

PROIII EVO

2017



ALFANO



PERSONALIZZALO

IT

Equipaggia con un modulo GPS !



*GPS 10Hetz
*Bluetooth

GPS1I Art. A1115

Il modulo GPS1I, indica la velocità in tempo reale sullo schermo dell'Alfano e ottiene automaticamente la data e l'ora. Inoltre, ti dà la possibilità di , sul vostro smartphone o tablet, la traiettoria, in modo da facilitare l'analisi precisa dei dati registrati. Utilizzando la comunicazione semplice e rapida del dispositivo Bluetooth, non avrete problemi a recuperare immediatamente i dati o aggiornare il firmware dell'Alfano in modo da usufruire degli ultimi miglioramenti. Le nostre APP sono disponibili gratuitamente sul [PlayStore](#) per Android e [AppStore](#) per iOS.

Per i professionisti proponiamo questa soluzione :

GPS4I Art. A1117

GPS4VI Art. A1119



GPS4I

- *GPS 10Hetz
- *Bluetooth
- *Force-G
- *2 Temp.°
- *2 Vitesses
- *USB

GPS4VI

- *GPS 10Hetz
- *Bluetooth
- *Force-G
- *3 Mouvements
- *2 Vitesses
- *USB



Sensore di velocità :

Art. A2201 (195cm)
Il sensore di velocità è più preciso e istantaneo del rilevamento tramite GPS. I professionisti lavorano con il sensore.



Le nostre estensioni :

Art. A3301 (135cm)
Per sensori «NTC»

Art. A2290 (135cm)
Per sensori «NTC»+«K»



Si desidera collegare più sensori ? Questi due moduli vi daranno piena soddisfazione. Infatti, il modulo GPS4VI è in grado di sostituire le due temperature del modulo GPS4I, con i sensori di movimento, per analizzare in tempo reale ,la posizione del volante e dei 2 pedali.

I nostri sensori di temperatura :

Art. A2101 (45cm)
Art. A2111 (185cm)
Acqua M10 «NTC»

Art. A2151 (40cm)
Gas di scarico «K»



Ulteriori sensori e accessori sono disponibili, visita il nostro sito web [alfano.com](#)

Per ottenere facilmente gli stickers di personalizzazione, visitare i siti dei nostri due partner di qualità.

JakeDesigns.co.uk

[jakedesigns.co.uk](#)

GUIDA RAPIDA

2 Temperature
Modulo
Magnetico /IR



RPM

2X AA



IT

- Assegnare un nome fino a 3 piloti, attivare il pilota desiderato da associare ai dati registrati.
- Regolare il contrasto, i led, la retroilluminazione e il tempo di spegnimento.
- Verificare il funzionamento dei sensori di temperatura collegati al PROIIIevo e al modulo (il modulo è un elemento opzionale).
- Regolare le soglie di temperatura Max / Min e il regime del motore a 3 livelli e abilitare o disabilitare i LED.
- Impostare il tempo per mantenere i valori dei sensori Max / Min visualizzati durante la gara.
- Impostare il coefficiente corrispondente al motore per una corretta lettura del regime motore "RPM", è possibile attivare un filtro se necessario.
- Configurare il sensore di velocità, inserire il numero di impulsi magnetici forniti al sensore di velocità per un giro (numero di magneti presenti sull'anello) e la circonferenza della ruota (misurata con un metro a nastro).
- Programmare e configurare i rapporti del cambio per visualizzarli in corsa. Questa configurazione può essere eseguita in pista o sul carrello porta kart. Configurare primo il sensore di velocità e il RPM.
- Impostare il fuso orario e il formato data locale. Questa informazione è disponibile solo con un modulo GPS.
- Impostare la frequenza di registrazione di acquisizione dei dati, da 0 a 10hertz.
- Impostare il tempo tra la soglia inferiore e la soglia superiore sul display nella colonna del tempo, visibile in DATA.
- Disattivare / attivare il modulo GPS. Il GPS permette di tracciare la traiettoria sulle nostre APP per l'analisi accurata. Il GPS fornisce anche la velocità, data e ora.
- Configurare e calibrare il sensore di G-Force integrato nei moduli GPS4I e GPS4VI. Per una buona efficienza, il modulo deve essere installato in parallelo alla strada con la punta del triangolo rivolto verso la direzione di marcia. Per l'installazione, il veicolo deve essere orizzontalmente. Questo menu visualizza in tempo reale i valori di G-Force su 2 assi, questa verifica la posizione del modulo durante l'installazione, piegare se necessario, il supporto in alluminio, i valori della G-Force dovrebbe essere vicino allo zero, quindi calibrare il sensore premendo su "CAL." I dati di G-Force visualizzati sulle nostre APP consentono un'analisi precisa del comportamento del veicolo.



Visualizza i tempi e le informazioni dei sensori memorizzati sul circuito con il supporto della grafica.

Crea una base di dati, fino a 80 circuiti, magnetico e GPS. Il circuito attivato in questo menu sarà collegato alle registrazioni future e visibile nel menu DATA.



Configurare il PROIIIevo.

Attivare il PROIIIevo, attivare la comunicazione Bluetooth, una pressione prolungata permette lo spegnimento del PROIIIevo. Il Bluetooth fornisce la connessione con smartphone e tablet per il trasferimento dei dati e per eseguire gli aggiornamenti del PROIIIevo attraverso le nostre APPs Android e iOS.



Setup (firmware 4.90)



Premendo OK si spegne anche il PROIIIevo.



Sono disponibili 15 diversi display per la visualizzazione dei dati di gara. Scegliere il più adatto alle vostre esigenze.



Cancellare i dati nella loro interezza. Si noti che gli avvisi vengono visualizzati quando il PROIIIevo si avvicina alla saturazione della sua memoria.



Attivare, disattivare o cancellare singolarmente 4 contatori di tempo + 1 contatore di distanza.



Posizionarsi in questo menu per utilizzare la comunicazione USB del tablet Android dotato di un adattatore OTG * e il cavo USB ALFANO A4220.
* Il tablet deve essere OTG compatibile.



Controllare l'installazione dei sensori e calibrare i movimenti delle varie posizioni del volante e pedali. I dati registrati sui movimenti del volante, pedale acceleratore, pedale del freno in combinazione con traiettoria GPS, offerta con le nostre APP permette un'analisi precisa sul pilota.



Impostare le unità di visualizzazione per la temperatura, la velocità e le distanze.



Impostare la lingua : Inglese, Francese, Italiano, Tedesco, Spagnolo, Portoghese.



Se necessario, ripristinare i parametri di fabbrica. Questo menu visualizza il numero di serie del PROIIIevo e il numero del firmware.

Consigli importanti :

- 1) È essenziale utilizzare batterie di qualità perché a causa di forti vibrazioni causate dal motore, batterie scadenti possono causare una perdita di potenza causando lo spegnimento del PROIIIevo. Si sconsiglia la marca "Energizer".
- 2) Utilizzare una pipetta schermata 5K sulla candela del motore, per evitare che la bobina di alta tensione generi disturbi elettromagnetici che possono portare allo spegnimento del PROIIIevo.

Nos APPs

Scarica i dati da smartphone o tablet con indiscutibile facilità. Per ulteriori informazioni, visitare il sito web : alfano.com

