

RST

Ce menu consiste à effacer les données enregistrées.

Procédure :



- 1) A l'aide des boutons  , sélectionnez l'icône « **RST** » (figure 10)
- 2) Pressez le bouton central  pendant 1 seconde, pour effacer toutes les données (figure 11)

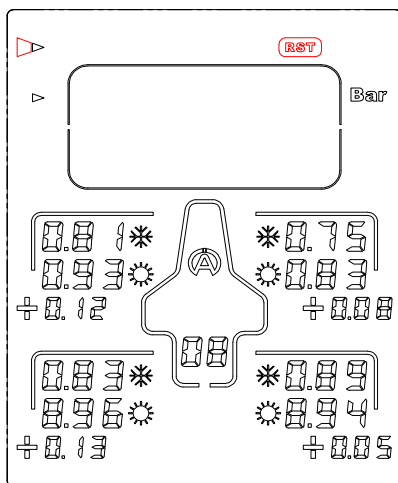


Figure 10

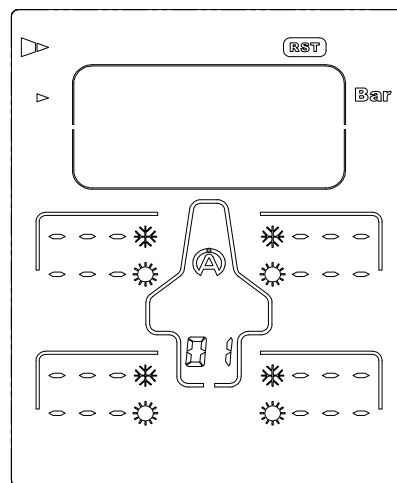



Figure 11

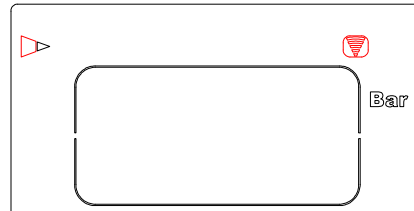


Ce menu consiste à transférer les données enregistrées dans le Tyrecontrol vers un ordinateur.

Procédure :



- 1) A l'aide des boutons  , sélectionnez l'icône




- 2) Appliquez l'interface IR-USB (le A421) sur le Tyrecontrol,
3) La commande de la fonction « download » se fait à partir du logiciel VISUALTYRE.

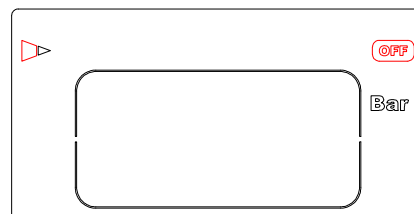
OFF

Ce menu consiste à éteindre le Tyrecontrol.

Procédure :



- 1) A l'aide des boutons  , sélectionnez l'icône



- 2) Attendez 3 secondes

A noter : dans le cas où le Tyrecontrol ne se trouve pas dans le menu « OFF », il s'éteindra dès lors automatiquement après 10 minutes de non-utilisation.

SETUP

Ces menus consistent à configurer divers paramètres du Tyrecontrol,

- 01) Choix de l'unité Bar/PSI** « menu 01 » (page 10)
- 02) Choix du véhicule** « menu 02 » (page 10)
- 03) Configuration de la séquence des captures** « menu 03 » (page 11)
- 04) Calibration du capteur de Pression** « menu 04 » (page 13)

Procédure pour accéder au SETUP :

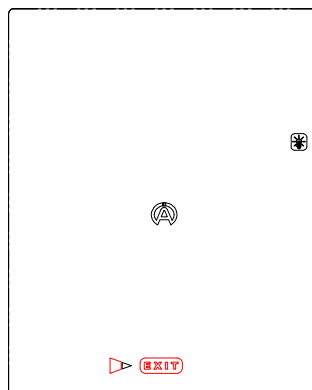
- 1) Le Tyrecontrol doit être éteint,
- 2) Pressez le bouton central  pendant minimum 5 secondes, le Tyrecontrol démarre dans le premier menu SETUP : « **Choix de l'unité Bar/PSI** »


Procédure pour parcourir les menus SETUP :

Pressez le bouton  ou .

Procédure pour quitter le mode SETUP :

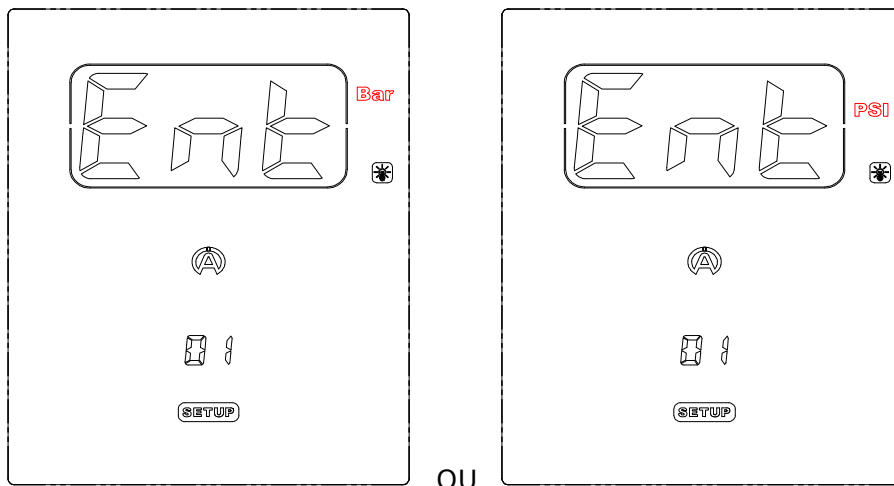
- 1) Après le menu « **Calibration du capteur de Pression** »,



- 2) Pressez le bouton central  sur « EXIT », le Tyrecontrol démarre dans son fonctionnement normal en mode « RECORD ».

01) Choix de l'unité Bar/PSI :

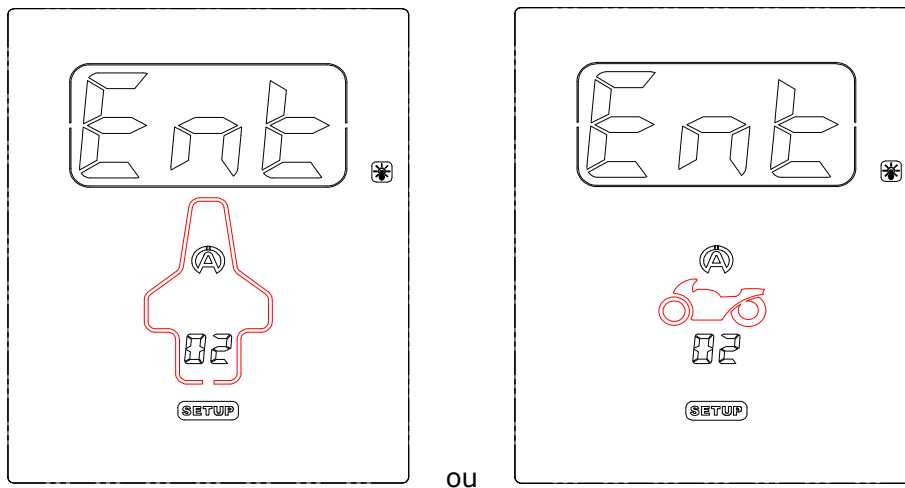
Procédure :



- 1) Devant une de ces deux fenêtres, pressez le bouton central **Ok** pour entrer dans le menu, « Ent » disparaît.
- 2) Avec le bouton **▽** ou **△**, modifiez l'unité,
- 3) Pressez le bouton central **Ok** pour sortir du menu.

02) Choix du véhicule :

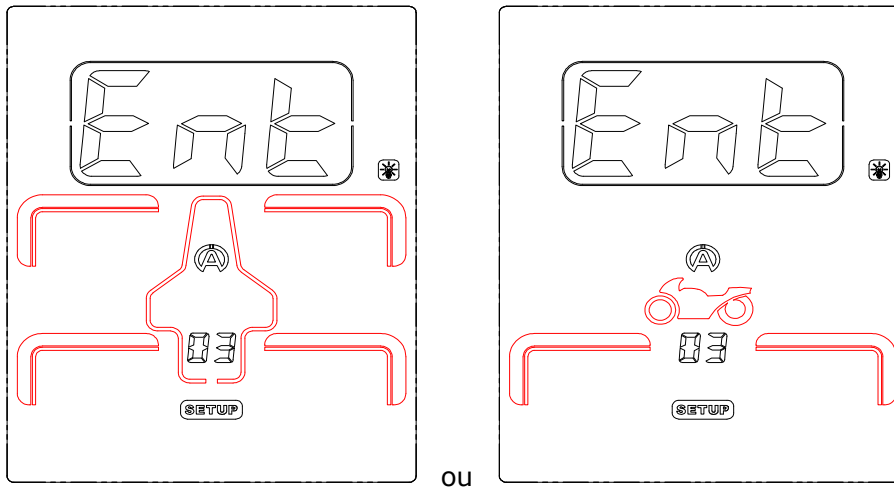
Procédure :




- 1) Dans l'une de ces deux fenêtres, pressez le bouton central **Ok** pour entrer dans le menu, « Ent » disparaît.
- 2) Avec le bouton **▽** ou **△**, modifiez le type de véhicule (*Voiture ou Moto*)
- 3) Pressez le bouton central **Ok** pour sortir du menu.

03) Configuration de la séquence des captures :

Procédure :



- 1) Dans l'une de ces deux fenêtres (dépendant du menu « 02 »), pressez le bouton central  pour entrer dans le menu, « Ent » disparaît.

A noter : l'explication ci-dessous est basée sur l'exemple de la voiture.

- 2) Le pneu avant gauche apparaît par défaut en clignotant (*figure 13*)

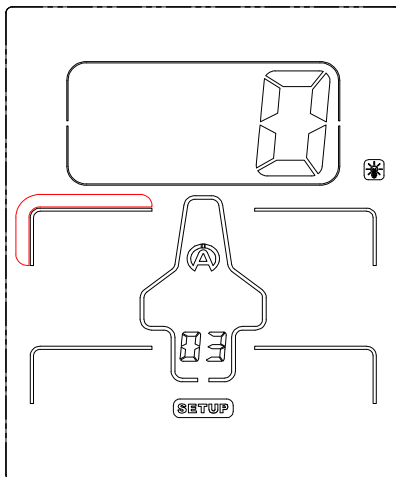


Figure 13

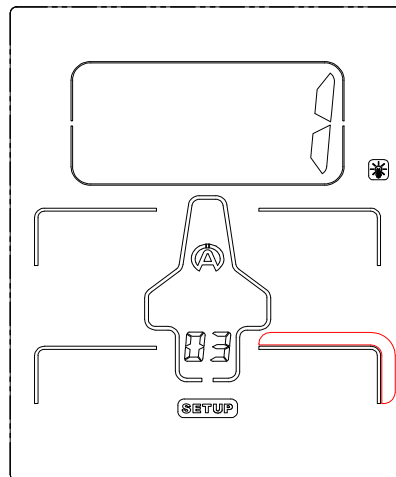


Figure 14

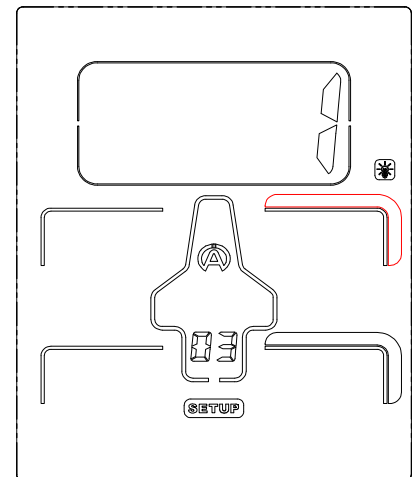
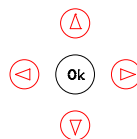


Figure 15

- 3) Si vous désirez programmer la première capture à un autre pneu, choisissez alors un autre icône sur le véhicule. Pour cela, il suffit de vous déplacer à l'aide des 4 boutons




- 4) Pressez le bouton central  pour confirmer votre choix (*figure 14*)

Après confirmation, l'icône du pneu sélectionnée se fige, le chiffre 1 s'affiche dans le « CADRAN ». Ensuite, automatiquement, une autre icône apparaît en clignotant, (*figure 15*). Si l'endroit de la deuxième capture ne vous convient pas, même chose, répétez les opérations comme expliqué ci-dessus.

De cette manière, vous pouvez créer une séquence de captures telles que vous les désirez.

- 5) Après avoir programmé les 4 points de captures tels que désirés, l'icône « EXIT » apparaît.

- 6) Pressez le bouton central  pour sortir du menu.

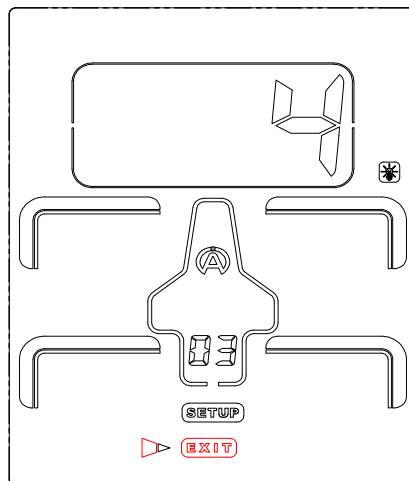
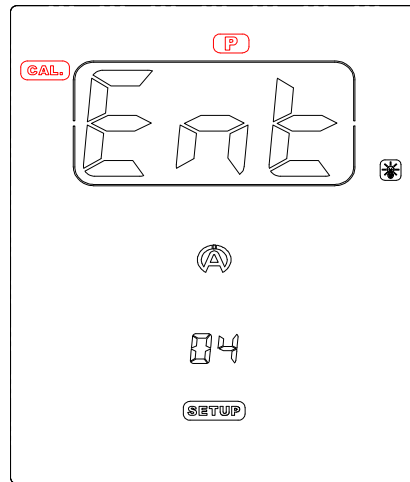


Figure 16

04) Calibration du capteur de Pression :

Procédure :



- 1) Dans cette fenêtre, pressez le bouton central **Ok** pour rentrer dans le menu, « Ent » disparaît.
- 2) Pressez le bouton central **Ok** pour calibrer le capteur de pression et sortir du menu (figure 18).

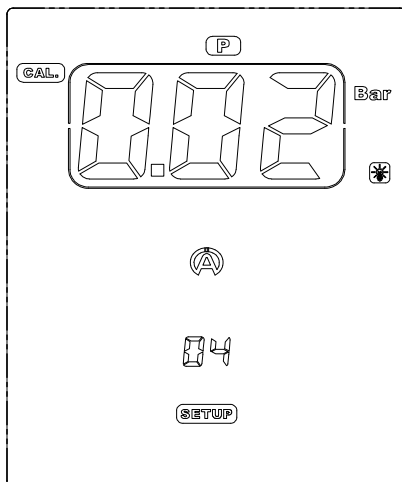


Figure 17

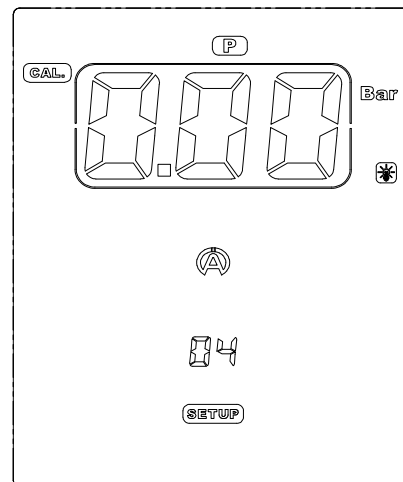


Figure 18

A noter :

Il est utile de calibrer le capteur lorsque le CADRAN indique une valeur de pression alors qu'aucune pression n'a été entrée dans le Tyrecontrol (exemple : figure 17). L'embout du Tyrecontrol doit être libre.

IMPORTANT : calibrez le Tyrecontrol avec l'embout LIBRE.

Conditions de Garantie

Tous nos appareils ont été soumis à des essais approfondis en usine et sont couverts par une garantie de 24 mois contre les défauts de fabrication. La garantie entre en vigueur à partir de la date d'achat. La date d'achat est la date indiquée sur la facture/le ticket de caisse délivré au moment de l'achat par le revendeur. Le fabricant s'engage à réparer et à remplacer gratuitement les pièces comportant un défaut de fabrication pendant la période de garantie. Les défauts qui n'auront pas été clairement attribués au matériau ou à la fabrication seront examinés auprès d'un de nos centres de service après-vente agréé ou auprès de notre siège central et facturés en fonction des résultats. La garantie ne s'applique pas en cas d'ouverture de l'appareil, de dégâts accidentels, à une négligence ou à une utilisation inadaptée, en cas d'installation impropre, erronée ou non conforme aux instructions figurant dans la notice et en cas de phénomènes indépendants des normes de fonctionnement et d'utilisation de l'appareil. La garantie est annulée en cas de réparation ou de manipulation effectuée par des tiers non autorisés. L'intervention sous garantie ne donne pas droit au remplacement de l'appareil ou à la prolongation de la garantie. L'intervention sous garantie est effectuée auprès d'un de nos centres de service après-vente agréés ou auprès de notre siège. Dans ce dernier cas, la pièce doit nous parvenir franco notre établissement, c'est-à-dire que les frais de transport restent à charge de l'utilisateur. Le fabricant décline toute responsabilité en cas de dégâts à des personnes ou à des biens provoqués par une mauvaise installation ou un usage impropre de l'appareil.

Modifications des Produits

Alfano SA applique une méthode de développement continu. Par conséquent, **Alfano SA** se réserve le droit d'apporter des changements et des améliorations à tout produit décrit dans ce document, sans aucun préavis.

Dommages et responsabilités

Les produits étant utilisés sous la seule direction et responsabilité du client, ce dernier supportera les dommages que les produits pourraient subir ou occasionner. Aucune indemnité ne sera accordée pour privation de jouissance, ALFANO ne peut être tenu pour responsable des conséquences directes ou indirectes de leur exploitation ou de leur inutilisation. Les obligations d'ALFANO sont des obligations de moyen et non de résultat.

Mise au rebut

La mise au rebut de la machine doit s'effectuer dans le respect de l'environnement. Le chronomètre et ses accessoires présentent beaucoup de pièces en plastique. Lorsque le chronomètre ou un de ses accessoires ne fonctionnent plus, ils doivent être traités dans le respect de la législation du pays. Tout comme les anciennes piles qui doivent être mises au rebut conformément aux réglementations en vigueur dans votre pays.

ALFANO S.A.

Rue de l'Industrie, 3b – 1400 NIVELLES (BELGIUM)

www.alfano.com

28-05-2010