

## TYRECONTROL «PT» A-188



## Presentación

El **TYRECONTROL «PT»** permite:

- medir la presión neumática
- regular la presión neumática (disminuir únicamente)
- medir la temperatura de la superficie de los neumáticos y del asfalto
- memorizar estos datos hasta un total de 495 conjuntos para 5 vehículos, es decir, 5x99 conjuntos  
1 conjunto = hasta 34 capturas de datos + Fecha y Hora «antes❄ y después⚙ del recorrido»
- recuperar los datos registrados para un mejor análisis y facilitar asimismo la configuración del aparato, gracias al sistema «VISUALTYRE».

## Cambiar las pilas usadas

Apague el aparato antes de retirar las pilas usadas para evitar la pérdida de datos registrados. Instale las dos pilas nuevas tras comprobar que las polaridades «+» y «-» coinciden con los símbolos marcados en el exterior del aparato.

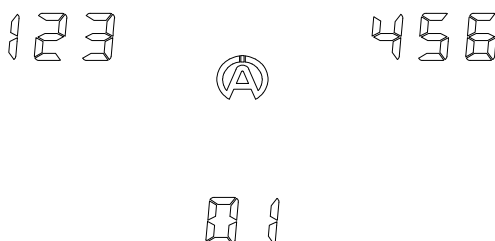
**Tipo de pilas: 2 x AA**

**Advertencia:** Utilice únicamente pilas de calidad y que hayan sido fabricadas por grandes marcas para evitar que viertan ácido dentro del aparato.

**Las averías provocadas por el ácido de las pilas anulan la garantía.**

## Número del sistema y número de serie del Tyrecontrol

Cuando encienda el Tyrecontrol la pantalla muestra, durante algunos segundos, el nº de sistema centrado y en la parte inferior (2 cifras), y en la parte superior el nº de serie del aparato (6 cifras: 3 a la izquierda y 3 a la derecha).





## Precauciones

El Tyrecontrol es un aparato preciso de medida y se puede ver afectado por las corrientes electromagnéticas que se producen al encender el motor.

Por tanto debe mantener el Tyrecontrol alejado (mínimo 50 cm) del dispositivo de encendido para evitar lecturas erróneas o la avería del aparato cuando el motor se encuentre en funcionamiento.

## Para encender el TYRECONTROL

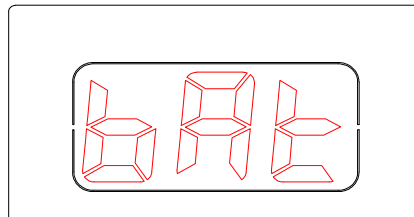
- El Tyrecontrol se activa SIN retroiluminación pulsando el botón central .
- El Tyrecontrol se activa CON retroiluminación  pulsando el mismo botón durante 2 segundos.

## Para apagar el TYRECONTROL

Seleccione el menú «OFF». El aparato también se apaga automáticamente transcurridos 10 minutos sin utilizarlo.

## Aviso de nivel bajo de batería

Si el Tyrecontrol detecta un nivel bajo de batería, aparece la palabra «BAT» parpadeando en la mayoría de los menús.



## Funcionamiento

El Tyrecontrol dispone de 8 menús principales representados por 8 iconos:



## RECORD

Este menú sirve para guardar datos nuevos.

**Procedimiento:** Si se desea por ejemplo guardar las presiones y las temperaturas del vehículo 3, que lleva el nº 079: (Véase el menú «**SETUP**», página 12, «**Asignación de los números de los vehículos**».)

- 1) Seleccione el icono «**RECORD**» (ilustración 1), utilizando los botones     .

- En la opción «RECORD» el Tyrecontrol muestra:
  - la fecha y la hora en tiempo real ;
  - la presión en tiempo real (permite una medición rápida)  y;
  - las presiones del último «Conjunto» del vehículo 1 .

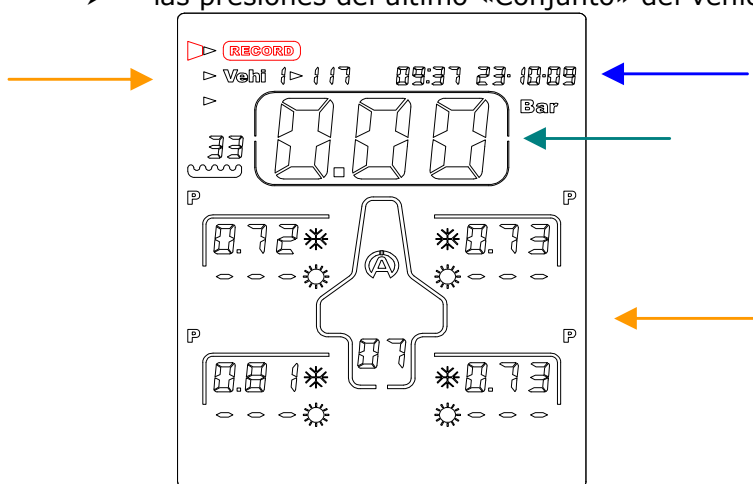






Ilustración 1

- 2) Seleccione el icono «**VEHI**» (ilustración 2) pulsando el botón  u .
- 3) Seleccione el vehículo deseado (ilustración 2), hasta un total de 5, pulsando las teclas  o .

- En la opción «VEHI» el Tyrecontrol muestra:
  - la fecha y la hora del último «Conjunto» del vehículo 3 y;
  - las presiones de este «Conjunto».

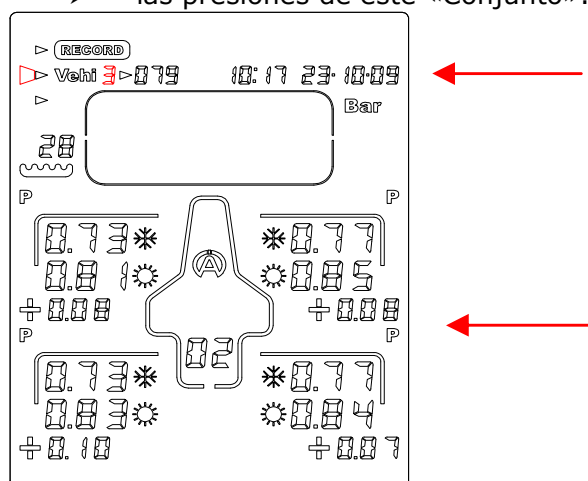




Ilustración 2

- 4) Seleccione el icono «**VISOR**» (*ilustración 3*) utilizando el botón  u .
- En la opción «VISOR» el Tyrecontrol muestra:
    - la fecha y la hora en tiempo real y;
    - la presión o la temperatura en tiempo real (de acuerdo a la secuencia de captura programada).

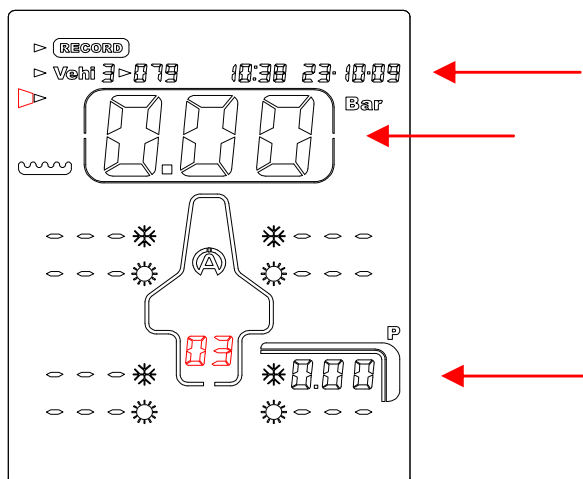



Ilustración 3

En el ejemplo (*ilustración 3*), el Tyrecontrol se encuentra listo para guardar una serie de capturas para el vehículo 3, en el conjunto «03», antes del recorrido  («Conjunto» libre del vehículo 3) y comenzando por una captura de presión en el neumático trasero derecho.

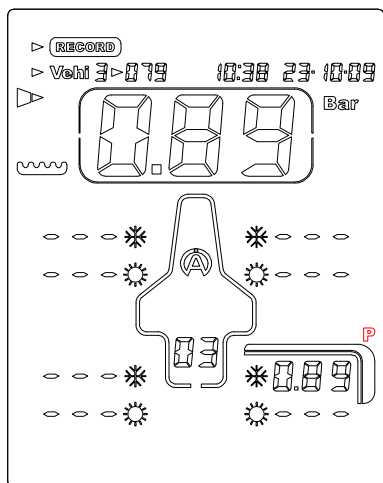


Ilustración 4

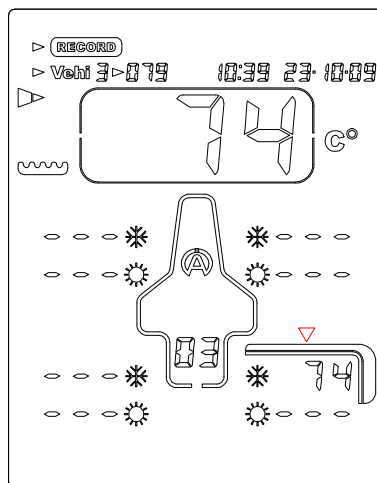


Ilustración 5

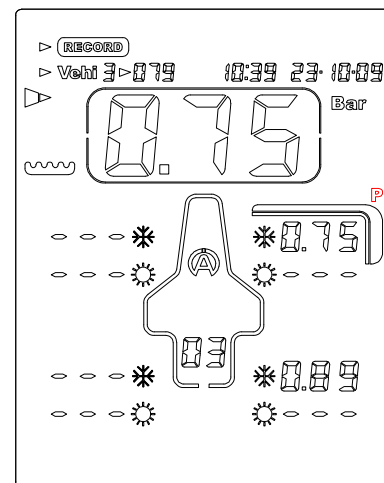







Ilustración 6

- 5) Coloque el embudo del Tyrecontrol en la válvula del neumático (*ilustración 4*).
- 6) Pulse el botón central  para guardar la presión medida, así como la fecha y la hora del instante de la medición. A continuación, el punto captura que se muestra en la pantalla se desplaza automáticamente siguiendo la secuencia programada en el menú SETUP. En el ejemplo (*figura 5*), el aparato se coloca en la medida de la temperatura en el centro del neumático trasero izquierdo.

- 7) Coloque el captor de temperatura en el neumático que indica la flecha de la pantalla (*ilustración 5*).
- 8) Pulse el botón central  para guardar la temperatura medida y prepare el Tyrecontrol en el siguiente punto de captura (*ilustración 6*).
- 9) Opere de esta manera hasta el final de la secuencia programada.

Nota:

el punto de captura del asfalto  se selecciona automáticamente al final de cada secuencia, «antes  y después del  recorrido».











- 10) Inmediatamente después de tomar la temperatura del asfalto, el Tyrecontrol vuelve de forma automática al menú «RECORD».



Nota: es posible programar una secuencia de captura (temperaturas y presiones) en el orden deseado (*ver menú «SETUP», página 15, «Configuración de la secuencia de capturas»*).

RECALL

Este menú sirve para visualizar los datos registrados.

Procedimiento: Si se desea por ejemplo visualizar los datos del Vehículo 1, que lleva el nº 117:

- 1) Seleccione el icono «**RECALL**» (*ilustración 8*) utilizando los botones      .
  - En la opción «RECALL» el Tyrecontrol muestra:
    - la fecha y la hora en tiempo real y;
    - las presiones del último «Conjunto» del Vehículo 3.
- 2) Seleccione el icono «**VEHI**» (*figura 9*) utilizando el botón  .
- 3) Seleccione el vehículo deseado (*figura 9*) utilizando el botón    .
  - En la opción «VEHI» el Tyrecontrol muestra:
    - la fecha y la hora del último «Conjunto» del Vehículo 1 y;
    - las presiones de este «Conjunto».

4) Seleccione el icono «**VISOR**» (figura 10) utilizando el botón  u .

- En la opción «VISOR» el Tyrecontrol muestra:
  - lo mismo que en la posición «VEHI».

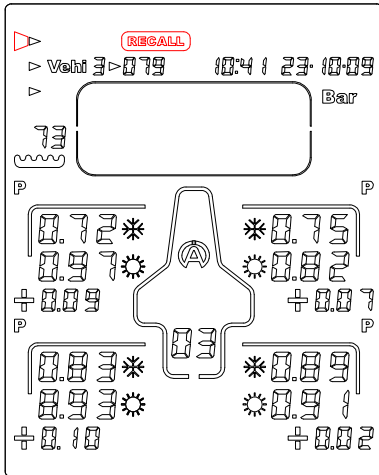


Ilustración 8

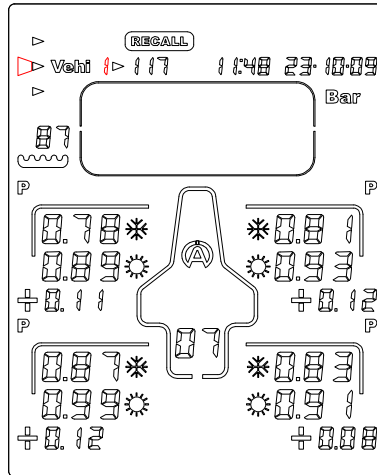


Ilustración 9

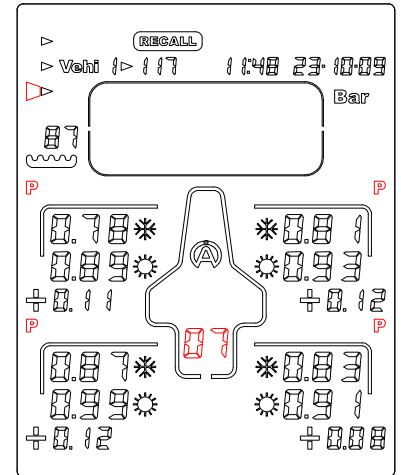




Ilustración 10

En el ejemplo de la «ilustración 10», el Tyrecontrol muestra la primera fase de datos del último

«Conjunto» guardado para el Vehículo 1, es decir, las presiones de los neumáticos antes  y después  el recorrido y los desvíos.

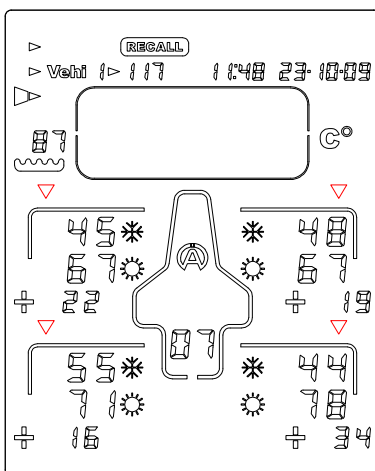


Ilustración 11

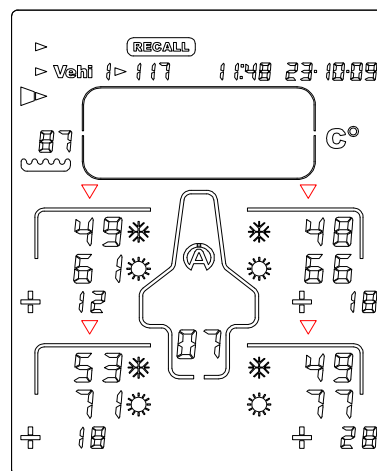


Ilustración 12

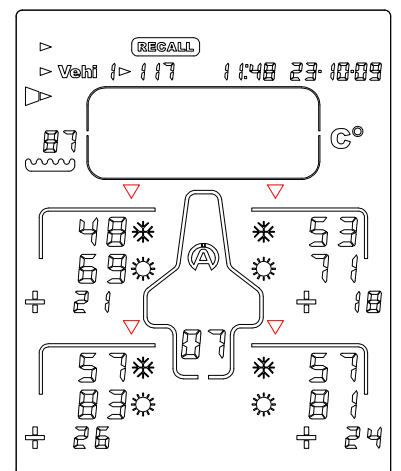





















Ilustración 13






5) Pulse el botón  u : el Tyrecontrol muestra la segunda fase de los datos, es decir, las temperaturas exteriores de los neumáticos, antes  y después  del recorrido, y los desvíos (ilustración 11).

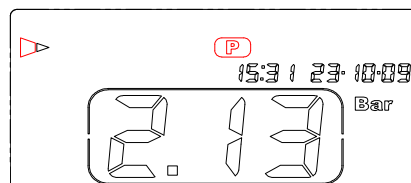
- 6) Pulse de nuevo el botón  u : el Tyrecontrol muestra la tercera fase de los datos, es decir, las temperaturas del centro de los neumáticos, antes  y después  del recorrido, y los desvíos (*ilustración 12*).
  - 7) Pulse de nuevo el botón  u : el Tyrecontrol muestra la última fase de los datos, es decir, las temperaturas interiores de los neumáticos, antes  y después  del recorrido, y los desvíos (*ilustración 13*).
  - 8) Pulse de nuevo el botón  u : el Tyrecontrol muestra la primera fase de los datos del primer Conjunto.
  - 9) Pulse de forma seguida el botón  u  para pasar por todos los datos guardados correspondientes al vehículo seleccionado.
  - 10) Utilice el botón  para pasar en el otro sentido por los datos guardados.
- La fecha y la hora, que se muestran arriba a la derecha, indican el momento en que se han capturado los datos, antes del recorrido  (si todavía no existen capturas tras el mismo) o después del recorrido  del «Conjunto» que se muestra.



Este menú sirve para medir la presión.

Procedimiento:

- 1) Seleccione el icono «**P**» utilizando los botones     .
- 2) Coloque el sensor del Tyrecontrol en la válvula del neumático.



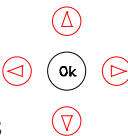
La fecha y la hora se muestran en tiempo real.

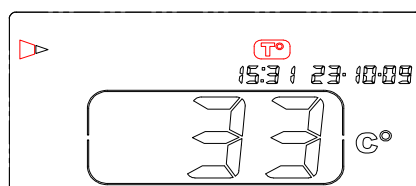




Este menú sirve para medir la temperatura. La fecha y la hora se muestran en tiempo real.







Procedimiento:

- 1) Seleccione el icono « **T°** » utilizando los botones .
- 2) Coloque el captador de temperatura A481 en el neumático.



Este menú sirve para visualizar los datos registrados.

Procedimiento:

- 1) Seleccione el icono « **RST** » (ilustración 14) utilizando los botones .
- 2) Seleccione el icono « **VEHI** » (figura 15) utilizando el botón  u .
- 3) Seleccione el vehículo deseado (figura 15) utilizando el botón  o .
- 4) Pulse el botón central  durante 1 segundo para borrar todos los datos del Vehículo 1 (ilustración 16).

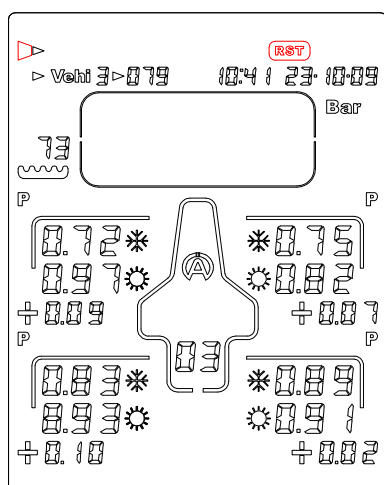


Ilustración 14

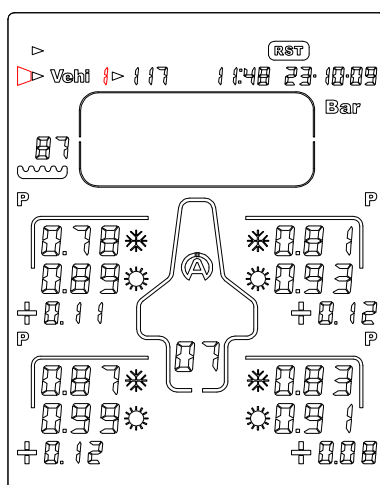


Ilustración 15

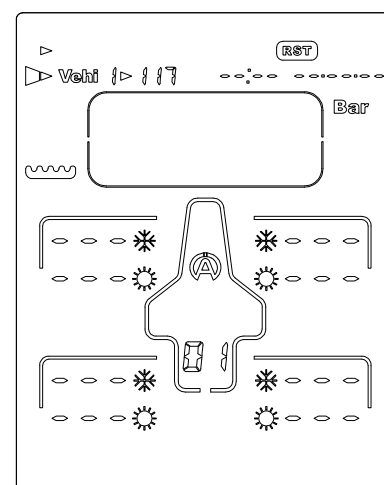
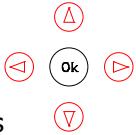


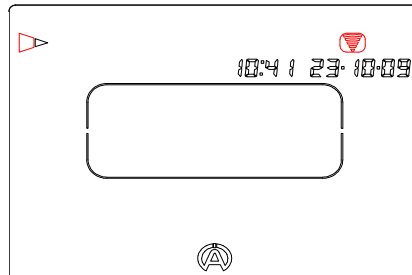
Ilustración 16



Este menú sirve para transferir los datos guardados en el Tyrecontrol a un ordenador.

Procedimiento:

- 1) Seleccione el icono utilizando los botones  .

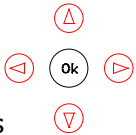


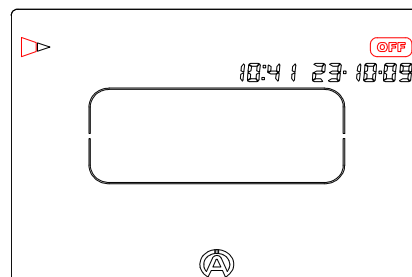
- 2) Utilice la interfaz IR-USB (el A421) en el Tyrecontrol.  
3) La función de «descarga» se utiliza desde la aplicación VISUALTYRE.

OFF

Este menú sirve para apagar el Tyrecontrol.

Procedimiento:

- 1) Seleccione el icono utilizando los botones  .



- 2) Espere 3 segundos.


Nota: cuando el Tyrecontrol no se encuentre en el menú «OFF» se apagará de forma automática transcurridos 10 minutos sin utilizarlo.

## SETUP

Los siguientes menús sirven para configurar diversos parámetros del Tyrecontrol:

- 01) Asignación de los números de los vehículos** «menú 01» (página 12)
- 02) Ajuste de la hora y del calendario** «menú 02» (página 13)
- 03) Selección de la unidad de medida Bar/PSI** «menú 03» (página 14)
- 04) Selección de la unidad de medida °C/°F** «menú 04» (página 14)
- 05) Selección del vehículo** «menú 05» (página 15)
- 06) Configuración de la secuencia de capturas** «menú 06» (página 15)
- 07) Calibrado del captor de presión** «menú 07» (página 18)
- 08) Calibrado del captor de temperatura** «menú 08» (página 19)

Procedimiento para acceder al menú SETUP:

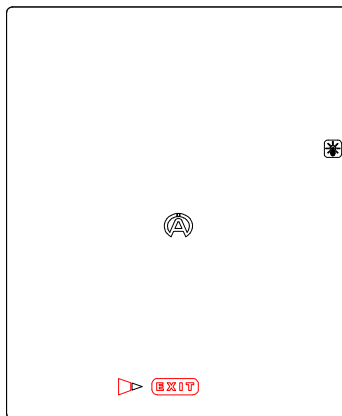
- 1) El Tyrecontrol debe estar encendido.
- 2) Pulse el botón central  durante 5 segundos como mínimo. El Tyrecontrol arranca en el primer menú SETUP: «**Asignación de los números de los vehículos**».


Procedimiento para recorrer los menús SETUP:

Pulse el botón  o .

Procedimiento para salir del menú SETUP:

- 1) Después del menú «**Calibrado del captor de temperatura**»,






pulse el botón central  cuando «EXIT» se encuentre señalado. El Tyrecontrol arranca con el funcionamiento normal en el modo «RECORD».


## 01) Asignación de los números de los vehículos :

Procedimiento:





- 1) En esta ventana pulse el botón central  para acceder al menú; «Ent» desaparece.
- 2) Seleccione el vehículo deseado, del 1 al 5, pulsando las teclas  o .

Vehi 5 > 0 00



- 3) Pulse el botón  para modificar el número del vehículo, escogiendo entre 0 y 999.

Vehi 5 > 0 09

- 4) Modifique el número del vehículo utilizando las botones  y . Para pasar de un número a otro de forma más rápida mantenga el botón pulsado durante más de 1 segundo.

Vehi 5 > 2 17

Para asignar un número a otro vehículo:

- 5) Pulse el botón  para ir hacia atrás. Basta con repetir las instrucciones indicadas más arriba a partir del paso 2.
- 6) Pulse el botón central  para salir del menú.

Nota: Después de salir del menú sólo se mostrará el «Vehi 1» con su número.

### Advertencia:

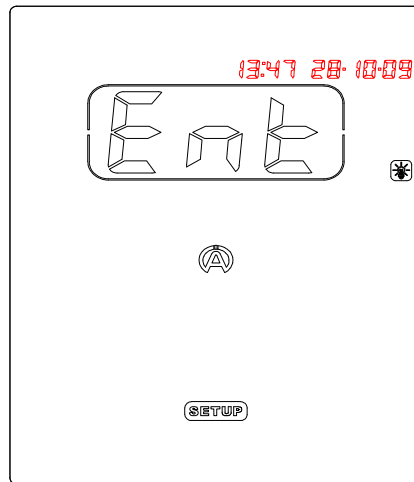
- Si el número del Vehículo 1 marca cero

Vehi 1 > 0000

cuando esté utilizando el Tyrecontrol, el sistema no le permite seleccionar otro vehículo.

## 02) Ajuste de la hora y el calendario :

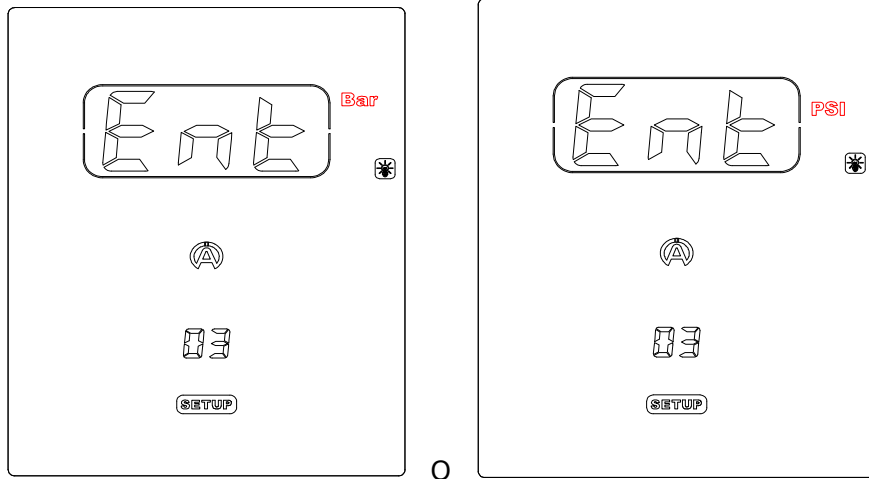
### Procedimiento:



- 1) En esta ventana pulse el botón central para acceder al menú; «Ent» desaparece.
- 2) Modifique la hora con los botones .
- 3) Pulse el botón para modificar los minutos.
- 4) Modifique los minutos con los botones . Para pasar de un número a otro de forma más rápida, mantenga el botón pulsado durante más de 1 segundo.
- 5) Pulse el botón para modificar el día del calendario.
- 6) Modifique el día del calendario con los botones .
- 
- 7) Pulse el botón para modificar el mes del calendario.
- 8) Modifique el mes con los botones .
- 
- 9) Pulse el botón para modificar el año.
- 10) Modifique el año con los botones .
- 
- 11) Pulse el botón para ir hacia atrás.
- 12) Pulse el botón central para salir del menú.

### 03) Selección de la unidad Bar/PSI :

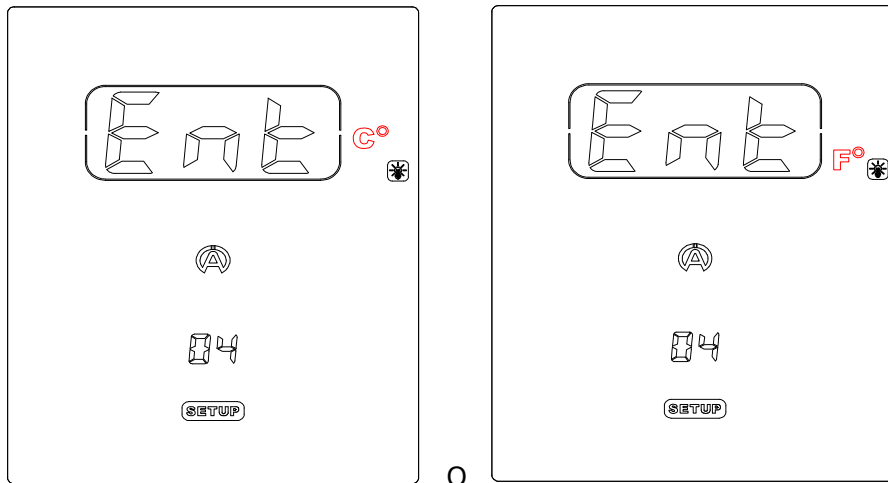
Procedimiento:



- 1) Pulse el botón central **Ok** en una de estas dos ventanas para acceder al menú; «Ent» desaparece.
- 2) Modifique la unidad con los botones **▽** o **△**.
- 3) Pulse el botón central **Ok** para salir del menú.

### 04) Selección de la unidad de medida °C/°F :

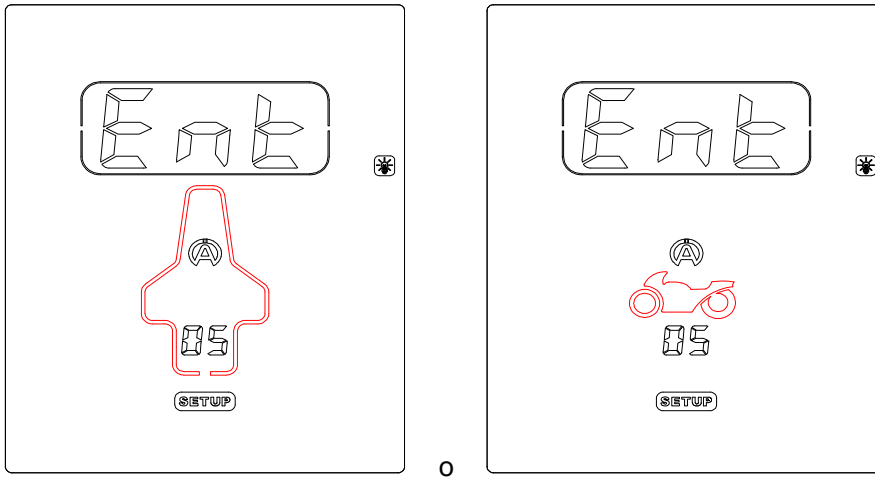
Procedimiento:







- 1) Pulse el botón central **Ok** en una de estas dos ventanas para acceder al menú; «Ent» desaparece.
- 2) Modifique la unidad con los botones **▽** o **△**.
- 3) Pulse el botón central **Ok** para salir del menú.

## 05) Selección de un vehículo :

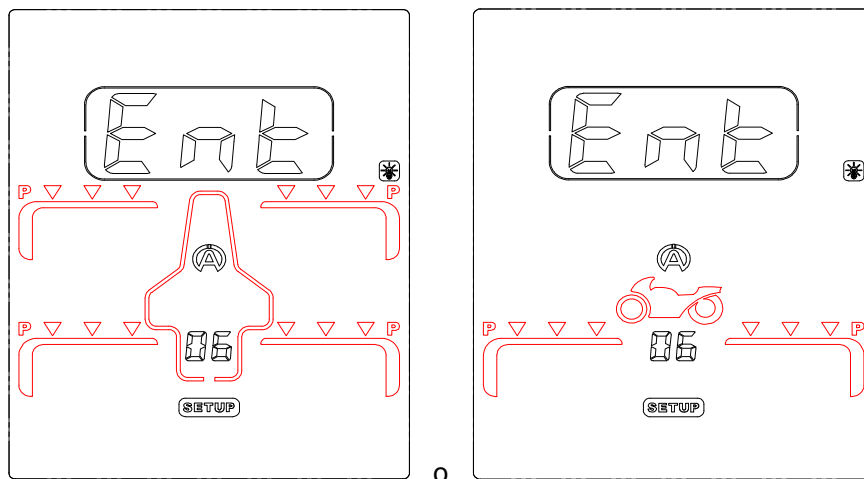
Procedimiento:




- 1) Pulse el botón central  en una de estas dos ventanas para acceder al menú; «Ent» desaparece.
- 2) Modifique el tipo de vehículo (turismo o motocicleta) con los botones  o .
- 3) Pulse el botón central  para salir del menú.

## 06) Configuración de la secuencia de capturas :

Procedimiento:



- 1) Pulse el botón central  en una de estas dos ventanas (dependiendo del menú «05») para acceder al menú; «Ent» desaparece.

Nota: la siguiente explicación está basada en el ejemplo del coche.

- 2) El primer icono «**P**» (presión) en el neumático frontal izquierdo aparece por defecto parpadeando (*ilustración 17*).

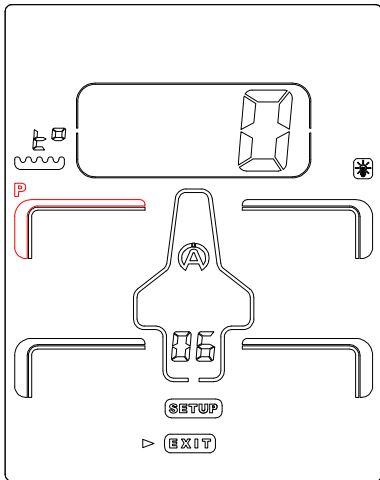


Ilustración 17

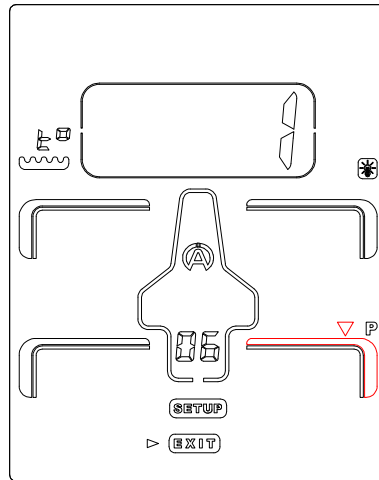


Ilustración 18

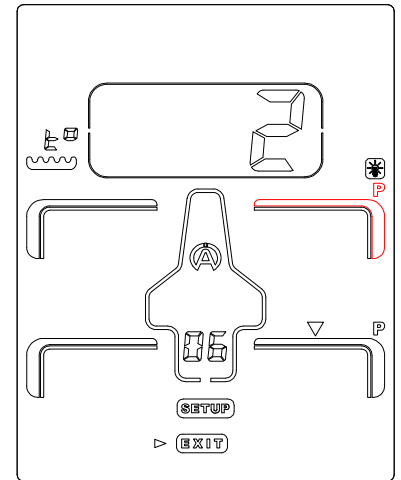
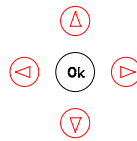


Ilustración 19

- 3) Si desea programar la primera captura en otro lugar, seleccione otro icono en el vehículo. Para ello basta con desplazarse utilizando los 4 botones:



- 4) Pulse el botón central **Ok** para confirmar la selección (*ilustración 18*).

Una vez confirmada, el icono «**P**» seleccionado queda fijo y la cifra 1 se muestra en el «VISOR». A continuación aparece de forma automática otro icono parpadeando (*flecha roja, ilustración 18*). Si no le parece adecuada la segunda captura, repita el mismo procedimiento que se ha explicado más arriba (*ilustración 19*).

De esta forma es posible crear una combinación de capturas con las características deseadas para las presiones y las temperaturas.

- 5) Después de programar los puntos de captura deseados, seleccione el icono «EXIT» con los 4 botones.

- 6) Pulse el botón central **Ok** para salir del menú.



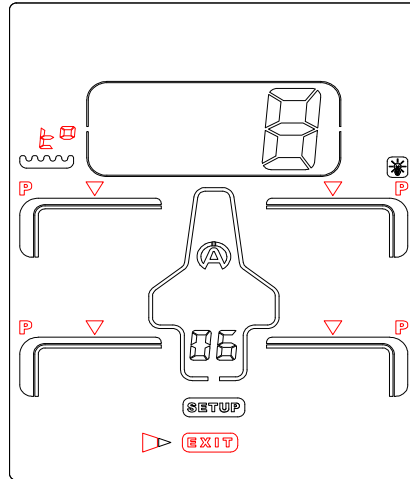
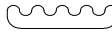




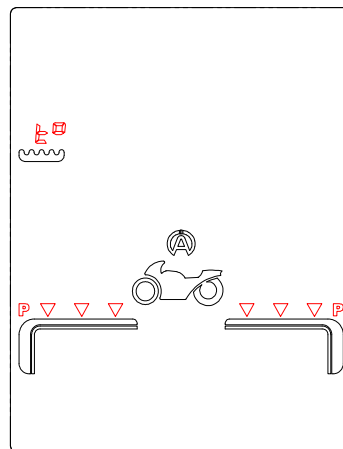
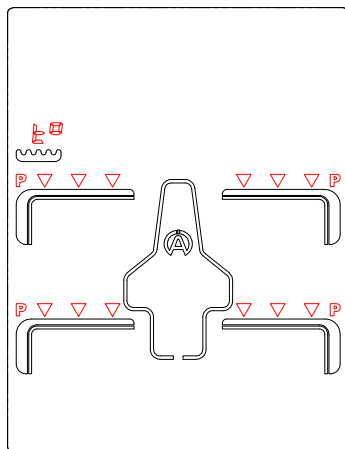
Ilustración 20

La «ilustración 20» muestra que se han programado 4 puntos de captura de presión y 4 puntos de captura de temperatura, con las correspondientes características deseadas y el punto de captura de temperatura del asfalto.

Nota:

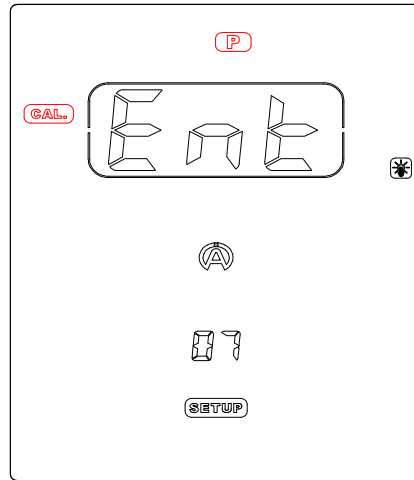
En el modo RECORD, el punto de captura de la temperatura del asfalto  se selecciona automáticamente al final de cada secuencia antes  y después  del recorrido.

Las ilustraciones que se muestran a continuación representan los puntos de captura disponibles en el turismo (izquierda) y en la motocicleta (derecha).



## 07) Calibrado del captor de presión :

Procedimiento:



- 1) En esta ventana pulse el botón central **Ok** para acceder al menú; «Ent» desaparece.
- 2) Pulse el botón central **Ok** para calibrar el captor de presión y salir del menú (ilustración 23).

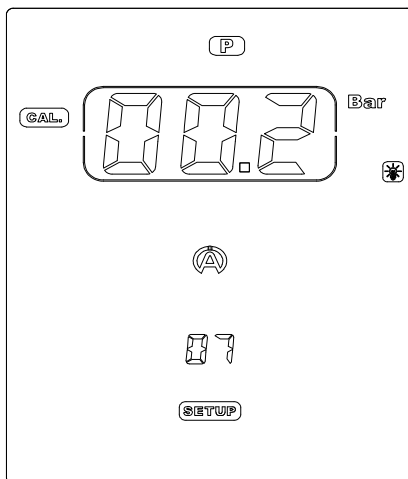


Ilustración 21

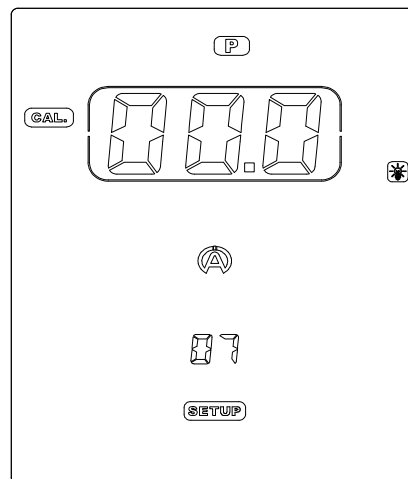


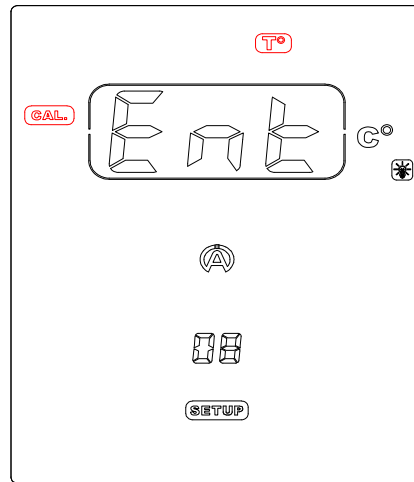
Ilustración 22

### Nota:

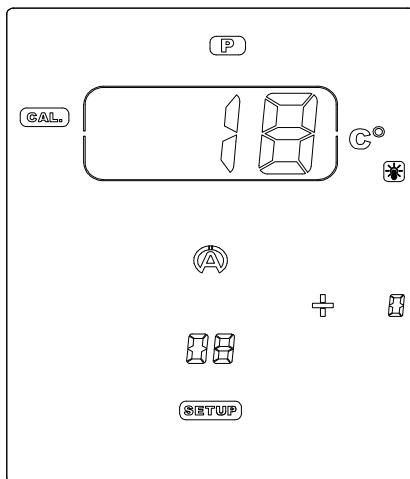
- Se recomienda calibrar el captor cuando el VISOR indica un valor de presión aunque no se haya introducido todavía ninguno en el Tyrecontrol (ejemplo: ilustración 21). El sensor del Tyrecontrol debe estar libre.
- ADVERTENCIA: El Tyrecontrol debe calibrarse con el sensor libre.

## 07) Calibrado el captor de temperatura :

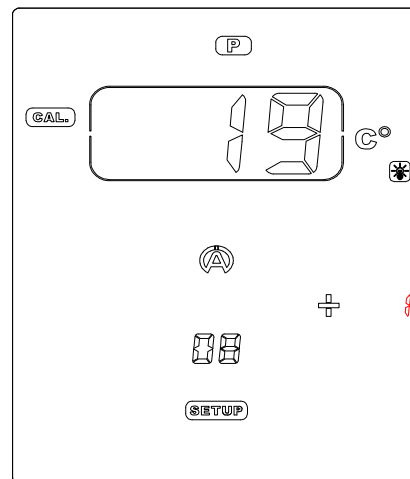
Procedimiento:



- 1) En esta ventana pulse el botón central **Ok** para acceder al menú; «Ent» desaparece.
- 2) Conecte el captor de temperatura (*ilustración 23*).
- 3) Ajuste la temperatura en el «VISOR» con los botones **▽** **△** para que la temperatura que se muestre corresponda con la de referencia (*ilustración 24*).



*Ilustración 23*



*Ilustración 24*

Nota:

- La temperatura de referencia debe proceder de un aparato de medida de preciso.
- Las dos capturas de dichos aparatos deben colocarse en el mismo lugar.
- Espere a que los dos valores que se muestran estén estabilizados.

- 4) Pulse el botón central **Ok** para salir del menú.

## Condiciones de la garantía

Todos nuestros aparatos se han sometido a rigurosos controles de calidad en el lugar de fabricación y se encuentran cubiertos por una garantía de 24 meses en caso de que existan defectos de fábrica. La garantía entrará en vigor a partir de la fecha de adquisición del aparato. Esta fecha es la que aparece indicada en la factura o recibo de compra que le haya entregado el distribuidor. El fabricante se compromete a reparar y sustituir de forma gratuita las piezas en las que se observe un fallo de fábrica durante el periodo de garantía. Los defectos que no se puedan atribuir claramente a los materiales o al proceso de fabricación deberán someterse a una evaluación en uno de nuestros centros autorizados de asistencia postventa, o en nuestra sede central, y se facturará el servicio de reparación en función de los resultados. La garantía no tendrá validez en caso de que el aparato se haya manipulado, presente desperfectos por accidentes, negligencia, uso inadecuado, instalación incorrecta sin someterse a las instrucciones del manual, o en el caso de que se hayan incumplido las normas de funcionamiento y utilización del aparato. La garantía tampoco tendrá validez en caso de que el aparato lo haya reparado o manipulado un tercero sin que se encuentre autorizado para tal fin. Los efectos de la garantía no incluyen la prolongación de la misma o la sustitución del aparato. La garantía cubre el servicio de nuestros centros de postventa autorizados o de nuestra sede. En el segundo caso los gastos de transporte deberá asumirlos el usuario si éste envía el aparato a nuestra sede. El fabricante se encuentra exento de toda responsabilidad en caso de daños causados a personas o bienes que se produzcan por una instalación incorrecta y/o uso inadecuado del aparato.

## Modificaciones del producto

**Alfano SA** sigue un método de desarrollo continuo, por lo que **Alfano SA** se reserva el derecho de realizar sin previo aviso cambios y mejoras en los productos que figuran en este documento.

## Daños y responsabilidad

El manejo del aparato queda en última instancia a discreción y bajo la responsabilidad del usuario, quien deberá hacer frente a los daños que el aparato pueda sufrir. No se acordará ninguna indemnización por privación de uso y **Alfano SA** no se hará responsable de las consecuencias directas o indirectas del uso del aparato. **Alfano SA** se hace responsable como medio y no como resultado.

## Eliminación del aparato

La eliminación del aparato debe efectuarse respetando el medio ambiente. El cronómetro y sus accesorios contienen numerosas piezas fabricadas en plástico. En caso de que el cronómetro o alguno de sus accesorios dejen de funcionar, deberán eliminarse en conformidad con la legislación vigente del país en el que se lleve a cabo la eliminación. Todos los componentes del aparato, incluidas las pilas, se deberán eliminar de acuerdo a dicha legislación.

**ALFANO S.A.**

Rue de l'Industrie, 3b - 1400 NIVELLES (BELGIUM)

**[www.alfano.com](http://www.alfano.com)**

28-05-2010