



TYRECONTROL « PT » A-188



Presentazione

II TYRECONTROL « PT » caratteristiche :

- Misura e regola la pressione dei pneumatici
- Misura le temperature dei pneumatici e dell'asfalto
- Memorizza i dati fino a 99 set per 5 veicoli (99 x 5 = 495 dati)
1 set = fino a 34 rilevazioni di dati (pressioni o temperature) + Ora e Data « prima  e dopo  l'uscita »
- Il software "VISUALTYRE" permette un'analisi dei dati registrati ed una configurazione personalizzata del vostro strumento.

Sostituzione delle pile

Prima di sostituire le pile verificare che il dispositivo sia spento, quindi rimuovere il coperchio del vano batterie, rimuovere le vecchie pile e posizionare quelle nuove verificando che i simboli "+" e "-" corrispondano a quelli incisi sul coperchio.

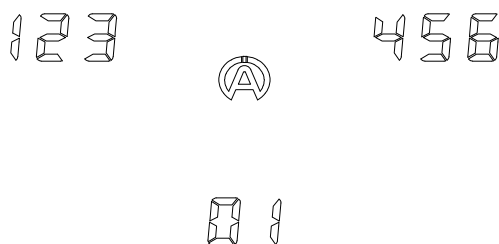
Tipo di pile : 2 x AA

Importante : Utilizzare pile di marca per evitare che l'acido, rovesciandosi rovini il dispositivo.

Un guasto provocato dall'acido della pila annulla la garanzia.

Numero di soft e numero di serie del Tyrecontrol

Quando si accende Tyrecontrol, per alcuni secondi lo schermo mostra il n° di soft (in alto) ed il n° di serie (in basso) di ogni strumento.




Precauzione

Il Tyrecontrol è uno strumento di precisione, e quindi sensibile alle correnti elettromagnetiche provenienti dall'accensione del motore.

Tenere quindi il Tyrecontrol ad almeno 50cm dall'accensione del motore per evitare di ottenere delle false letture o un blocco del dispositivo quando il motore è in funzione.

Per accendere TYRECONTROL

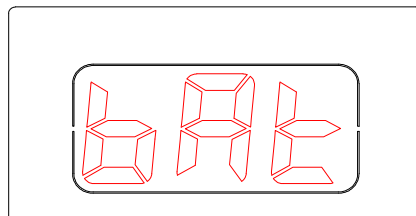
- Con una pressione sul tasto centrale , TYRECONTROL si accende SENZA la retro-illuminazione.
- Con una pressione di 2 secondi sullo stesso tasto, TYRECONTROL si accende CON la retro-illuminazione ' .

Per spegnere TYRECONTROL

Tyrecontrol si spegne automaticamente dopo 10 minuti di non-utilizzo, oppure in modalità OFF.

Pile scariche

Quando le batterie cominciano ad essere insufficienti Tyrecontrol lo segnala attraverso una scritta « BAT » lampeggiante che appare nella maggior parte delle schermate .



Funzionamento

TYRECONTROL ha 8 funzioni principali rappresentate da 8 icone:




RECORD




Questa funzione permette di registrare nuovi dati.

Procedura : per registrare le pressioni e le temperature del veicolo 3, che porta il n°079:
(Vedere menù « *SETUP* », pagina 12, « **attribuzione dei numeri dei veicoli** »)



1) Con i 4 tasti  , selezionare l'icona « **RECORD** » (figura 1)

▪ Nella posizione « RECORD », Tyrecontrol mostra :

- L'ora e la data in tempo reale 
- La pressione in tempo reale (permette una misura veloce) 
- Le pressioni dell'ultimo « Set » del veicolo 1 

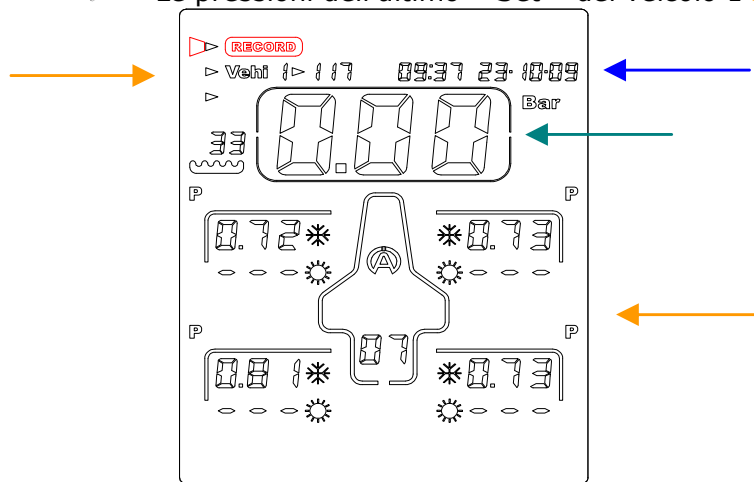




Figura 1

2) Con il tasto  o  selezionate l'icona « **Vehi** » (figura 2)

3) Con il tasto  o  selezionate il veicolo desiderato (5 in totale) (figura 2)

▪ Nella posizione « VEHI », Tyrecontrol mostra :

- L'ora e la data dell'ultimo « Set » del veicolo 3
- Le pressioni di questo « Set »

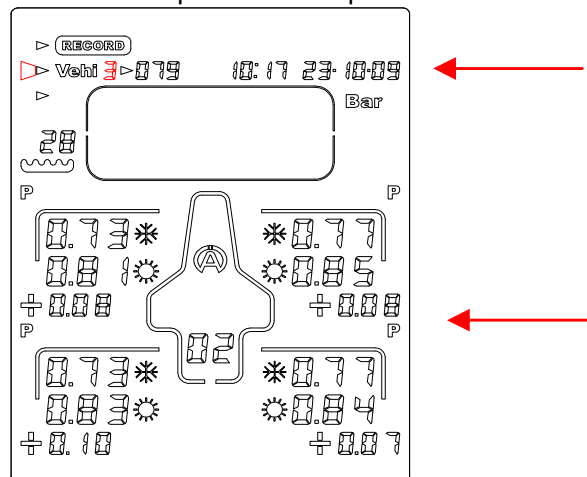


Figura 2

4) Con il tasto  o  selezionate il « **QUADRO** » (figura 3)

- Nella posizione « QUADRO », Tyrecontrol mostra :
 - L'ora e la data in tempo reale
 - La pressione o la temperatura in tempo reale (secondo la sequenza di acquisizione programmata)

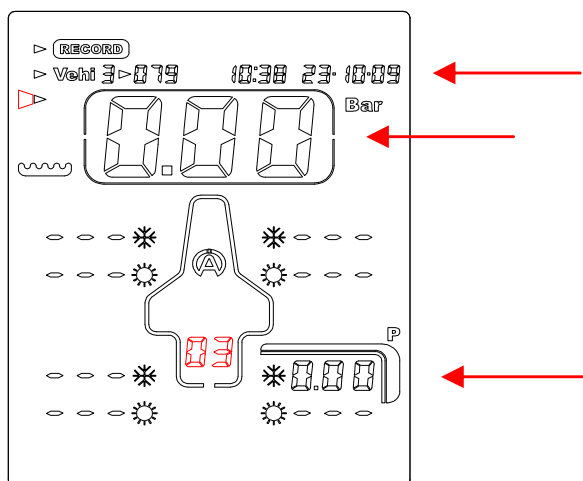



Figura 3

Sull'esempio (figura 3), Tyrecontrol è pronto a registrare, per il veicolo 3, una serie di acquisizioni nel Set « 03 » prima dell'uscita , iniziando ad acquisire la pressione del pneumatico posteriore destro.

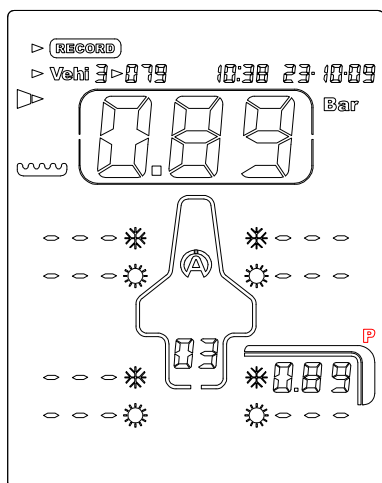


Figura 4

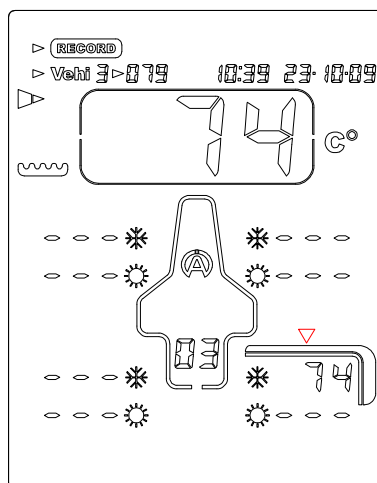


Figura 5

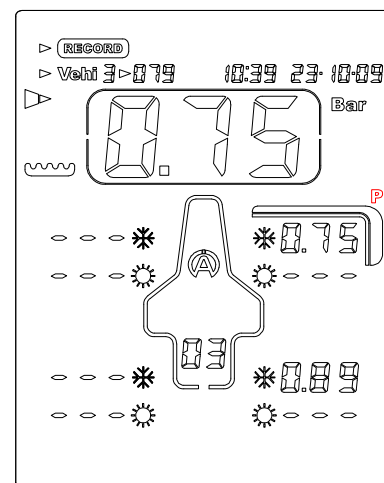






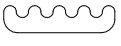
Figura 6

5) Collegare Tyrecontrol alla valvola del pneumatico (figura 4)

6) Premere il tasto centrale  per registrare la pressione misurata, l'ora e la data quindi Tyrecontrol si sposta automaticamente sul prossimo pneumatico secondo la sequenza programmata nel modo SETUP. Nell'esempio (figura 5), lo strumento si posiziona sulla misura della temperatura al centro del pneumatico posteriore sinistro.

- 7) Applicate il sensore di temperatura sul pneumatico come indicato sullo schermo con la freccia (figura 5).
- 8) Premere il tasto centrale  per registrare la temperatura misurata e passare alla acquisizione seguente (Figura 6).
- 9) Continuare in questo modo fino alla fine della sequenza programmata.

Nota :

Alla fine di ogni sequenza programmata (in uscita  o in entrata ) tyrecontrol si predisporrà automaticamente per la rilevazione della temperatura dell'asfalto  .

- 10) Con l'ultima temperatura asfalto rilevata, Tyrecontrol tornerà automaticamente al menù « RECORD ».









Importante :



è possibile programmare una sequenza di acquisizione (temperature e pressioni) nell'ordine desiderato. (Nel modo « SETUP » pagina 15, « **configurazione della sequenza acquisizioni** »).

RECALL

Questa funzione permette di richiamare i dati registrati.

Procedura : per visualizzare i dati del veicolo 1 che porta il n° 117 :

- 1) Con i 4 tasti     , selezionate l'icona « **RECALL** » (figura 8)
 - Nella posizione « RECALL » Tyrecontrol mostra :
 - L'ora e la data in tempo reale
 - Le pressioni dell'ultimo « Set » del veicolo 3
- 2) Con il tasto  o , selezionate l'icona « **Vehi** » (figura 9)
- 3) Con il tasto  o , selezionate il veicolo desiderato (figura 9)
 - Nella posizione « VEHI » Tyrecontrol mostra :
 - L'ora e la data dell'ultimo « Set » del Veicolo 1
 - Le pressioni di questo « Set »

4) Con il tasto  o , selezionate il « **QUADRO** » (figura 10)

- Nella posizione « QUADRO » Tyrecontrol mostra :
 - Lo stesso che nella posizione « VEHI »

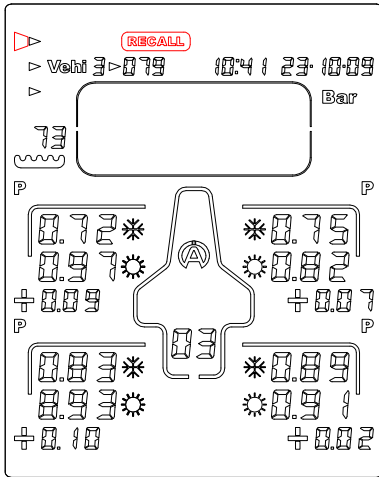


Figura 8

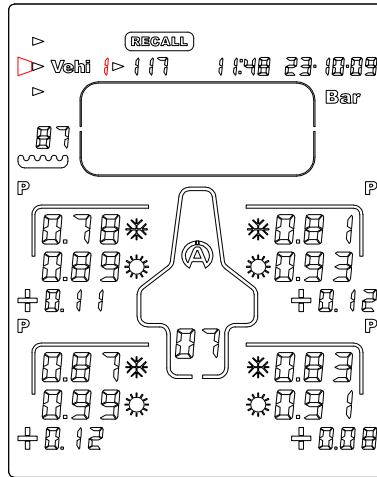


Figura 9

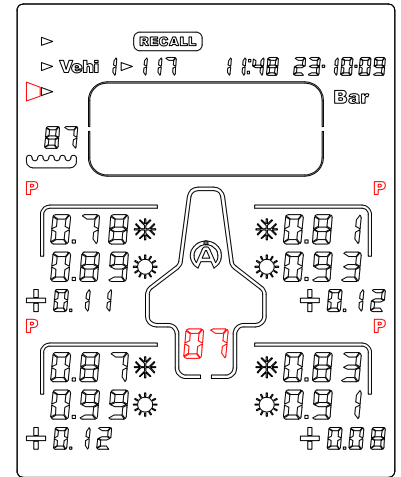




Figura 10

Sull'esempio « Figura 10 » Tyrecontrol mostra per il veicolo 1, la prima parte di dati dell'ultimo « Set » registrato, cioè le pressioni dei pneumatici prima  e dopo  l'uscita + gli scarti.

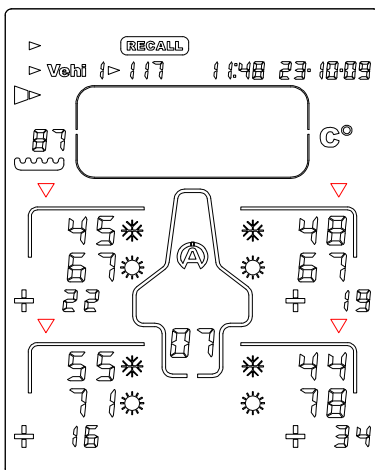


Figura 11

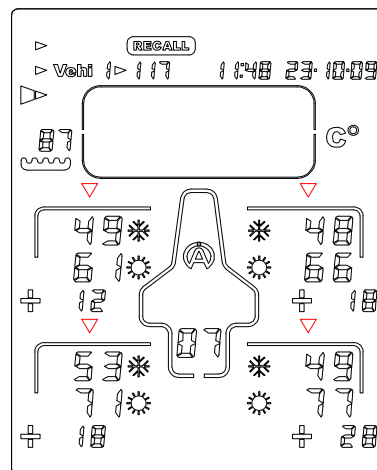


Figura 12

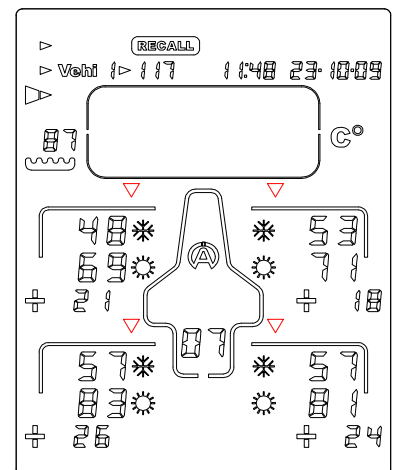



















Figura 13

5) Premendo il tasto  o  Tyrecontrol mostra la seconda parte di dati, cioè le temperature esterne dei pneumatici, prima  e dopo  l'uscita + gli scarti (figura 11).

- 6) Premendo ancora il tasto  o  Tyrecontrol mostra la terza parte di dati, cioè le temperature al centro dei pneumatici, prima  e dopo  l'uscita + gli scarti (figura 12).
- 7) Premendo ancora il tasto  o  Tyrecontrol mostra l'ultima parte di dati, cioè le temperature interne dei pneumatici, prima  e dopo  l'uscita + gli scarti (figura 13).
- 8) Premendo ancora il tasto  o  Tyrecontrol mostra la prima parte di dati del primo Set.
- 9) Premere ripetutamente il tasto  o  per richiamare tutti i dati registrati relativi all' veicolo selezionato.
- 10) Usate il tasto  per richiamare i dati registrati nel senso contrario.





L'ora e la data visualizzati sotto a destra indicano il momento di acquisizione dei dati rilevati a pneumatici caldi, se invece è stata fatta solo l'acquisizione a pneumatici freddi all'ora la data e l'ora indicano il momento di acquisizione dati a pneumatici freddi.

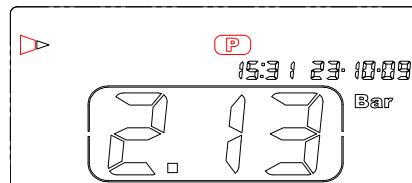


Questa funzione permette di misurare la pressione.

Procedura :



- 1) Con i 4 tasti , , , , selezionate l'icona « **P** ».
- 2) Collegate Tyrecontrol alla valvola del pneumatico.

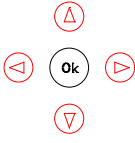


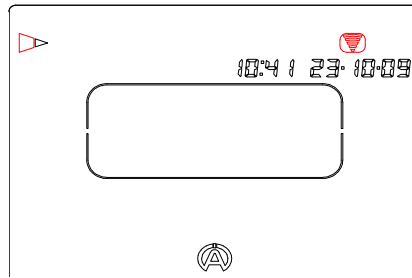
L'ora e la data visualizzate sono in tempo reale.



Questa funzione permette di trasferire i dati registrati nel Tyrecontrol ad un computer.

Procedura :

- 1) Con i 4 tasti  , selezionate l'icona :



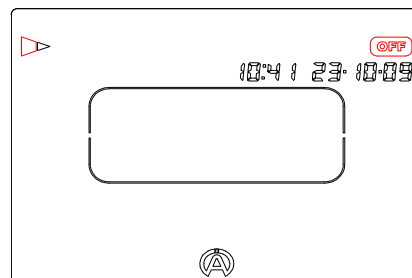
- 2) Applicare l'interfaccia IR-USB (A421) sul Tyrecontrol.
- 3) Il comando della funzione « download » avvia lo scarico dati verso il pc con il software VISUALTYRE.

OFF

Questa funzione permette lo spegnimento di Tyrecontrol.

Procedura :

- 1) Con i 4 tasti  , selezionate l'icona :



- 2) Aspettare 3 secondi.


Nota : quando il Tyrecontrol non si trova nel menù « OFF », si spegne automaticamente dopo 10 minuti di non-utilizzazione.

SETUP

Questi menù permettono di configurare diversi parametri di Tyrecontrol :

- 01) **Attribuzione dei numeri dei veicoli** « menù 01 » (pagina 12)**
- 02) **Regolazione dell'orologio e del calendario** « menù 02 » (pagina 13)**
- 03) **Scelta dell'unità Bar/PSI** « menù 03 » (pagina 14)**
- 04) **Scelta dell'unità C°/F°** « menù 04 » (pagina 14)**
- 05) **Scelta del veicolo** « menù 05 » (pagina 15)**
- 06) **Configurazione della sequenza delle acquisizioni** « menù 06 » (pagina 15)**
- 07) **Calibrazione del sensore di Pressione** « menù 07 » (pagina 18)**
- 08) **Calibrazione del sensore di Temperatura** « menù 08 » (pagina 19)**

Procedura per accedere al SETUP :


- 1) Tyrecontrol deve essere spento.
- 2) Premere il tasto centrale  per un tempo minimo di 5 secondi, Tyrecontrol si avvia nel primo modo SETUP : « **Attribuzione dei numeri dei veicoli** »

Procedura per percorrere li menù di SETUP :

Premere il tasto  o .

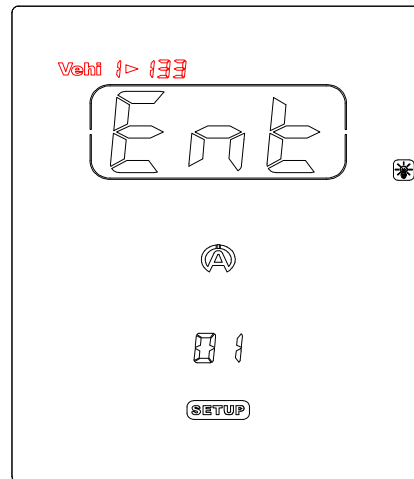
Procedura per uscire del modo SETUP :




- 1) Dopo il menù « **Calibrazione del sensore di Temperatura** »,

- 2) Premere il tasto centrale  su « EXIT », Tyrecontrol si avvia nel suo funzionamento normale in modo « RECORD ».


01) Attribuzione dei numeri dei veicoli :


Procedura :







- 1) Premere il tasto centrale  per entrare nel menù, « Ent » *scompare*.
- 2) Con il tasto  o , selezionare il veicolo desiderato, scelta di 1 a 5,

Vehi 5 >  



- 3) Premere il tasto  per potere modificare il numero del veicolo, scelta di 0 a 999,

Vehi 5 >  

- 4) Con i tasti  , modificare il numero del veicolo. Per far scorrere velocemente le cifre, mantenere il bottone premuto più di 1 secondo.

Vehi 5 >  

Per attribuire un numero per un altro veicolo :

- 5) Premere il tasto  per tornare indietro, poi ripetere le operazioni come spiegato nei punti 2 - 3 - 4.
- 6) Premere il tasto centrale  per uscire del menù.

Nota : Dopo essere uscito del menù, saranno solo visibili il « Vehi 1 » col suo numero.

Importante :

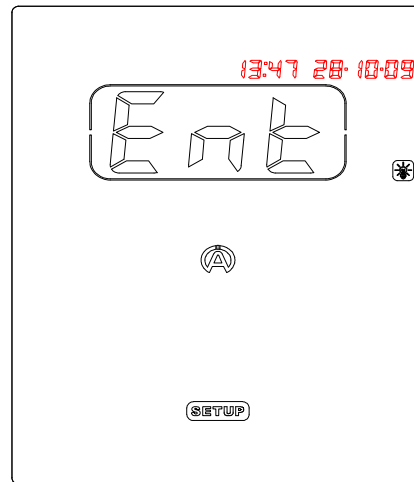
- Se il numero del veicolo 1 è regolato su zero,



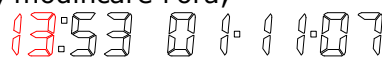


Vehi 1 >  










Quando si userà Tyrecontrol, lo strumento non permetterà di scegliere un altro veicolo.



02) Regolazione dell'orologio e del calendario :

Procedura :



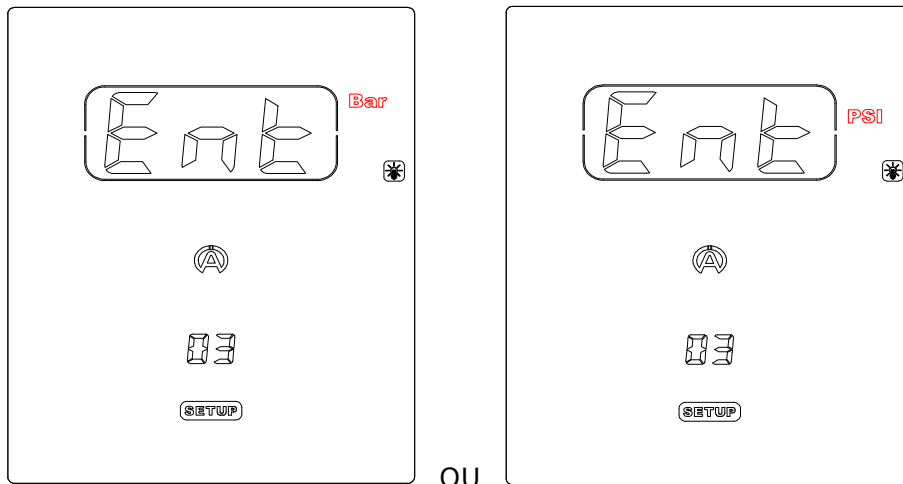
- 1) In questa schermata, premere il tasto centrale  per entrare nel menù, « Ent » *scompare*.
- 2) Con i tasti  , modificare l'ora,

- 3) Premere il tasto  per potere modificare i minuti,
- 4) Con i tasti  , modificare i minuti. Per far scorrere velocemente le cifre, mantenere il tasto premuto più di 1 secondo.

- 5) Premere il tasto  per potere modificare il giorno ,
- 6) Con i tasti  , modificare il giorno ,

- 7) Premere il tasto  per potere modificare il mese,
- 8) Con i tasti  , modificare il mese,

- 9) Premere il tasto  , per potere modificare l'anno,
- 10) Con i tasti  , modificare l'anno,

- 11) Premere il tasto , per tornare indietro,
- 12) Premere il tasto centrale , per uscire del menù.

03) Scelta dell'unità Bar/PSI :

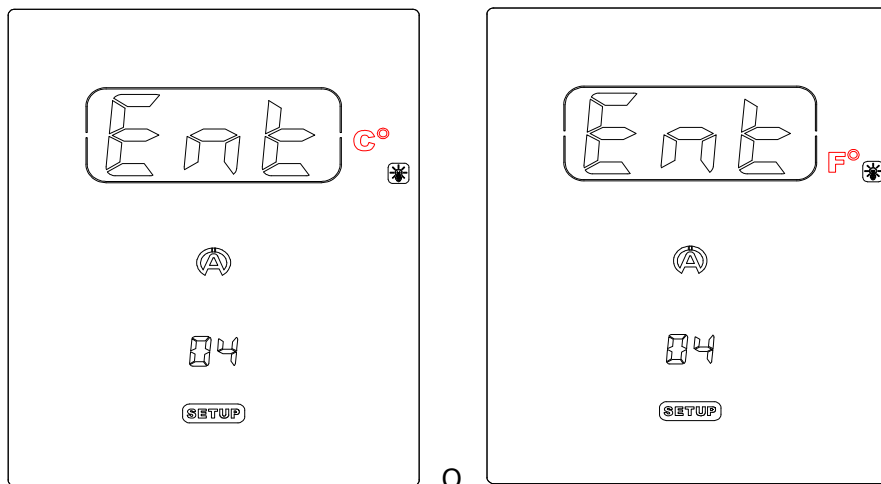
Procedura :



- 1) In una di queste due schermate, premere il tasto centrale **Ok** per entrare nel menù, « Ent » *scompare*.
- 2) Con il tasto **▼** o **▲**, modificare l'unità,
- 3) Premere il tasto centrale **Ok** per uscire del menù.

04) Scelta dell'unità °C/°F :

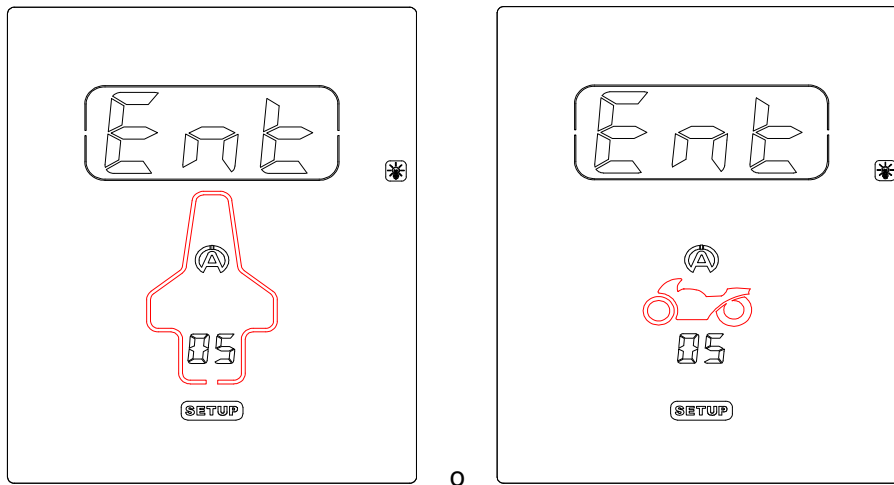
Procedura :



- 1) In una di queste due schermate, premere il tasto centrale **Ok** per entrare nel menù, « Ent » *scompare*.
- 2) Con il tasto **▼** o **▲**, modificate l'unità,
- 3) Premere il tasto centrale **Ok** per uscire del modo.

05) Scelta del veicolo :

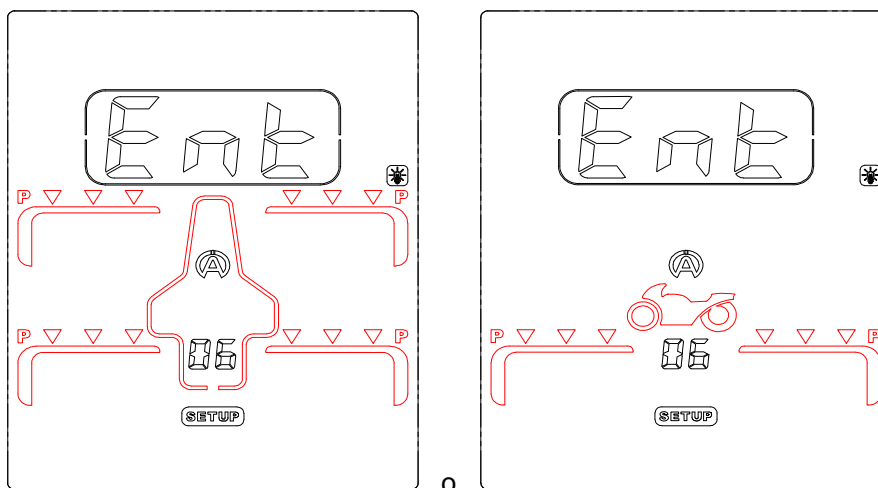
Procedura :



- 1) In una di queste due finestre, premere il tasto centrale **Ok** per entrare nel menù, « Ent » *scompare*.
- 2) Con il tasto **▽** o **△**, modificare il tipo di veicolo (*Automobile o Moto*).
- 3) Premere il tasto centrale **Ok** per uscire dal menù.

06) Configurazione della sequenza delle acquisizioni :

Procedura :



- 1) In una di queste due schermate (dipende dal menù « 05 »), premere il tasto centrale **Ok** per entrare nel menù, « Ent » *scompare*.

N.B. la spiegazione sotto è basata sull'esempio dell'automobile.

- 2) La prima icona « **P** » (pressione) sul pneumatico anteriore sinistro appare per primo lampeggiando (*figura 17*).

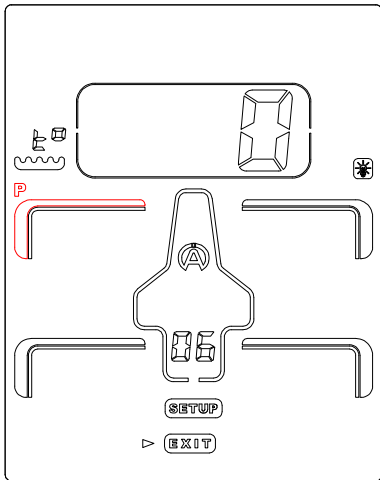


Figura 17

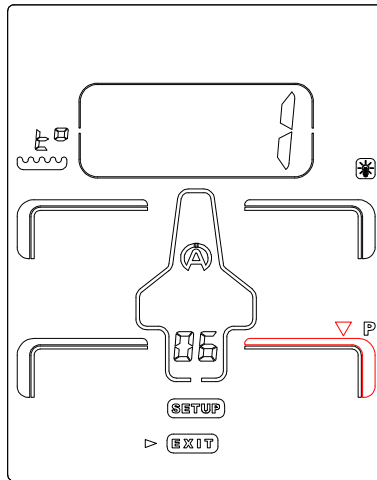


Figura 18

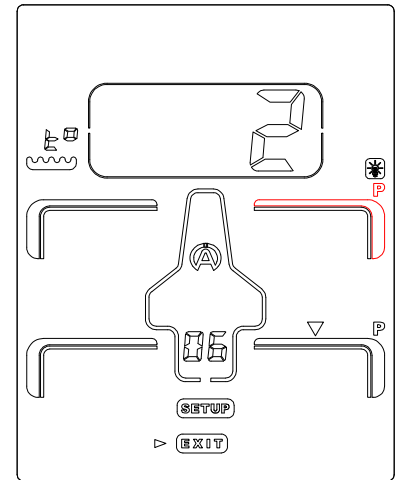
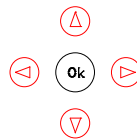


Figura 19

- 3) Se desiderate programmare la prima acquisizione in un altro pneumatico, scegliete allora un'altra icona sul veicolo. Per ciò, basta spostarvi con i 4 tasti :



- 4) Premere il tasto centrale **Ok** per confermare la vostra scelta (*figura 18*).

Dopo aver confermato il 1° pneumatico, l'icona smetterà di lampeggiare, la cifra 1 compare nel « QUADRO ». Quindi, un'altra icona lampeggiante appare automaticamente, (*freccia rossa, figura 18*). Se quest'ultima si posiziona su un pneumatico diverso della sequenza scelta, ripetete le operazioni come spiegato prima (*figura 19*).

In questo modo, potete creare una sequenza di acquisizioni (pressioni e temperature) come desiderate.

- 5) Dopo avere programmato l'ordine di acquisizione, spostatevi sull'icona « EXIT », con i 4 tasti.

- 6) Premere il tasto centrale **Ok** per uscire del menù.

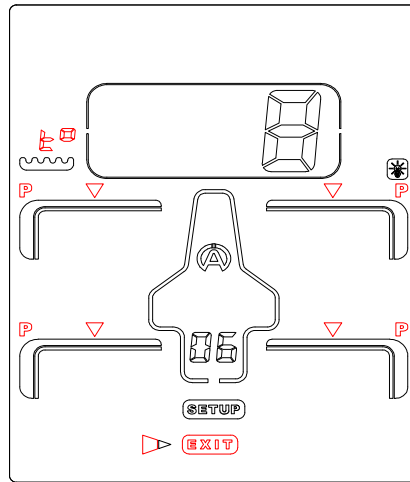
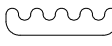




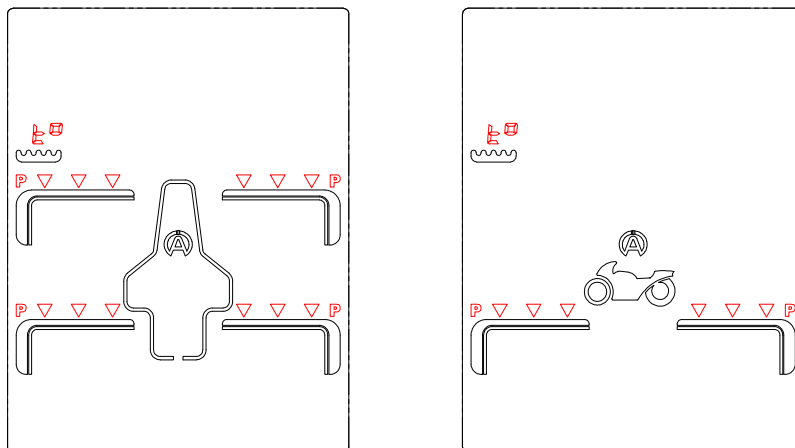
Figura 20

La « figura 20 » mostra che 4 punti di acquisizione pressioni e temperature sono stati programmati. Visibile inoltre l'icona per la temperatura asfalto.

Nota :

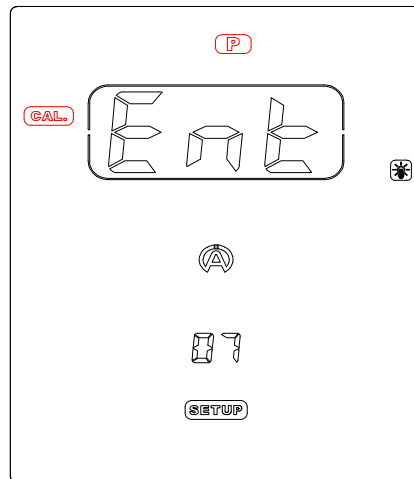
In modo RECORD, il punto di acquisizione della temperatura asfalto  sarà scelto automaticamente alla fine di ogni sequenza prima  e dopo  dell'uscita.

Le due figure sotto rappresentano i punti di acquisizione possibili sull'automobile (a sinistra) e sulla moto (a destra)



07) Calibrazione del sensore di Pressione :

Procedura :



- 1) Da questa schermata, premere il tasto centrale **Ok** per entrare nel menù, « Ent » scomparirà.
- 2) Premere il tasto centrale **Ok** per calibrare il sensore di pressione ed uscire del menù (figura 23).

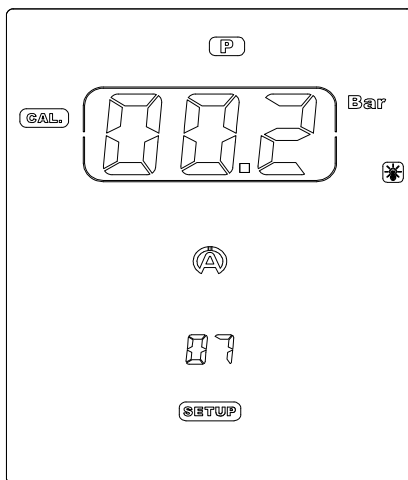


Figura 21

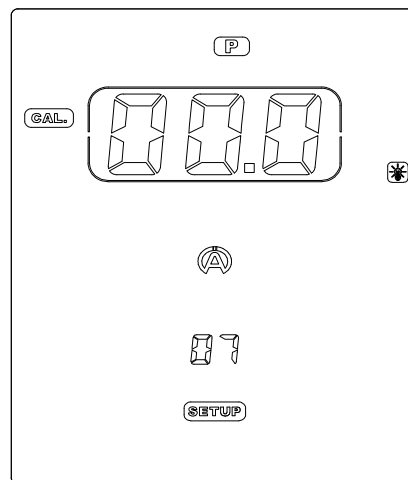


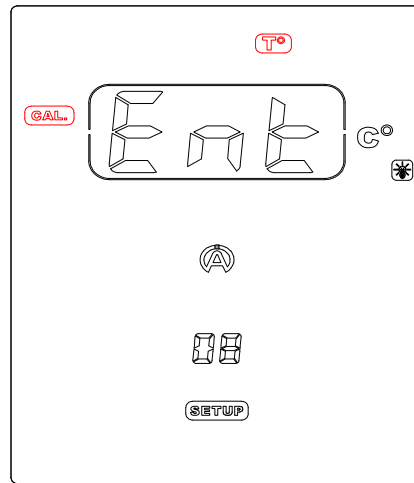
Figura 22

Nota :

È utile calibrare il sensore se il QUADRO indica un valore di pressione diverso da zero e Tyrecontrol non ha ancora acquisito dati (esempio : figura 21). Tyrecontrol non deve essere collegato alla valvola.

08) Calibrazione del sensore di Temperatura :

Procedura :



- 1) In questa finestra, premere il tasto centrale **Ok** per entrare nel menù, « Ent » *scompare*.
- 2) Collegare il sensore di temperatura (*figura 23*).
- 3) Con i tasti **▽** **△**, regolare la temperatura nel « QUADRO » affinché la temperatura visualizzata corrisponda ad una temperatura di riferimento (*figura 24*).

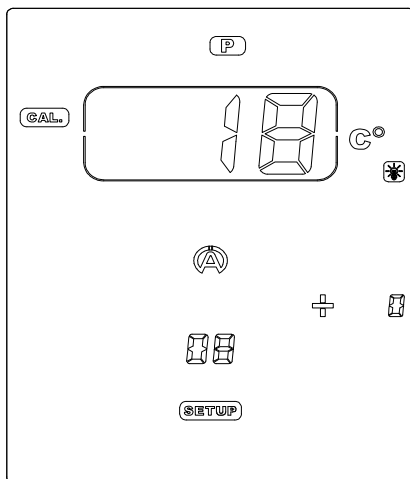


Figura 23

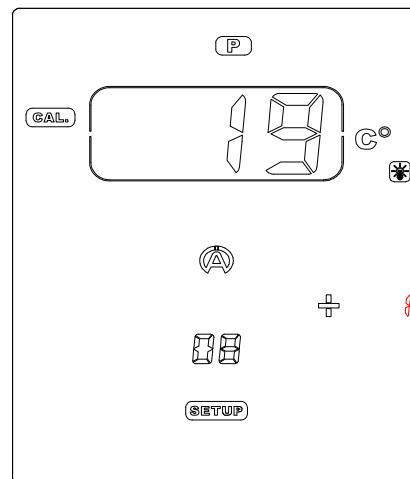


Figura 24

Nota :

- La temperatura di riferimento deve provenire da un altro strumento di temperatura di precisione.
- I due sensori di questi strumenti devono essere posti allo stesso luogo.
- Aspettare che i due valori visualizzati si stabilizzino.

- 4) Premere il tasto centrale **Ok** per uscire del menù.

Condizioni di Garanzia

Tutti i nostri dispositivi sono stati sottoposti a dei test approfonditi e sono coperti da una garanzia di 24 mesi contro i difetti di fabbrica. La garanzia entra in vigore a partire dalla data di acquisto. La data di acquisto è la data indicata sulla fattura/sullo scontrino rilasciati al momento dell'acquisto dal rivenditore. Il produttore s'impegna a riparare e sostituire gratuitamente le parti che presentano un difetto di fabbrica durante il periodo della garanzia. I difetti che non saranno stati chiaramente attribuiti al materiale o alla fabbricazione saranno esaminati presso uno dei nostri centri di servizio post vendita autorizzati o presso la nostra sede, e fatturati in funzione dei risultati. La garanzia non si applica in caso di apertura del dispositivo, di danni accidentali o di negligenza o utilizzo inadatto, improprio, erraneo o non conforme alle istruzioni indicate nelle istruzioni ed in caso di fenomeni indipendenti dalle norme di funzionamento ed utilizzo del dispositivo. La garanzia è annullata in caso di riparazione o di manipolazione effettuate da terzi non autorizzati. L'intervento sotto garanzia non dà diritto alla sostituzione del dispositivo o al prolungamento della garanzia. L'intervento sotto garanzia è effettuato presso uno dei nostri centri post vendita autorizzato o presso la nostra sede. In quest'ultimo caso, l'articolo deve pervenirci franco nostro stabilimento, cioè le spese di trasporto restano a carico dell'utente. Il produttore declina ogni responsabilità in caso di danni a persone o a beni provocati da una cattiva installazione o da un utilizzo improprio del dispositivo.

Modifiche dei Prodotti

Alfano SA applica un metodo di sviluppo continuo. Di conseguenza, **Alfano SA** si riserva il diritto di apportare delle modifiche e delle migliorie ad ogni prodotto descritto in tale documento, senza alcun preavviso.

Danni e responsabilità

Poiché i prodotti vengono utilizzati sotto la unica direzione e responsabilità del cliente, quest'ultimo supporterà i danni che i prodotti potrebbero subire o provocare. Non sarà riconosciuto nessun indennizzo per privazione di godimento; ALFANO non può essere considerato responsabile delle conseguenze dirette o indirette del loro utilizzo o non utilizzo. Gli obblighi di ALFANO sono di mezzo e non di risultato.

Smaltimento

Lo smaltimento del dispositivo deve effettuarsi nel rispetto dell'ambiente. Il cronometro ed i suoi accessori presentano molte parti in plastica. Quando il cronometro o uno dei suoi accessori non funzionano più, essi devono essere smaltiti nel rispetto della legislazione del Paese. Le vecchie pile devono essere smaltite conformemente alle regolamentazioni in vigore nel vostro Paese.

ALFANO S.A.

Rue de l'Industrie, 3b - 1400 NIVELLES (BELGIUM)

www.alfano.com

28-05-2010