

TYRECONTROL « PT » A-188



Uitvoering

De **TYRECONTROL «PT»** heeft de volgende functies:

- Het meten van de bandenspanning
- Het regelen van de bandenspanning (alleen reduceren)
- Het meten van de temperatuur van het oppervlak van de banden en van het asfalt.
- Het tot 495 sets opslaan van de gegevens voor in totaal 5 voertuigen, oftewel 5x99 sets.
1 set = tot 34 metingen met tijd + datum «voor ❄️ en na ❄️ de wedstrijd»
- Met het programma "VISUALTYRE": het oproepen van de opgeslagen gegevens om een goede analyse te kunnen uitvoeren en als hulp bij het configureren van het apparaat

Vervangen van lege batterijen

Zet het apparaat uit voordat u de lege batterijen eruit haalt, om te voorkomen dat opgeslagen gegevens verloren gaan. Plaats de twee nieuwe batterijen in het batterijvak en let erop dat de polen "+" en "-" overeenkomen met de markering aan de binnenkant van het vak.

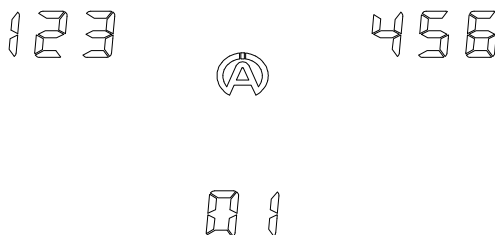
Type batterij: 2 x AA

Belangrijk: Gebruik altijd batterijen van een goed merk om lekken in het apparaat te vermijden.

De garantie dekt geen storingen die worden veroorzaakt door het uitlopen van batterijzuur.

Softwareversie en serienummer van de Tyrecontrol

Op het moment dat u de Tyrecontrol aanzet, toont het scherm gedurende enkele seconden het nummer van de softwareversie in het midden en onderaan, terwijl het serienummer bovenaan in het scherm staat weergegeven (6 cijfers: 3 links en 3 rechts).





Vorzorgsmaatregel

De Tyrecontrol is een precisie-apparaat en zodoende gevoelig voor de elektromagnetische stromen van de motorontsteking.

Houd de Tyrecontrol dus verwijderd (minstens 50cm) van de motorontsteking als de motor aanspringt of draait, om verkeerde metingen en crashen van de software te voorkomen.

De TYRECONTROL starten

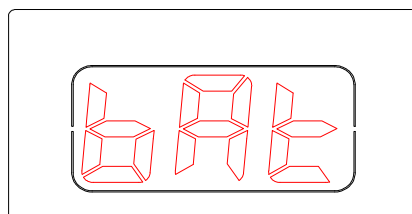
- Hetzij door kort op de middelste knop te drukken , waarna de TYRECONTROL aangaat ZONDER de achtergrondverlichting.
- Hetzij door 2 seconden lang op deze middelste knop te drukken, waarna de TYRECONTROL aangaat MET de achtergrondverlichting .

De TYRECONTROL uitzetten

Als in het menu van de Tyrecontrol niet voor « OFF » wordt gekozen, gaat het apparaat na 10 minuten vanzelf uit als het niet gebruikt wordt.

Detectie van het opraken van de batterijen

Als de Tyrecontrol merkt dat de batterijen opraken, verschijnt knipperend het woord « BAT » in de meeste menu's.



Werking

De TYRECONTROL beschikt over 8 hoofdmenu's, die door 8 pictogrammen worden weergegeven:



RECORD




Door middel van dit menu worden nieuwe gegevens opgeslagen.

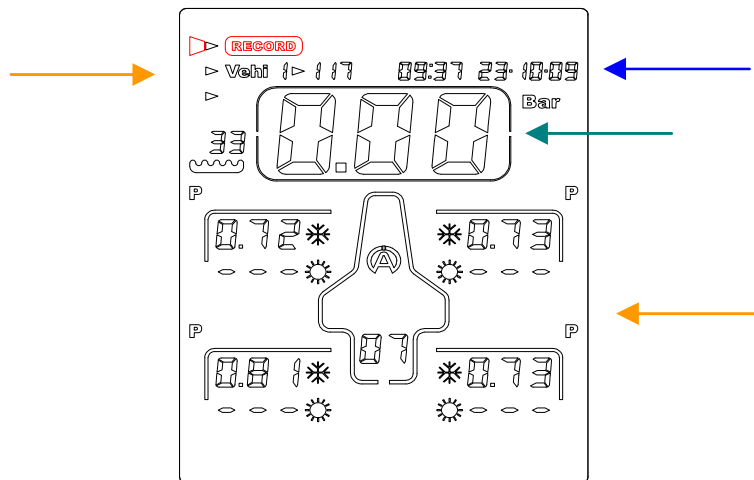
Procedure: Ik wil de bandenspanning en -temperatuur van voertuig 3 met het nummer 079 opslaan.
(Zie het «**SETUP**»-menu op pagina 12, «**toekennen van voertuignummers**».)





1) Met de knoppen   kiest u het pictogram «**RECORD**» (figuur 1)

▪ In de «**RECORD**»-stand toont de Tyrecontrol:

- De werkelijke tijd en datum 
- De druk in real-time (voor een snelle drukmeting) 
- De drukken van de laatste «set» van voertuig 1 



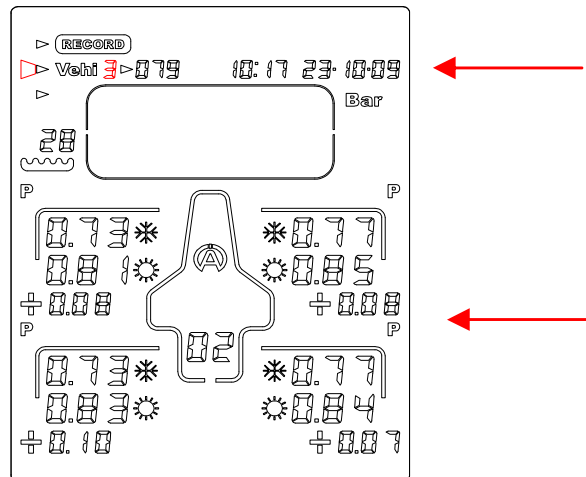
Figuur 1

2) Selecteer met de knoppen  of  het pictogram «**Voertuig**» (figuur 2)

3) Selecteer met de knoppen  of  het gewenste voertuig (5 in totaal) (figuur 2)

▪ In de «**VOERTUIG**»-stand toont de Tyrecontrol:

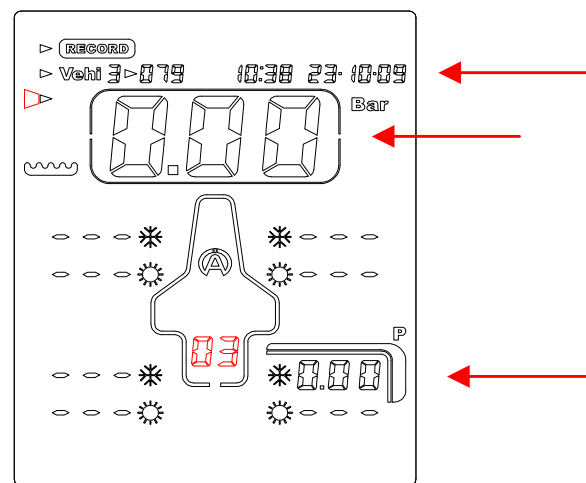
- De tijd en datum van de laatste «set» van Voertuig 3
- De drukken van die «set»




Figuur 2

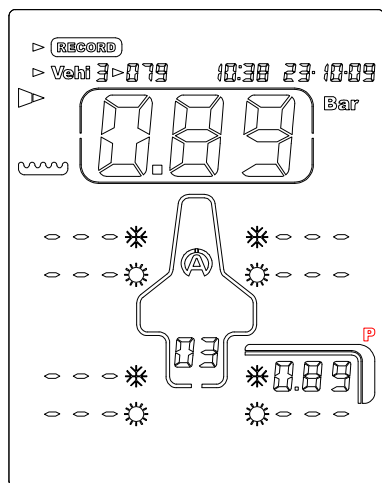
4) Selecteer met de knoppen  of  het «KADER» (figuur 3)

- In de «KADER»-stand toont de Tyrecontrol:
 - De werkelijke tijd en datum
 - De druk of de temperatuur in real-time (volgens de geprogrammeerde volgorde van meting)

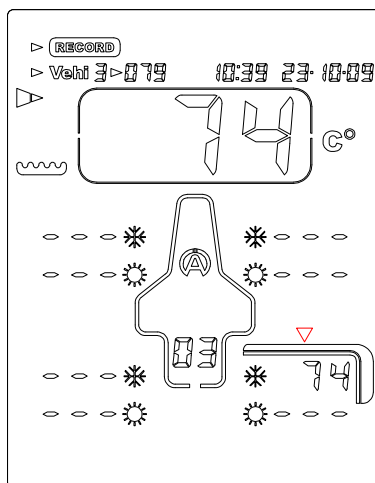


Figuur 3

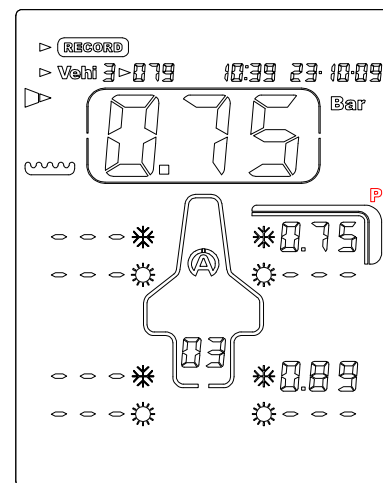
In het voorbeeld (figuur 3) staat de Tyrecontrol klaar om voor Voertuig 3 een serie drukmetingen op te slaan in set «03» voor de wedstrijd , (vrije «set» van voertuig 3) en begint met een drukmeting van de rechter achterband.




Figuur 4




Figuur 5

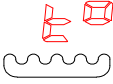




Figuur 6

- 5) Plaats het uiteinde van de Tyrecontrol op het ventiel van die band (figuur 4)
- 6) Druk op de middelste knop  om de gemeten druk plus de tijd en de datum van dat moment op te slaan, de cursor op het scherm verspringt vervolgens vanzelf naar een andere band, al naar gelang de volgorde die in het SETUP-menu is geprogrammeerd. In het voorbeeld (figuur 5), gaat het apparaat verder met het meten van de temperatuur in het midden van de linker achterband.

- 7) Plaats de temperatuurmeter op de band zoals aangegeven door de pijl in het scherm (*figuur 5*).
- 8) Druk op de middelste knop  om de gemeten temperatuur op te slaan en bereid de Tyrecontrol voor op het volgende meetpunt (*figuur 6*).
- 9) Ga zo verder tot het einde van de voorprogrammering.

Let op:

het asfalt-meetpunt  wordt automatisch gekozen aan het eind van de metingen «voor  en na  de wedstrijd ».

- 10) Nadat de temperatuur van het asfalt is gemeten, keert de TYRECONTROL automatisch terug naar het «RECORD»-menu.










Let op: De meetvolgorde (temperatuur en druk) kan in elke gewenste volgorde voorgeprogrammeerd worden (*Zie «SETUP»-menu op pagina 15, « configuratie van de meetvolgorde »*).

RECALL

Met dit menu worden de opgeslagen gegevens weer opgeroepen.

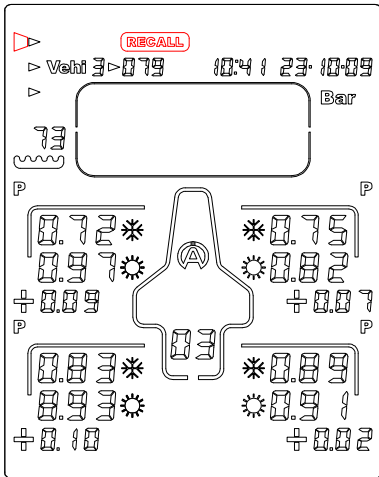
Procedure: ik wil de gegevens voor voertuig 1 oproepen die zijn opgeslagen met het nummer 117.



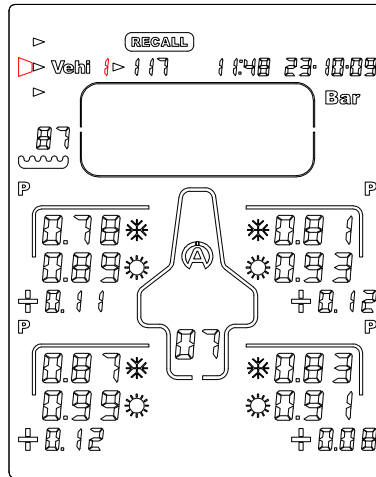
- 1) Met de knoppen      kiest u het pictogram «**RECALL**» (*figuur 8*)
 - In de «RECALL»-stand toont de Tyrecontrol:
 - De werkelijke tijd en datum
 - De drukken van de laatste «set » van voertuig 3
- 2) Selecteer met de knoppen  of  het pictogram «**Voertuig**» (*figuur 9*)
- 3) Selecteer met de knoppen  of  het gewenste voertuig (*figuur 9*)
 - In de «VOERTUIG»-stand toont de Tyrecontrol:
 - De tijd en datum van de laatste «set» van Voertuig 1
 - De drukken van die «set»

4) Selecteer met de knoppen  of  het «KADER» (figuur 10)

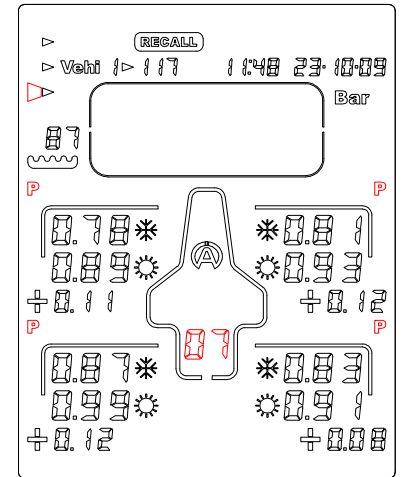
- In de «KADER»-stand toont de Tyrecontrol:
 - Hetzelfde als in de «VOERTUIG»-stand





Figuur 8

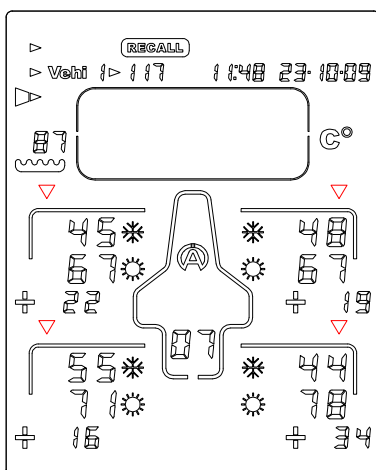


Figuur 9

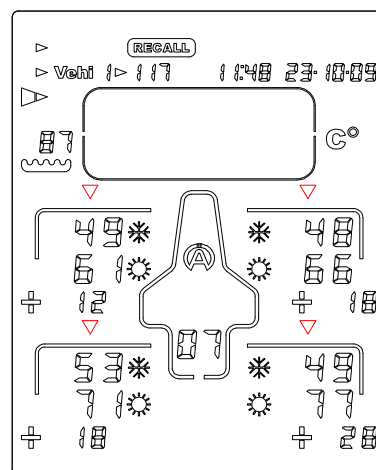


Figuur 10

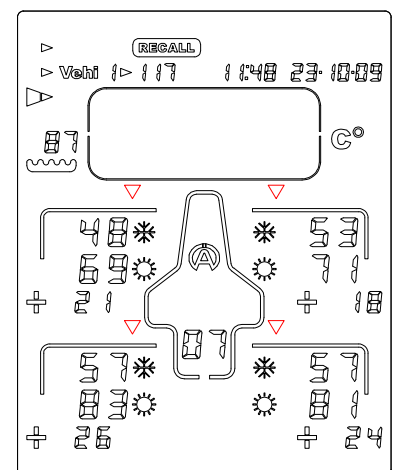
In het voorbeeld «Figuur 10» toont de Tyrecontrol voor voertuig 1 de eerste fase van de gegevens van de laatste opgeslagen «set», oftewel de druk van de banden voor  en na  de wedstrijd + de verschillen.







Figuur 11


















Figuur 12

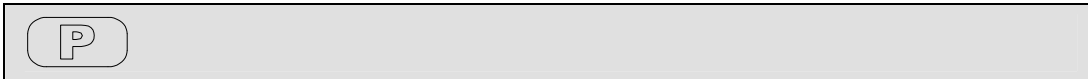


Figuur 13

5) Druk op de knop  of : de Tyrecontrol toont de 2^e fase met gegevens, oftewel de buitentemperatuur van de banden voor  en na  de wedstrijd + de verschillen (figuur 11).

- 6) Druk opnieuw op knop  of : de Tyrecontrol toont de 3^e fase met gegevens, oftewel de temperatuur op het midden van de banden voor  en na  de wedstrijd + de verschillen (*figuur 12*).
- 7) Druk opnieuw op knop  of : de Tyrecontrol toont de laatste fase met gegevens, oftewel de binnentemperatuur van de banden voor  en na  de wedstrijd + de verschillen (*figuur 13*).
- 8) Druk opnieuw op knop  of : de Tyrecontrol toont de 1^e fase van gegevens van de eerste set.
- 9) Druk steeds weer op de knop  of  om alle opgeslagen gegevens van het geselecteerde voertuig te doorlopen.
- 10) Gebruik de knop  om de opgeslagen gegevens in de omgekeerde volgorde te doorlopen.


- De tijd en de datum die bovenaan rechts worden weergegeven verwijzen naar het moment dat de metingen zijn uitgevoerd, voor de wedstrijd  (als er nog geen metingen na de wedstrijd zijn) of na de wedstrijd  van de getoonde «set».

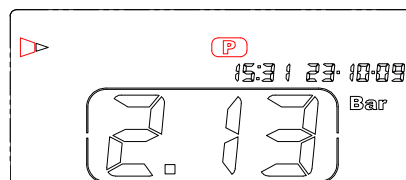


Met dit menu wordt de druk gemeten.

Procedure:



- 1) Met de knoppen  selecteert u het pictogram «**P**».
- 2) Plaats het uiteinde van de Tyrecontrol op het ventiel van het wiel.



De werkelijke tijd en datum worden weergegeven.

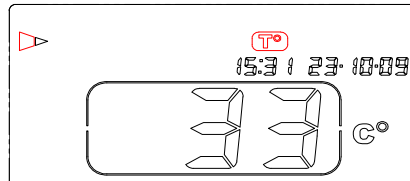


Met dit menu wordt de temperatuur gemeten. De werkelijke tijd en datum worden weergegeven.

Procedure:



- 1) Met de knoppen selecteert u het pictogram «**T°**».
- 2) Plaats de temperatuursensor A481 op de band.



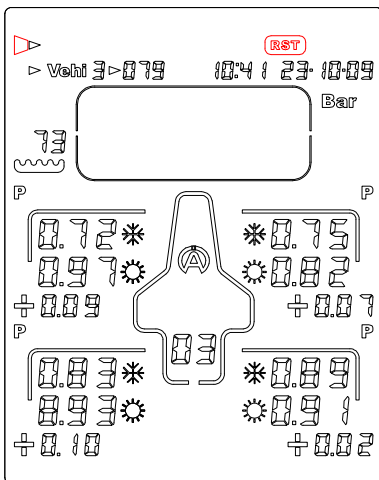
RST

Met dit menu worden de opgeslagen gegevens verwijderd.

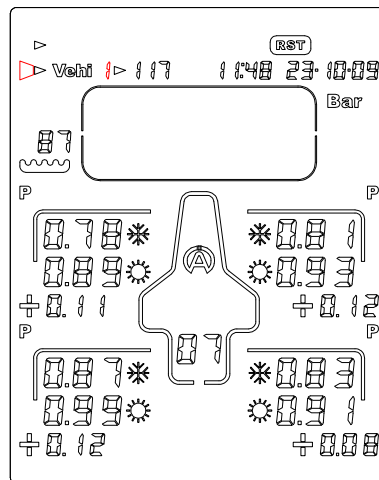
Procedure:



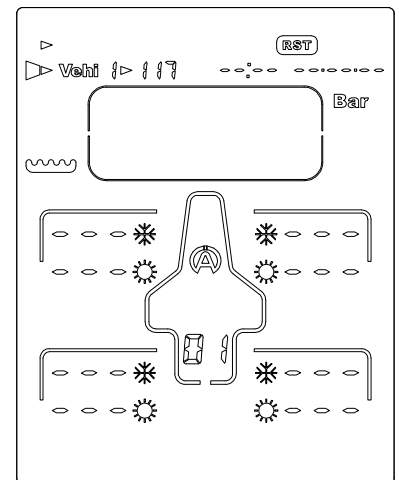
- 1) Met de knoppen selecteert u het pictogram «**RST**» (figuur 14)
- 2) Selecteer met de knoppen of het pictogram «**Voertuig**» (figuur 15)
- 3) Selecteer met de knoppen of het gewenste voertuig (figuur 15)
- 4) Druk 1 seconde lang op de middelste knop om alle gegevens van voertuig 1 te wissen (figuur 16)



Figuur 14



Figuur 15




Figuur 16

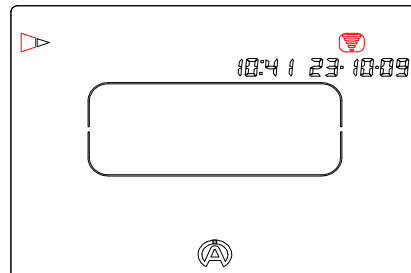


Dit menu dient om de in de Tyrecontrol opgeslagen gegevens naar een computer over te zetten.

Procedure:



- 1) Selecteer met de knoppen  het pictogram:



- 2) Sluit de IR-USB (de A421) aan op de Tyrecontrol.
- 3) Het commando voor de «download»-functie wordt vanuit het programma VISUALTYRE gegeven.

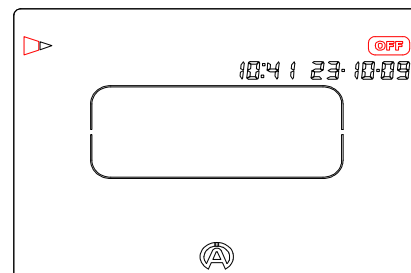
OFF

Via dit menu optie wordt de Tyrecontrol uitgeschakeld.

Procedure:



- 1) Selecteer met de knoppen  het pictogram:



- 2) Wacht 3 seconden.

Let op: Als de Tyrecontrol niet in het «OFF»-menu staat, gaat het apparaat na 10 minuten vanzelf uit als het niet gebruikt wordt.

SETUP



Met deze menu's worden de diverse parameters van de Tyrecontrol geconfigureerd:

- 01) U kunt de voertuignummers toekennen in «menu 01» (pagina 12)**
- 02) De tijd en de datum worden ingesteld in «menu 02» (pagina 13)**
- 03) U kunt kiezen tussen de eenheden bar/PSI in «menu 03» (pagina 14)**
- 04) En tussen de eenheden C°/F° in «menu 04» (pagina 14)**
- 05) U kunt het soort voertuig bepalen in «menu 05» (pagina 15)**
- 06) U kunt de meetvolgorde configureren in «menu 06» (pagina 15)**
- 07) En de drukmeter kalibreren in «menu 07» (pagina 18)**
- 08) De temperatuursensor wordt gekalibreerd in «menu 08» (pagina 19)**

Procedure om in de SETUP te geraken:

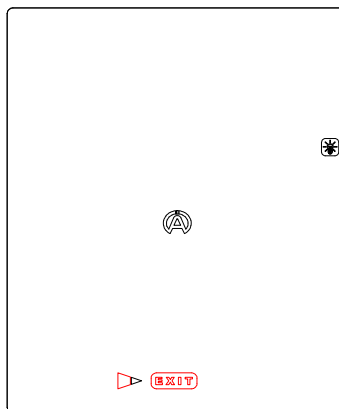
- 1) De Tyrecontrol moet zijn uitgeschakeld.
- 2) Druk tenminste 5 seconden lang op de middelste knop , waardoor de Tyrecontrol in het eerste SETUP-menu opstart: **«Toekennen van de voertuignummers»**

Procedure om de SETUP-menu's te doorlopen:

Druk op de knop  of 

Procedure om de SETUP-menu's te doorlopen:

- 1) Na het menu **«Kalibratie van de temperatuursensor»**,



- 2) Drukt u met de middelste knop  op « EXIT », waardoor de Tyrecontrol naar de normale bedrijfsmodus terugkeert en het menu «RECORD» verschijnt.

01) Toekennen van de voertuignummers :

Procedure:



- 1) Druk in dit venster op de middelste knop **Ok** om naar het menu te gaan, « Ent » verdwijnt.
- 2) Selecteer met de knoppen **▽** of **△** het gewenste voertuig, u kunt kiezen tussen de nummers 1 tot en met 5,
 Vehi **5** >
- 3) Druk op knop **▶** om het wagennummer te kunnen wijzigen, hier heeft u de keus tussen de cijfers 0 tot en met 999,
 Vehi **5** >
- 4) Wijzig het wagennummer met behulp van de knoppen **▽** **△**. Om de cijfers snel te laten doorlopen, houdt u de knop langer dan 1 seconde ingedrukt.
 Vehi **5** > **217**

Om een ander voertuig een wagennummer toe te wijzen:

- 5) Druk op knop **◀** om terug te gaan, u hoeft de hierboven aangegeven stappen slechts te herhalen vanaf regel 2.
- 6) Druk tenslotte op de middelste knop **Ok** om het menu te verlaten.

Let op: Nadat u het menu verlaten heeft, is alleen «Voertuig 1» met zijn wagennummer zichtbaar.

Belangrijk:

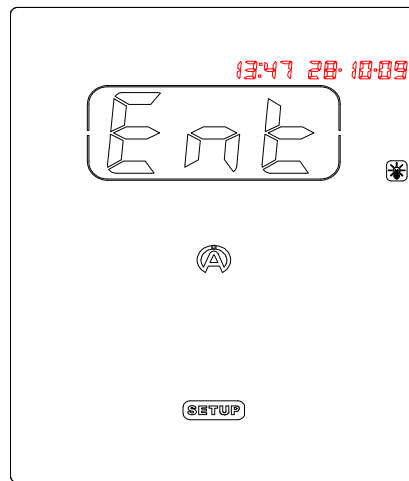
- Als het nummer van voertuig 1 op nul staat,




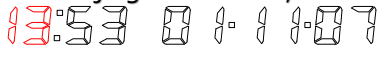







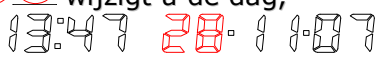



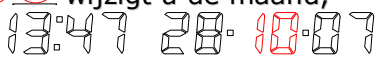






Vehi 1 >

bij het gebruik van de Tyrecontrol, kunt u met uw systeem geen ander voertuig kiezen.

02) Instellen van de tijd en de datum :

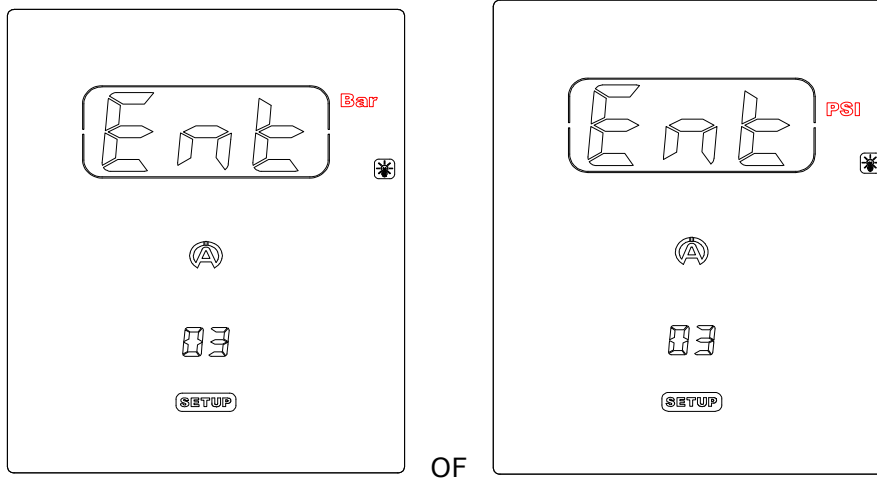
Procedure:



- 1) Druk in dit venster op de middelste knop  om naar het menu te gaan, « Ent » verdwijnt.
- 2) Met de knoppen   wijzigt u het uur,

- 3) Druk op knop  om de minuten te kunnen veranderen,
- 4) Met de knoppen   wijzigt u de minuten, Om de cijfers snel te laten doorlopen, houdt u de knop langer dan 1 seconde ingedrukt.

- 5) Druk op knop  om de dag te kunnen veranderen,
- 6) Met de knoppen   wijzigt u de dag,

- 7) Druk op knop  om de maand te kunnen veranderen,
- 8) Met de knoppen   wijzigt u de maand,

- 9) Druk op knop  om het jaar te kunnen veranderen,
- 10) Met de knoppen   wijzigt u het jaar,

- 11) Druk op knop , om terug te gaan,
- 12) Druk tenslotte op de middelste knop  om het menu te verlaten.

03) Selecteren van de eenheid Bar/PSI :

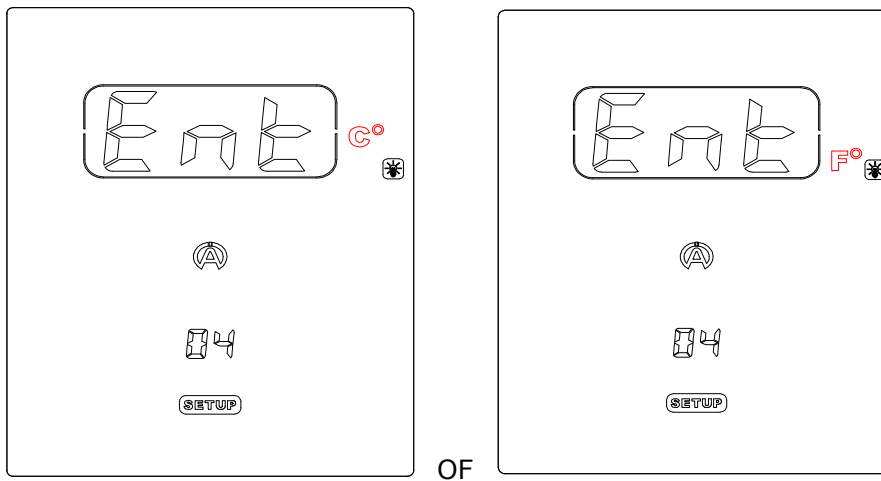
Procedure:



- 1) Druk bij een van deze vensters op de middelste knop **Ok** om naar het menu te gaan, « Ent » verdwijnt.
- 2) Met de knoppen **▽** of **△** wijzigt u de eenheid,
- 3) Druk tenslotte op de middelste knop **Ok** om het menu te verlaten.

04) Instellen van de eenheid °C/°F :

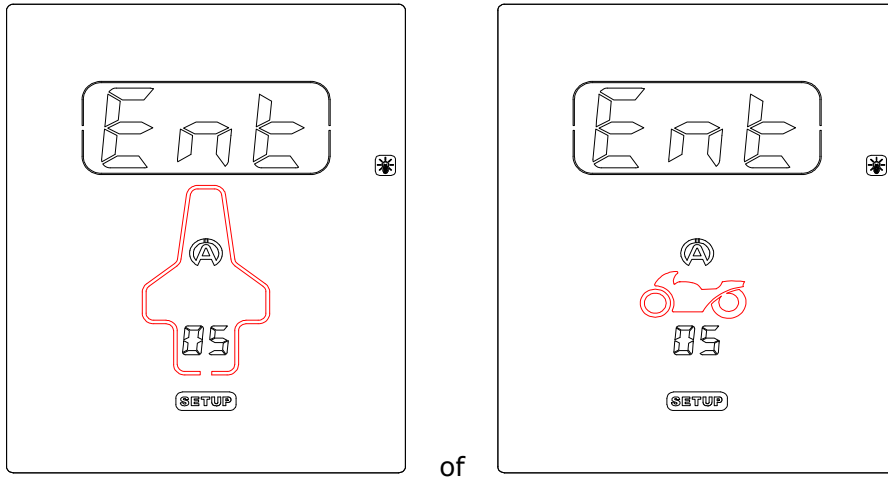
Procedure:



- 1) Druk in een van deze twee vensters op de middelste knop **Ok** om naar het menu te gaan, « Ent » verdwijnt.
- 2) Met de knoppen **▽** of **△** wijzigt u de eenheid,
- 3) Druk tenslotte op de middelste knop **Ok** om het menu te verlaten.

05) Selecteren van het voertuig :

Procedure:

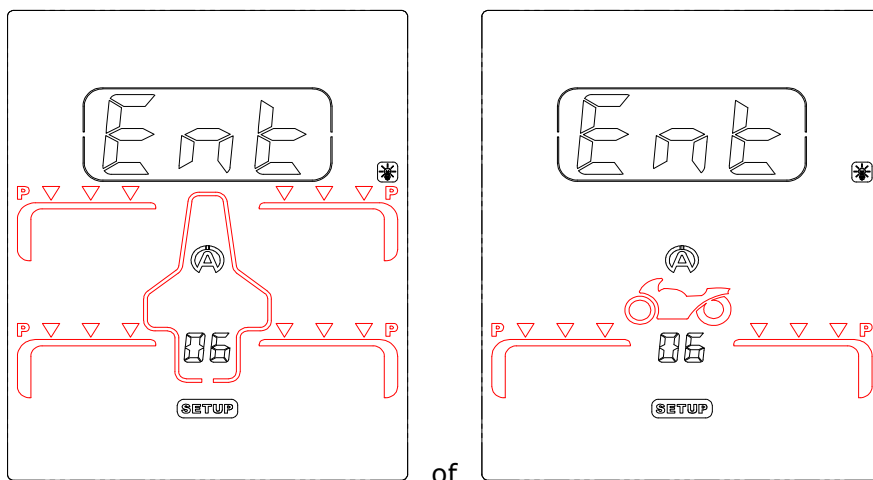


of

- 1) Druk in een van deze twee vensters op de middelste knop **Ok** om naar het menu te gaan, « Ent » *verdwijnt*.
- 2) Met de knoppen **▽** of **△** wijzigt u het soort voertuig (*auto of motor*)
- 3) Druk tenslotte op de middelste knop **Ok** om het menu te verlaten.

06) Configureren van de meetvolgorde :

Procedure:

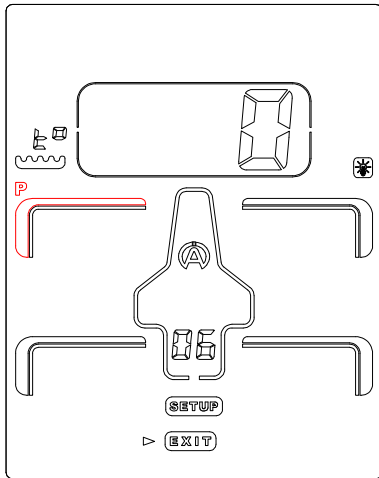


of

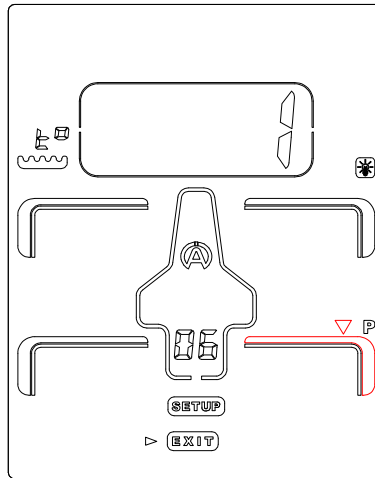
- 1) Druk in een van deze twee vensters (afhankelijk van menu «06») op de middelste knop **Ok** om naar het menu te gaan, « Ent » *verdwijnt*.

Let op: het onderstaande voorbeeld gaat uit van een auto.

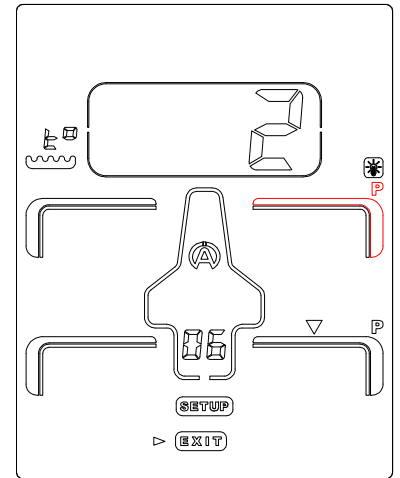
- 2) Standaard knippert het pictogram «P» (druk/pressure) van het linker voorwiel als eerste (figuur 17).



Figuur 17

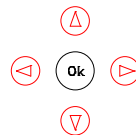


Figuur 18



Figuur 19

- 3) Als u de eerste meting op een andere plaats wilt programmeren, kiest u voor een van de pictogrammen van een van de andere vier wielen van de auto. Hiervoor verplaatst u de cursor eenvoudig met behulp van de 4 knoppen:

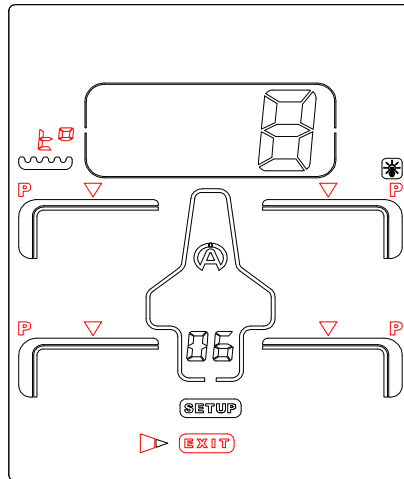


- 4) Druk op de middelste knop **Ok** om uw keuze te bevestigen (figuur 18).

Na de bevestiging licht het pictogram «P» van het betreffende wiel op en het cijfer 1 verschijnt in het «KADER». Daarna verschijnt automatisch een ander knipperend pictogram van een ander wiel (rode pijl, figuur 18). Mocht de plaats van de tweede meting niet bevallen, gaat u op dezelfde wijze te werk en herhaalt de hierboven beschreven stappen (figuur 19).

Op deze manier creëert u naar behoefte een eigen meetvolgorde van druk en temperatuur.




- 5) Nadat de meetpunten in de gewenste soort en wielvolgorde geprogrammeerd zijn, gaat u met de 4 cursorknoppen naar het pictogram «EXIT».
- 6) Druk tenslotte op de middelste knop **Ok** om het menu te verlaten.



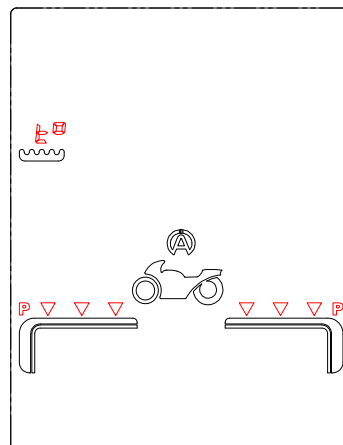
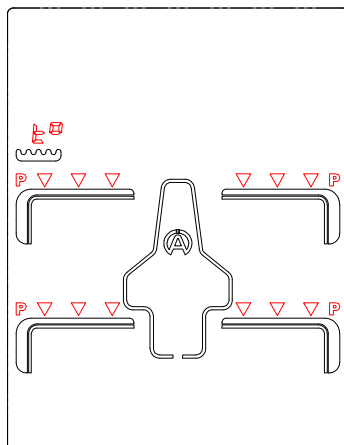
Figuur 20

«Figuur 20» laat zien dat 4 druk-meetpunten + 4 temperatuur-meetpunten in de gewenste volgorde geprogrammeerd zijn + het meetpunt voor de asfalttemperatuur.

Let op:

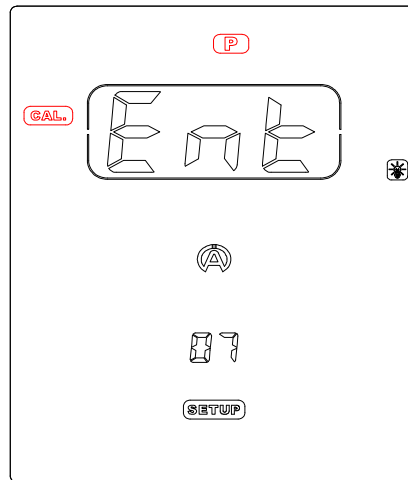
In de RECORD-modus wordt het asfalt-meetpunt  automatisch gekozen aan het eind van elke sequentie voor  en na  de wedstrijd.

De onderstaande figuren tonen de mogelijke meetpunten bij een auto (links) en een motor (rechts)

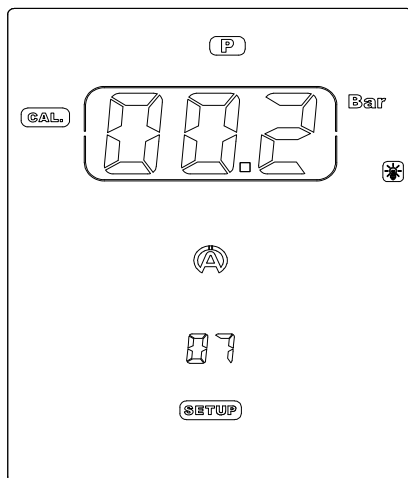


07) Kalibratie van de drukmeter :

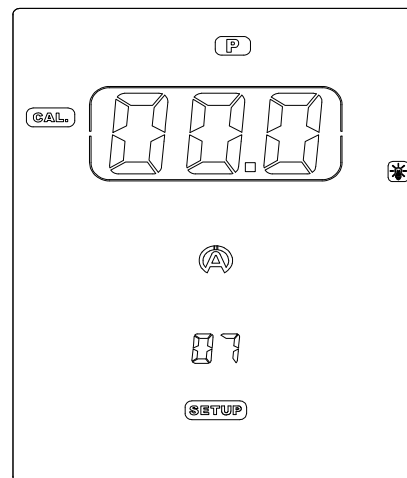
Procedure:



- 1) Druk in dit venster op de middelste knop **Ok** om naar het menu te gaan, « Ent » verdwijnt.
- 2) Druk op de middelste knop **Ok** om de drukmeter te kalibreren en het menu te verlaten (figuur 23).



Figuur 21



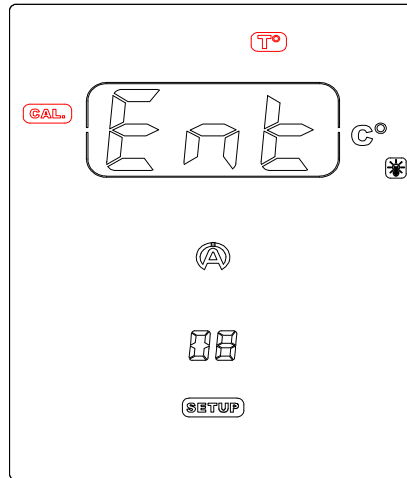
Figuur 22

Let op:

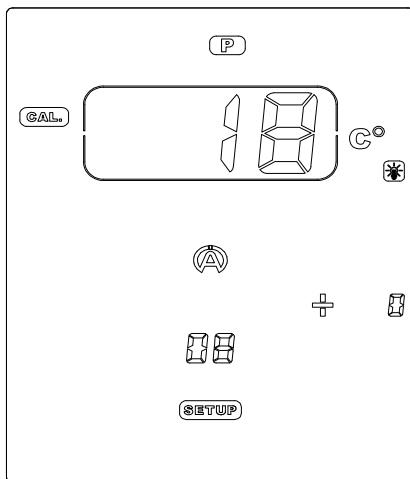
- Het is raadzaam de meter opnieuw te kalibreren als het KADER een drukwaarde aangeeft, terwijl er geen druk is ingevoerd in de Tyrecontrol (voorbeeld: figuur 21). Het uiteinde van de Tyrecontrol moet vrij zijn.
- **BELANGRIJK:** kalibreer de Tyrecontrol met het VRIJE uiteinde.

08) Kalibratie van de temperatuursensor :

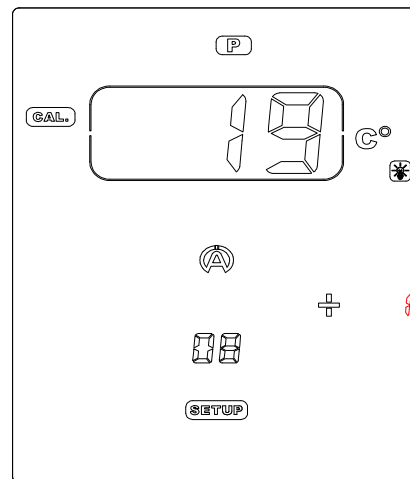
Procedure:



- 1) Druk in dit venster op de middelste knop **Ok** om naar het menu te gaan, « Ent » verdwijnt.
- 2) Sluit de temperatuursonde aan (figuur 23).
- 3) Met de knoppen **▽** **△** regelt u de temperatuur in het «KADER» zodanig dat de weergegeven temperatuur overeenkomt met een bepaalde referentietemperatuur (figuur 24).



Figuur 23



Figuur 24

Let op:

- De referentietemperatuur dient afkomstig te zijn van een precisie-thermometer.
- De twee sensoren van beide apparaten dienen zich op dezelfde plaats te bevinden.
- Wacht tot de twee weergegeven waarden gestabiliseerd zijn.

- 3) Druk tenslotte op de middelste knop **Ok** om het menu te verlaten.

Garantievoorwaarden

Al onze toestellen werden in de fabriek aan grondige inspecties onderworpen en zijn gedekt door een garantie van 24 maanden tegen fabricagefouten. De garantie treedt in werking vanaf de datum van aankoop. De datum van aankoop is de datum aangeduid op de factuur/kassaticket die werd geleverd op het moment van de aankoop door de detailhandelaar. De fabrikant is verplicht onderdelen met een fabricagefout gratis te herstellen c.q. tijdens de garantieperiode te vervangen. Defecten die niet duidelijk aan het materiaal of aan de fabricage toe te schrijven zijn, zullen door een van onze klantendiensten onderzocht worden of door ons hoofdkantoor, en worden al naar gelang het resultaat gefactureerd. De garantie is niet van toepassing als het toestel geopend wordt, bij toevallige schade ten gevolge van onachtzaamheid of onjuist gebruik, in het geval van een onjuiste, foutieve installatie die niet in overeenstemming is met de aanwijzingen uit de handleiding, en in geval van onafhankelijke fenomenen van de gebruiks- en werkingsnormen van het toestel. De garantie wordt geannuleerd in geval van reparaties of manipulatie uitgevoerd door niet goedgekeurde derden. De interventie onder de garantie geeft geen recht op vervanging van het toestel of de verlenging van de garantie. De interventie onder de garantie wordt doorgevoerd door een van onze klantendiensten of door ons hoofdkantoor. In het laatste geval moet het onderdeel of toestel ons portvrij worden toegestuurd, d.w.z. dat de gebruiker de transportkosten draagt. De fabrikant is niet aansprakelijk voor schade aan personen of goederen veroorzaakt door een slechte installatie of door onjuist gebruik van het toestel.

Productwijzigingen

Alfano S.A. is steeds bezig zijn producten verder te ontwikkelen. Zodoende houdt **Alfano S.A.** zich het recht voor, om veranderingen en verbeteringen aan elk product beschreven in dit document toe te passen zonder voorafgaande kennisgeving.

Schade en verantwoordelijkheden

De producten worden uitsluitend onder de verantwoordelijkheid van de klant gebruikt, die dan ook aansprakelijk is voor schade aan of door de producten. Er kan geen schadevergoeding worden toegekend voor gevallen waarin het product niet gebruikt kon worden. ALFANO kan niet verantwoordelijk worden gesteld voor de directe of indirecte gevolgen van de exploitatie of van de onbruikbaarheid van het product. ALFANO heeft een inspanningsverplichting en geen resultaatsverplichting.

Verwijdering

De verwijdering van het apparaat dient op milieutechnisch verantwoorde wijze te gebeuren. De chronometer en de bijbehorende accessoires bevatten veel plastic onderdelen. Wanneer de chronometer of een van de accessoires niet meer functioneren, moeten deze overeenkomstig de landelijke wetgeving worden afgevoerd. Hetzelfde geldt voor lege batterijen: deze dienen overeenkomstig de in uw land geldende regelgeving te worden afgevoerd.

ALFANO S.A.

Rue de l'Industrie, 3b – 1400 NIVELLES (BELGIUM)

www.alfano.com

28-05-2010