





TYRECONTROL "PT" A-188



Manual (PT)

Apresentação

O **TYRECONTROL "PT"** permite:

- Medir as pressões pneumáticas
- Regular as pressões pneumáticas (apenas reduzir)
- Medir as temperaturas à superfície dos pneus e do asfalto
- Memorizar estes dados até 495 conjuntos para 5 veículos, isto é, 5x99 conjuntos.
1 conjunto = até 34 captações de dados + Hora e Data "antes  e depois da  corrida"
- Com o "software" "VISUALTYRE": recuperar os dados gravados para uma melhor análise e proporcionar igualmente uma ajuda na configuração do seu aparelho

Substituição das pilhas gastas

Desligue o aparelho antes de retirar as pilhas gastas para evitar qualquer perda de dados gravados. Instale duas pilhas novas respeitando as polaridades "+" e "-" correspondentes às que estão gravadas na parte exterior da caixa.

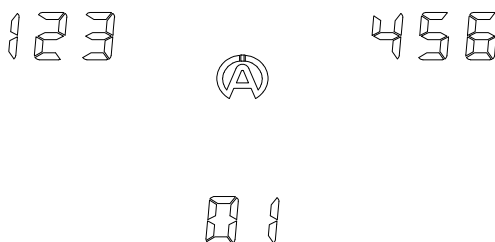
Tipo de pilhas: 2 x AA

Importante: Deve utilizar obrigatoriamente pilhas de qualidade fabricadas por marcas reconhecidas para evitar que estas derramem ácido dentro do aparelho.

Uma avaria provocada pelo ácido das pilhas anula a garantia.

Número do programa e número de série do Tyrecontrol

Quando liga o Tyrecontrol, o ecrã apresenta o nº do programa em baixo ao centro (2 algarismos) e o nº de série do aparelho em cima (6 algarismos: 3 à esquerda e 3 à direita) durante alguns segundos.





Cuidado

O Tyrecontrol é um aparelho de medição de precisão e, por conseguinte, é sensível a correntes electromagnéticas provenientes da ignição do motor.

Por conseguinte, mantenha o Tyrecontrol afastado (no mínimo 50cm) da ignição do motor para evitar falsas leituras ou uma avaria súbita do aparelho quando o motor estiver em funcionamento.

Para ligar o TYRECONTROL

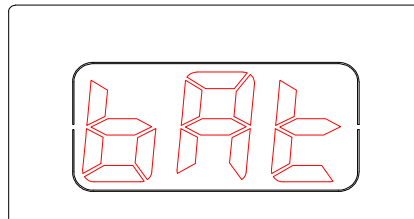
- Com uma pressão normal no botão central , o TYRECONTROL activa-se: SEM a retro-iluminação.
- Com uma pressão de 2 segundos no mesmo botão, o TYRECONTROL activa-se: COM a retro-iluminação .

Para desligar o TYRECONTROL

Quando o Tyrecontrol não se encontra no menu "OFF", desliga-se automaticamente decorridos de 10 minutos sem utilização.

Detecção de pilhas fracas

Quando o Tyrecontrol detecta um nível de carga diminuto nas pilhas, aparece a palavra "BAT" a piscar na maior parte dos menus.



Funcionamento

O TYRECONTROL tem 8 menus principais representados por 8 ícones:



SETUP

RECORD




Este menu serve para a gravação de novos dados.

Procedimento: desejo gravar as pressões e as temperaturas do veículo 3, que tem o nº 079.
(Veja o menu "SETUP", página 12, "**atribuição dos números aos veículos**")



1) Com a ajuda dos botões  , seleccione o ícone "**RECORD**" (figura 1)

▪ Na posição "RECORD", o Tyrecontrol apresenta:

- A hora e a data em tempo real 
- A pressão em tempo real (permite uma medição rápida) 
- As pressões do último "Conjunto" do veículo 1 

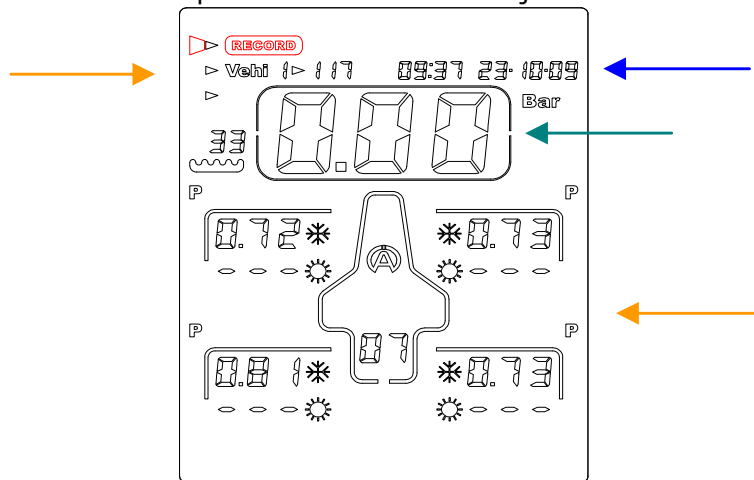




Figura 1

2) Com o botão  ou  seleccione o ícone "**Vehi**" (figura 2)

3) Com o botão  ou  seleccione o veículo desejado (5 ao todo) (figura 2)

▪ Na posição "VEHI", o Tyrecontrol apresenta:

- A hora e a data do último "Conjunto" do Veículo 3
- As pressões deste "Conjunto"

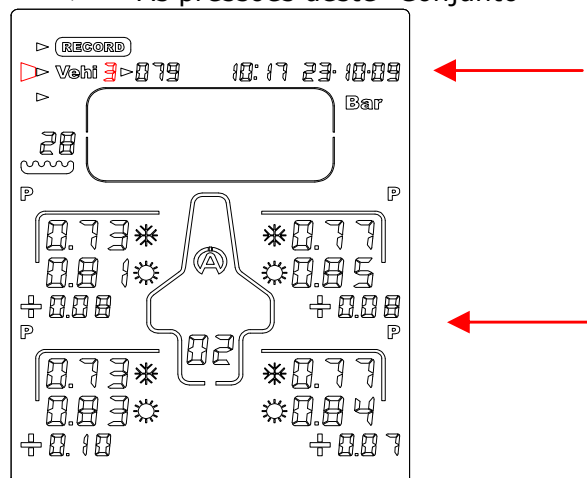




Figura 2

4) Com o botão  ou  , seleccione o "**CADRAN**" (figura 3)

- Na posição "CADRAN", o Tyrecontrol apresenta:
 - A hora e a data em tempo real
 - A pressão ou a temperatura em tempo real (de acordo com a sequência de captação programada)

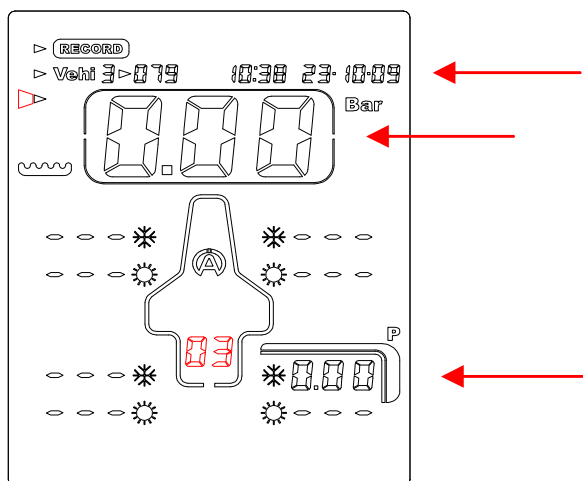


Figura 3

No exemplo (figura 3), o Tyrecontrol está pronto para gravar, relativamente ao veículo 3, uma série de captações no Conjunto "03" antes da corrida ❄️, ("Conjunto" livre do veículo 3) começando com uma captação de pressão no pneu traseiro direito.

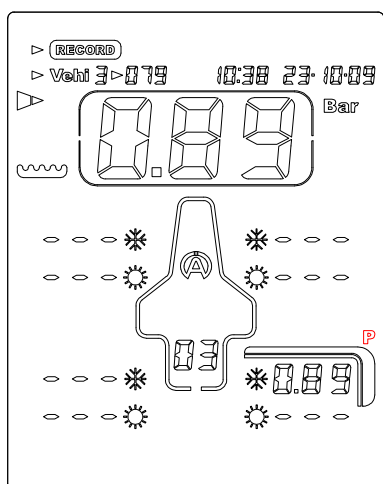


Figura 4

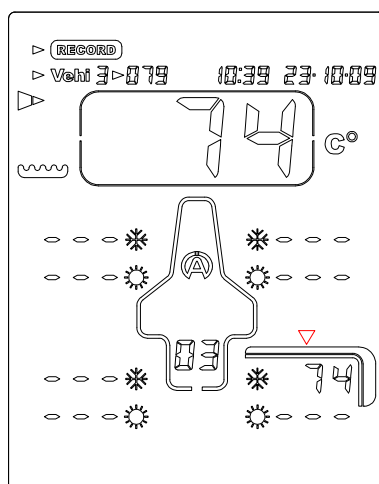


Figura 5

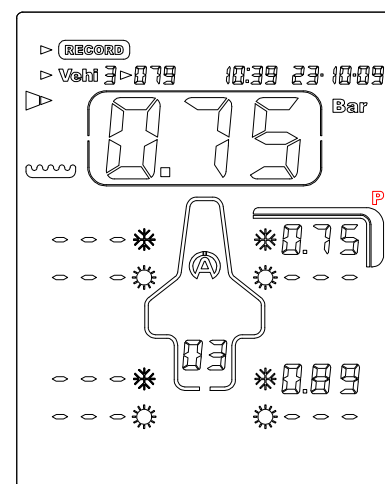


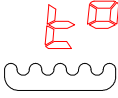




Figura 6

- 5) Coloque o sensor do Tyrecontrol na válvula do pneu (figura 4)
- 6) Pressione o botão central  para gravar a pressão medida e igualmente a data do momento; em seguida, o ponto de captação apresentado no ecrã desloca-se automaticamente de acordo com a sequência programada no menu SETUP. No exemplo (figura 5), o aparelho posiciona-se na medição da temperatura no centro do pneu traseiro esquerdo.

- 7) Coloque o captor de temperatura no pneu da forma indicada no ecrã pela seta (*figura 5*).
- 8) Pressione o botão central  para gravar a temperatura medida e prepare o Tyrecontrol no ponto de captação seguinte (*Figura 6*).
- 9) Proceda desta forma até ao fim da sequência programada.

Nota:

o ponto de captação do asfalto  será escolhido automaticamente no fim de cada sequência, "antes  e depois da  corrida".

- 10) Após a medição da temperatura do asfalto, o Tyrecontrol volta automaticamente ao menu "RECORD".








Nota: é possível programar uma sequência de captação (temperaturas e pressões) na ordem desejada (veja o menu "SETUP" página 15, "configuração da sequência das captações").

RECALL

Este menu serve para recuperar os dados gravados.

Procedimento: desejo visualizar os dados do veículo 1 que tem o nº 117.



- 1) Com a ajuda dos botões  , seleccione o ícone "**RECALL**" (*figura 8*)
 - Na posição "RECALL", o Tyrecontrol apresenta:
 - A hora e a data em tempo real
 - As pressões do último "Conjunto" do Veículo 3
- 2) Com o botão  ou  , seleccione o ícone "**Vehi**" (*figura 9*)
- 3) Com o botão  ou  , seleccione o veículo desejado (*figura 9*)
 - Na posição "VEHI", o Tyrecontrol apresenta:
 - A hora e a data do último "Conjunto" do Veículo 1
 - As pressões deste "Conjunto"
- 4) Com o botão  ou  , seleccione o "**CADRAN**" (*figura 10*)

- Na posição "CADRAN", o Tyrecontrol apresenta:
 - O mesmo que na posição "VEHI"

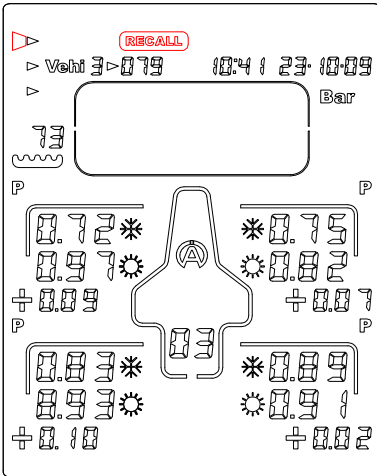


Figura 8

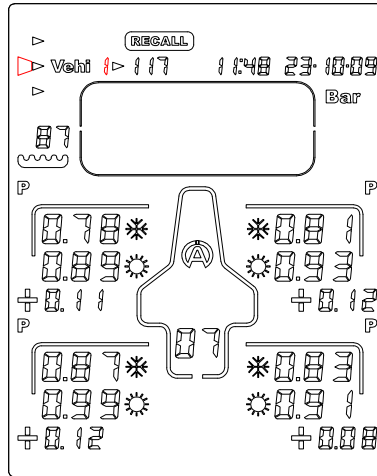


Figura 9

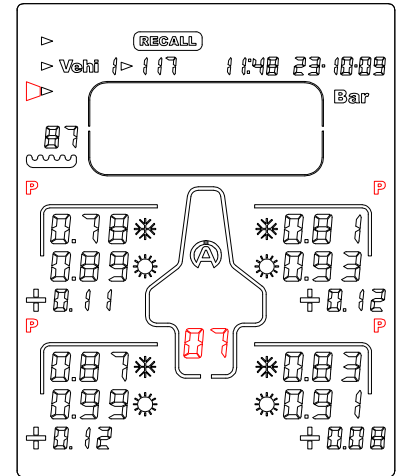




Figura 10

No exemplo "Figura 10", o Tyrecontrol apresenta relativamente ao veículo 1, a primeira fase de dados do último "Conjunto" gravado, isto é, as pressões dos pneus antes  e depois da  corrida + os desvios.

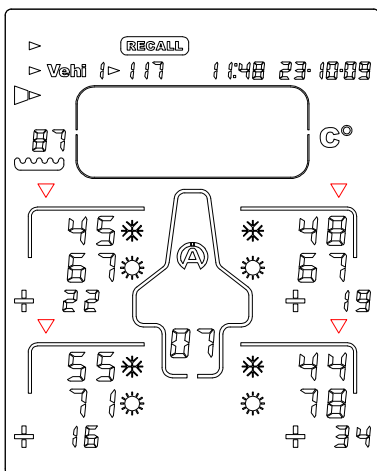


Figura 11

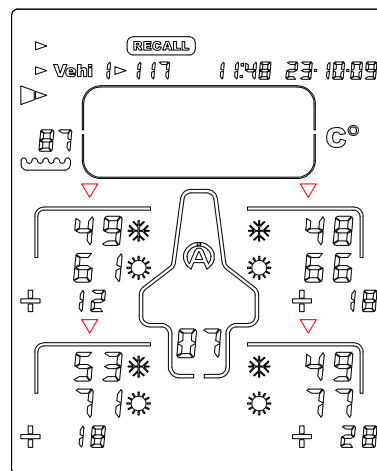


Figura 12

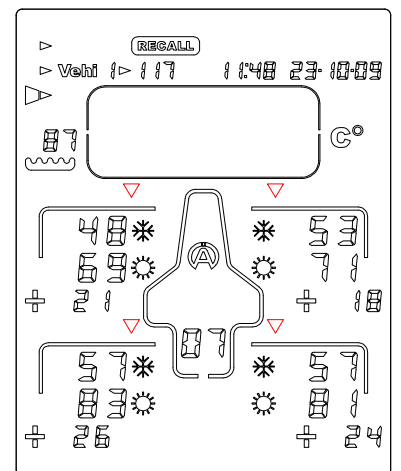





















Figura 13

- 5) Pressione o botão  ou : o Tyrecontrol apresenta a 2ª fase de dados, isto é, as temperaturas exteriores dos pneus, antes  e depois da  corrida + os desvios (figura 11).


- 6) Pressione novamente o botão  ou : o Tyrecontrol apresenta a 3ª fase de dados, isto é, as temperaturas no centro dos pneus, antes  e depois da  corrida + os desvios (*figura 12*).
- 7) Pressione novamente o botão  ou : o Tyrecontrol apresenta a última fase de dados, isto é, as temperaturas interiores dos pneus, antes  e depois da  corrida + os desvios (*figura 13*).
- 8) Pressione novamente o botão  ou : o Tyrecontrol apresenta a 1ª fase de dados do primeiro Conjunto.
- 9) Pressione sistematicamente o botão  ou  para percorrer todos os dados gravados correspondentes ao veículo seleccionado.
- 10) Utilize o botão : para percorrer os dados gravados no sentido inverso.
- A hora e a data apresentadas em cima à direita indicam o momento em que a recolha de captações de dados foi efectuada, antes da corrida  (se ainda não houver captações após a corrida) ou depois da corrida  do "Conjunto" apresentado.

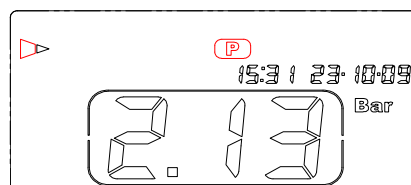


Este menu serve para medir a pressão.

Procedimento:



- 1) Com a ajuda dos botões , seleccione o ícone "P".
- 2) Coloque o sensor do Tyrecontrol na válvula do pneu.




A hora e a data são apresentadas em tempo real.

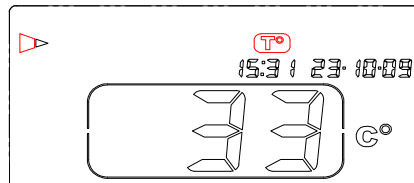


Este menu serve para medir a temperatura. A hora e a data são apresentadas em tempo real.

Procedimento:









- 1) Com a ajuda dos botões  , seleccione o ícone "T°".
- 2) Coloque o captor de temperatura A481 no pneu.



Este menu serve para eliminar os dados gravados.

Procedimento:



- 1) Com a ajuda dos botões  , seleccione o ícone "RST" (figura 14)
- 2) Com o botão  ou  , seleccione o ícone "Vehi" (figura 15)
- 3) Com o botão  ou  , seleccione o veículo desejado (figura 15)
- 4) Pressione o botão central  durante 1 segundo, para eliminar todos os dados do veículo 1 (figura 16)

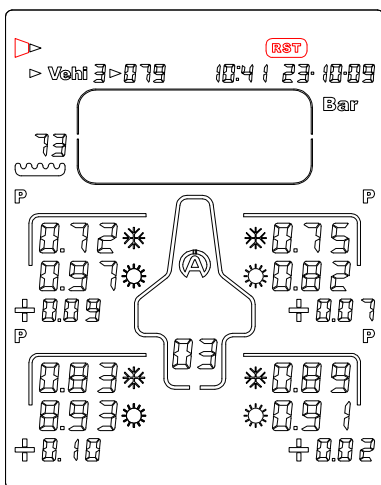


Figura 14

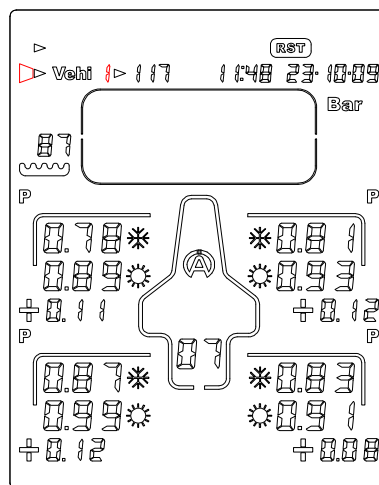


Figura 15

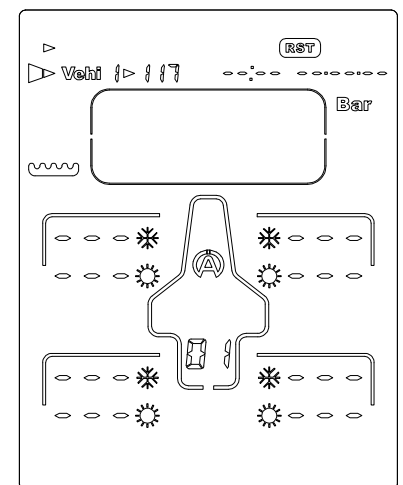







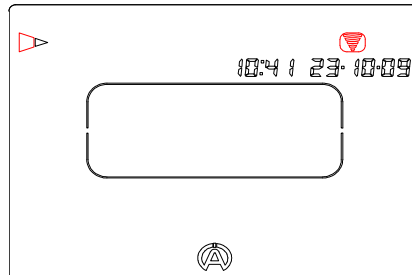
Figura 16



Este menu serve para transferir os dados gravados no Tyrecontrol para um computador.

Procedimento:

- 1) Com a ajuda dos botões      , seleccione o ícone:








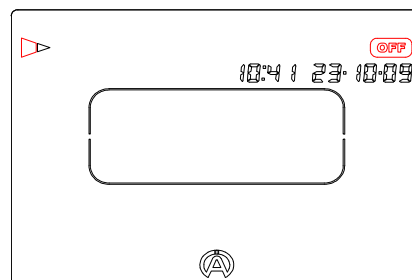
- 2) Aplique a interface IR-USB (o A421) ao Tyrecontrol.
3) O comando da função "download" é dado a partir do software VISUALTYRE.

OFF

Este menu serve para desligar o Tyrecontrol.

Procedimento:

- 1) Com a ajuda dos botões      , seleccione o ícone:



- 2) Aguarde 3 segundos.


Nota: quando o Tyrecontrol não se encontra no menu "OFF", desliga-se automaticamente decorridos 10 minutos sem utilização.

SETUP



Estes menus servem para configurar vários parâmetros do Tyrecontrol:

- 01) Atribuição dos números dos veículos** "menu 01" (página 12)
- 02) Ajustamento do relógio e do calendário** "menu 02" (página 13)
- 03) Escolha da unidade Bar/PSI** "menu 03" (página 14)
- 04) Escolha da unidade C°/F°** "menu 04" (página 14)
- 05) Escolha do veículo** "menu 05" (página 15)
- 06) Configuração da sequência das captações** "menu 06" (página 15)
- 07) Calibragem do captor de Pressão** "menu 07" (página 18)
- 08) Calibragem do captor de Temperatura** "menu 08" (página 19)

Procedimento para se aceder ao SETUP:

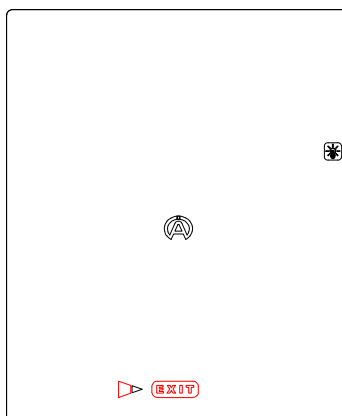
- 1) O Tyrecontrol deve estar desligado:
- 2) Pressione o botão central  durante pelo menos 5 segundos; o Tyrecontrol arranca com o primeiro menu SETUP: **"Atribuição dos números aos veículos"**


Procedimento para se percorrerem os menus SETUP:

Pressione o botão  ou 

Procedimento para se abandonar o modo SETUP:

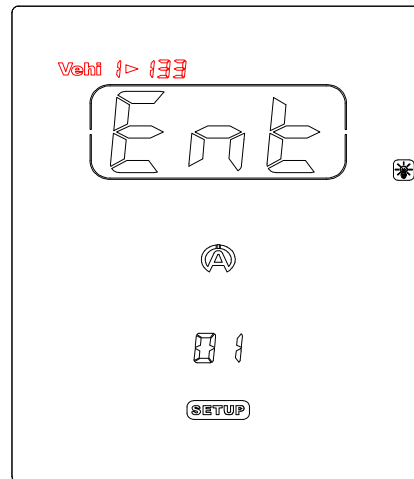
- 2) Depois do menu **"Calibragem do captor de Temperatura"**,



- 3) Pressione o botão central  em "EXIT"; o Tyrecontrol arranca com o seu funcionamento normal no modo "RECORD".

01) Atribuição dos números aos veículos :

Procedimento:



- 1) Nesta janela, pressione o botão central para entrar no menu; "Ent" desaparece.
- 2) Com o botão ou , seleccione o veículo desejado; escolha de 1 a 5,

Vehi 5 >

- 3) Pressione o botão para poder alterar o número do veículo; escolha de 0 a 999,

Vehi 5 >

- 4) Com a ajuda dos botões , altere o número do veículo. Para activar a passagem rápida dos números, mantenha o botão pressionado durante mais de 1 segundo.

Vehi 5 >

Para atribuir um número a outro veículo:

- 5) Pressione o botão para voltar atrás; basta repetir as operações da forma explicada acima, a partir da alínea 2.
- 6) Pressione o botão central para abandonar o menu.

Nota: Depois de ter saído do menu, só visualizará o "Vehi 1" com seu número.

Importante:

- Se o número do veículo 1 estiver regulado para zero,

Vehi 1 >

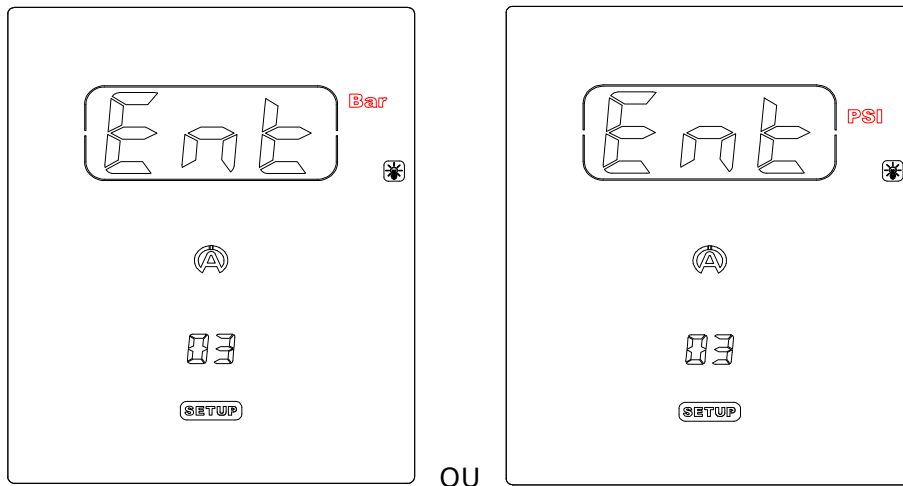
Aquando da utilização do Tyrecontrol, o sistema não permitirá a escolha de outro veículo.

02) Regulação do relógio e do calendário :

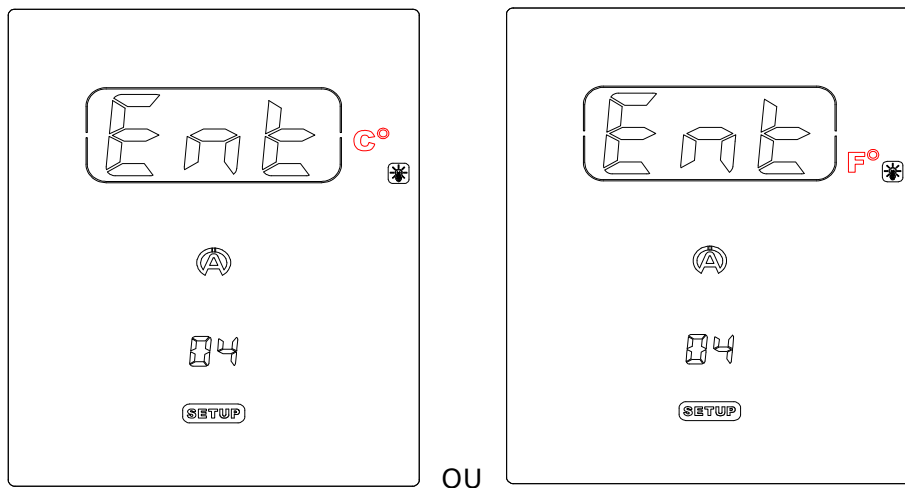
Procedimento:



- 1) Nesta janela, pressione o botão central para entrar no menu; "Ent" desaparece.
- 2) Com os botões , altere a hora,
- 3) Pressione o botão para poder alterar os minutos,
- 4) Com os botões , altere os minutos. Para activar a passagem rápida dos números, mantenha-os pressionados durante mais de 1 segundo.
- 5) Pressione o botão para poder alterar o dia do calendário,
- 6) Com os botões , altere o dia do calendário,
- 7) Pressione o botão para poder alterar o mês,
- 8) Com os botões , altere o mês,
- 9) Pressione o botão , para poder alterar o ano,
- 10) Com os botões , altere o ano,
- 11) Pressione o botão , para voltar atrás,
- 12) Pressione o botão central , para abandonar o menu.

03) Escolha da unidade Bar/PSI :Procedimento:

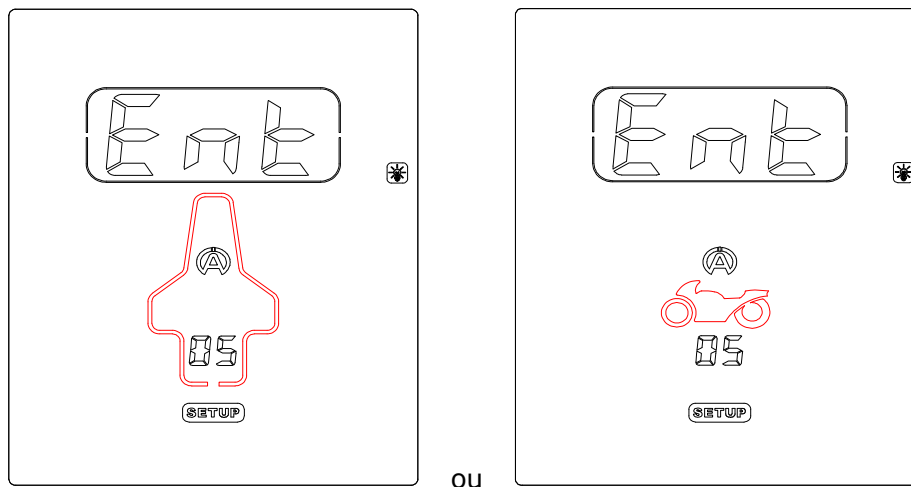
- 1) Numa destas duas janelas, pressione o botão central **Ok** para entrar no menu; "Ent" desaparece.
- 2) Com o botão **▼** ou **▲**, altere a unidade,
- 3) Pressione o botão central **Ok** para abandonar o menu.

04) Escolha da unidade °C/°F :Procedimento:

- 1) Numa destas duas janelas, pressione o botão central **Ok** para entrar no menu; "Ent" desaparece.
- 2) Com o botão **▼** ou **▲**, altere a unidade,
- 3) Pressione o botão central **Ok** para abandonar o menu.

05) Escolha do veículo :

Procedimento:

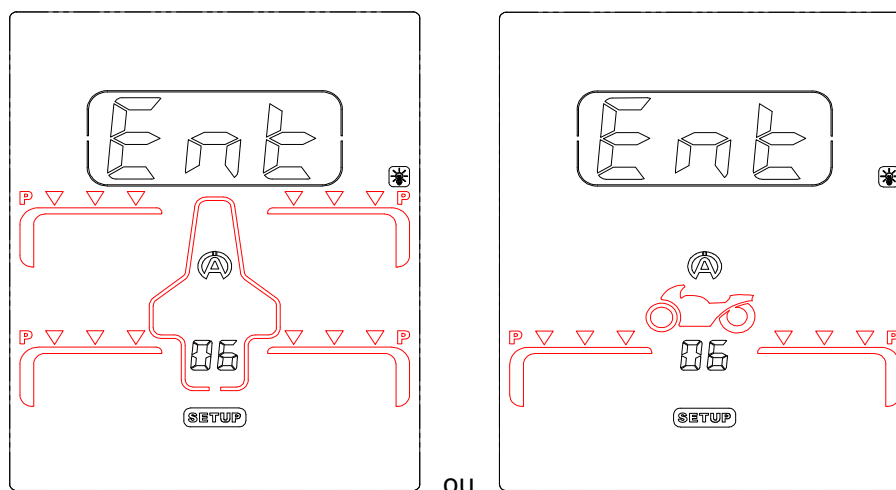


ou

- 1) Numa destas duas janelas, pressione o botão central **Ok** para entrar no menu; "Ent" desaparece.
- 2) Com o botão **▽** ou **△**, altere o tipo de veículo (Automóvel ou Moto)
- 3) Pressione o botão central **Ok** para abandonar o menu.

06) Configuração da sequência das captações :

Procedimento:



ou

- 1) Numa destas duas janelas (dependentes do menu "05"), pressione o botão central **Ok** para entrar no menu; "Ent" desaparece.

Nota: a explicação abaixo baseia-se no exemplo do automóvel.

- 2) O primeiro Ícone "P" (pressão) no pneu frontal esquerdo aparece a piscar por predefinição (figura 17).

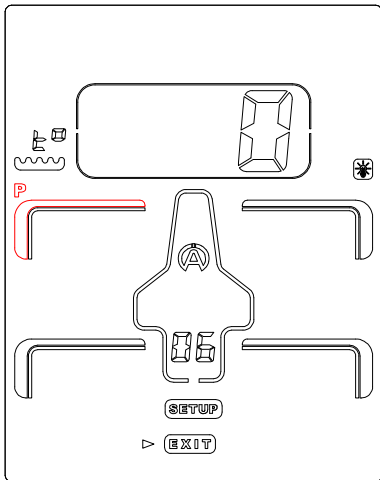


Figura 17

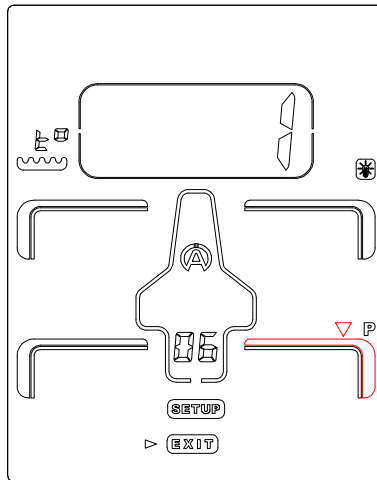


Figura 18

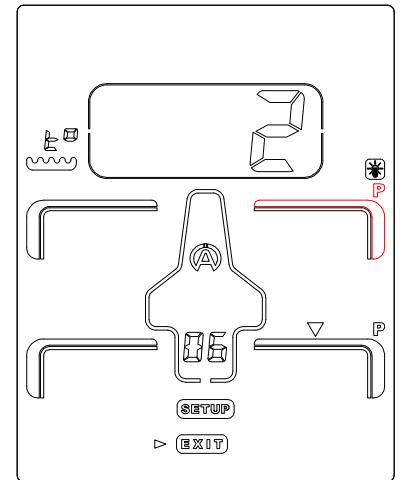
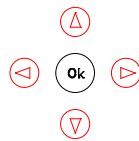


Figura 19

- 3) Se desejar programar a primeira captação noutra sítio, escolha outro ícone no veículo. Para tal, basta que se desloque com a ajuda dos 4 botões:



- 4) Pressione o botão central **Ok** para confirmar a sua escolha (figura 18).

Após confirmação, o ícone "P" seleccionado fica fixo e o algarismo 1 aparece "no VISOR". Em seguida, aparece automaticamente outro ícone a piscar, (seta vermelha, figura 18). Se o sítio da segunda captação não lhe convier, faça a mesma coisa: repita as operações da forma explicada acima (figura 19).

Desta forma, pode criar uma combinação de captações com as prioridades entre pressões e temperaturas conforme desejar.

- 5) Depois de ter programado os pontos de captação desejados, desloque-se para o ícone "EXIT", com a ajuda dos 4 botões.

- 6) Pressione o botão central **Ok** para abandonar o menu.

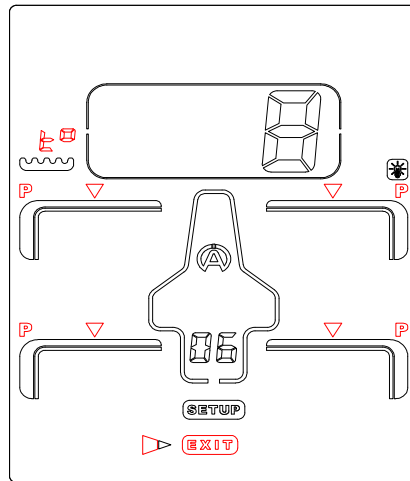





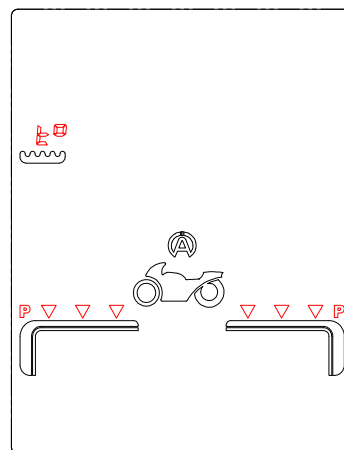
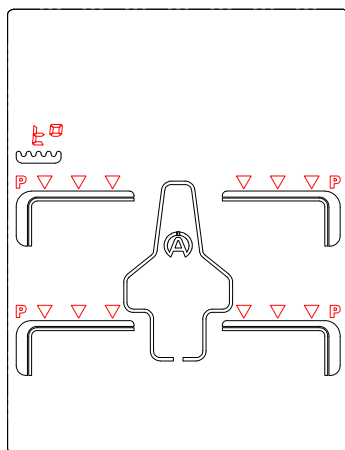
Figura 20

“A figura 20” mostra que foram programados 4 pontos de captação de pressões + 4 pontos de captação de temperaturas com as prioridades desejadas + o ponto de captação de temperatura do asfalto.

Nota:

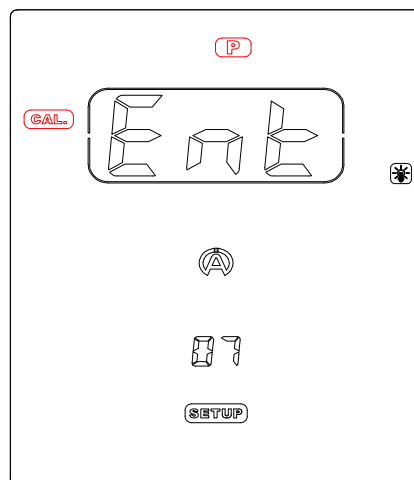
No modo RECORD, o ponto de captação da temperatura do asfalto  será escolhido automaticamente no fim de cada sequência antes  e depois da  corrida.

As duas figuras abaixo representam os sítios de captações disponíveis no automóvel (à esquerda) e na mota (à direita)



07) Calibragem do captor de Pressão :

Procedimento:



- 1) Nesta janela, pressione o botão central **Ok** para voltar a entrar no menu; "Ent" desaparece.
- 2) Pressione o botão central **Ok** para calibrar o captor de pressão e abandonar o menu (figura 23).

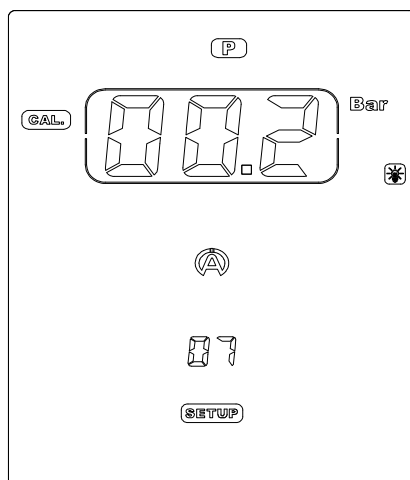


Figura 21

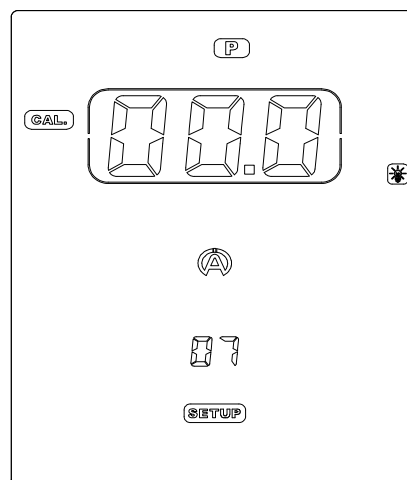


Figura 22

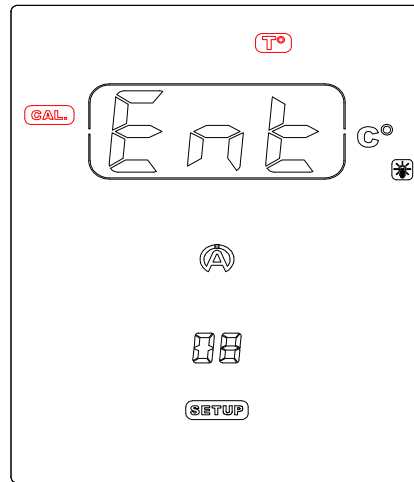
Nota:

A calibragem do captor é útil quando o VISOR indica um valor de pressão quando não tiver sido introduzida nenhuma pressão no Tyrecontrol (exemplo: figura 21). O sensor do Tyrecontrol deve estar livre.

IMPORTANTE: calibre o Tyrecontrol com o sensor LIVRE.

08) Calibragem do captor de Temperatura :

Procedimento:



- 1) Nesta janela, pressione o botão central **Ok** para voltar a entrar no menu; "Ent" desaparece.
- 2) Conecte o captor de temperatura (figura 23).
- 3) Com os botões **v** e **A**, regule a temperatura no "CADRAN" para que a temperatura apresentada corresponda a uma temperatura de referência (figura 24).

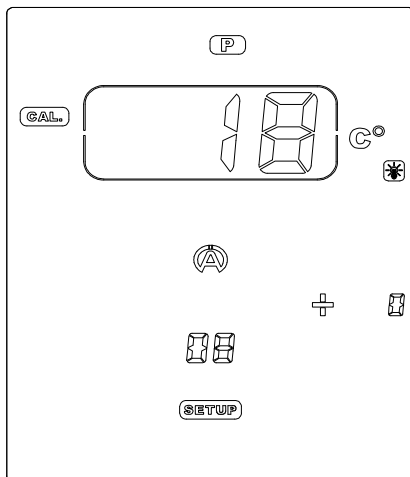


Figura 23

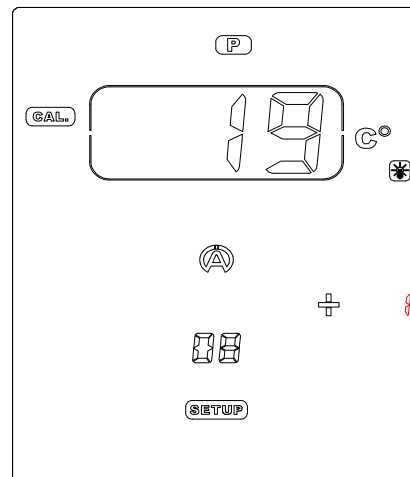


Figura 24

Nota:

- A temperatura de referência deve provir de um aparelho de temperatura de precisão.
- Os dois captores destes aparelhos devem ser colocados no mesmo sítio.
- Aguarde que os dois valores apresentados se estabilizem.

- 4) Pressione o botão central **Ok** para abandonar o menu.

Condições de garantia

Todos os nossos aparelhos foram sujeitos a testes de fábrica exaustivos e estão cobertos por uma garantia de 24 meses contra defeitos de fabrico. A garantia entra em vigor a partir da data da compra. A data da compra é a data declarada na factura/recibo entregue pelo vendedor na altura da venda. O fabricante responsabiliza-se pela reparação e substituição gratuitas de quaisquer peças que apresentem defeito de fabrico durante o período de garantia. Quaisquer defeitos que não possam ser claramente atribuídos ao material ou ao fabrico serão examinados num dos nossos centros de serviço pós-venda e facturados em função dos resultados. A garantia não se aplica a casos em que o aparelho foi aberto, a danos acidentais, negligência ou má utilização, instalação inadequada ou incorrecta ou falha ao executar a instalação de acordo com as instruções contidas na nota de atenção e em eventualidades não associadas com as regras de funcionamento e de utilização do aparelho. A garantia torna-se nula ou inválida em casos de reparação ou manuseamento executados por terceiros não autorizados. Uma intervenção durante a garantia não confere o direito à substituição do aparelho ou à extensão da garantia. Qualquer intervenção no período da garantia será executada num dos nossos centros de serviço pós-venda autorizados ou na nossa sede. No último caso, o artigo deve chegar ao nosso estabelecimento com o porte pago, ou seja, os custos do transporte devem ser pagos pelo utilizador. O fabricante não se responsabiliza por quaisquer danos causados a pessoas ou bens devido a instalação deficiente ou uso incorrecto do aparelho.

Modificações do Produto

Alfano SA utiliza um método de desenvolvimento contínuo. Consequentemente, a **Alfano SA** reserve-se o direito de fazer alterações e melhoramentos a qualquer produto descrito neste documento sem aviso prévio.

Danos e responsabilidades

Os produtos são usados sob a exclusiva direcção e responsabilidade do cliente e portanto os danos sofridos ou causados pelos produtos serão da responsabilidade do cliente. Não será paga qualquer compensação por perda de fruição, e a ALFANO não poderá ser considerada responsável pelas consequências directas ou indirectas da sua utilização ou inutilização. A obrigação da ALFANO é o dever de cuidado e não uma obrigação de desempenho.

Eliminação

O aparelho deve ser eliminado mantendo o respeito pelo ambiente. O cronómetro e os seus acessórios contêm muitas peças de plástico. Quando o cronómetro ou um dos seus acessórios deixarem de funcionar, deverão ser tratados de acordo com as leis do país. As pilhas usadas devem ser eliminadas de acordo com as regulamentações em vigor no seu país.

ALFANO S.A.

Rue de l'Industrie, 3b – 1400 NIVELLES (BELGIUM)

www.alfano.com

28-05-2010