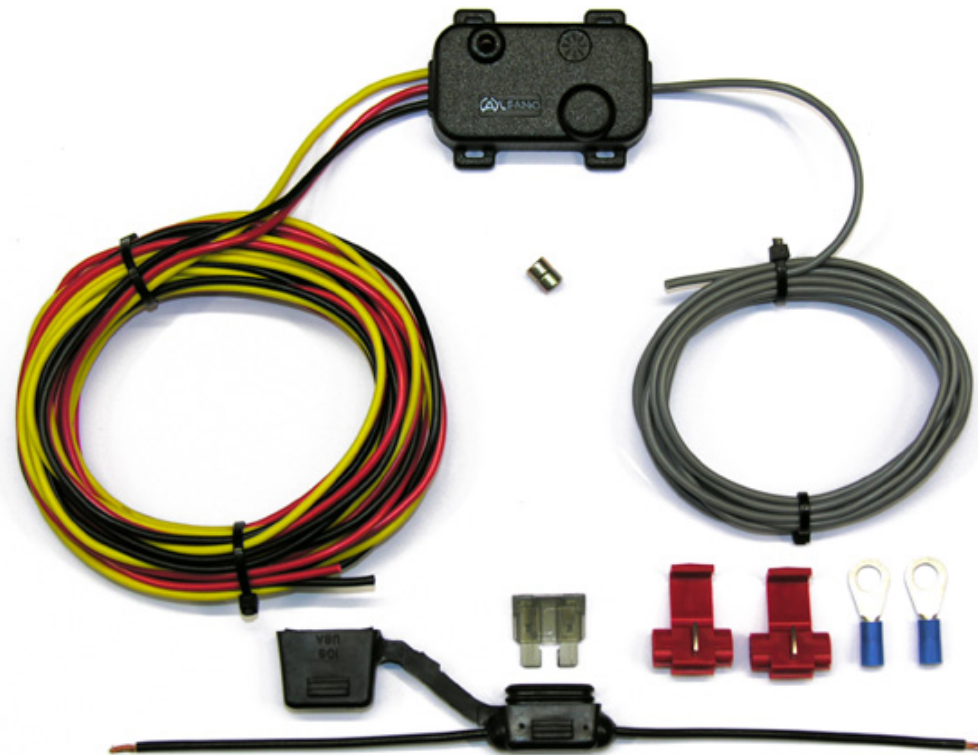


Ampli RPM

Application : Il s'agit d'un ampli électronique avec microprocesseur qui adapte les signaux RPM provenant de presque tous les types de moteurs sur les systèmes d'acquisition de données ALFANO.



Installation

- Le fil « ROUGE (+) » et « NOIR (-) » = alimentation du module :

Se raccorde au positif et négatif (12 Volts) de la batterie. Longueur **450cm / 177.1inch**

- Le fil « GRIS » = générateur de RPM :

Se branche sur l'ALFANO : Port « G ». Longueur **100cm / 39.4inch**

- Le fil « JAUNE » = capteur de signal RPM :

Se raccorde sur l'allumage du moteur. Longueur **450cm / 177.1inch**

Témoin lumineux
(présence de signal RPM)



La configuration se fait à cet endroit avec le petit aimant.

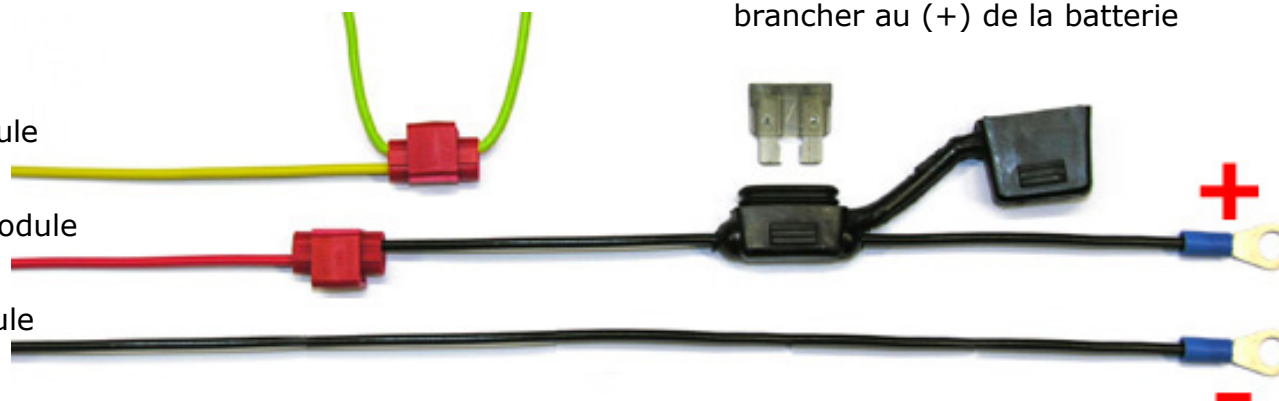
Fil porteur du signal RPM du véhicule.
(Couleur du fil suivant le constructeur)

Porte-fusible avec fusible à
brancher au (+) de la batterie

Fil « Jaune » Module

Fil « Rouge (+) Module

Fil « Noir (-) Module



Cosses à sertir

La procédure d'installation se fait en 4 étapes

- I. Installation du module A451 sur le véhicule**
- II. Trouver le signal RPM sur la plupart des allumages**
- III. Configurer le module A451**
- IV. Configurer l'ALFANO**

I. Installation du module A451 sur le véhicule

- 1) Raccorder les fils Rouge (+) et Noir (-) à la batterie ou sur le circuit d'alimentation du véhicule avec le porte-fusible.
- 2) Brancher le fil « Gris » (générateur de RPM) à raccorder dans le port « G » de votre ALFANO.
- 3) Enfin, rechercher le fil porteur du signal RPM sur l'allumage du moteur pour venir raccorder le fil « Jaune ».

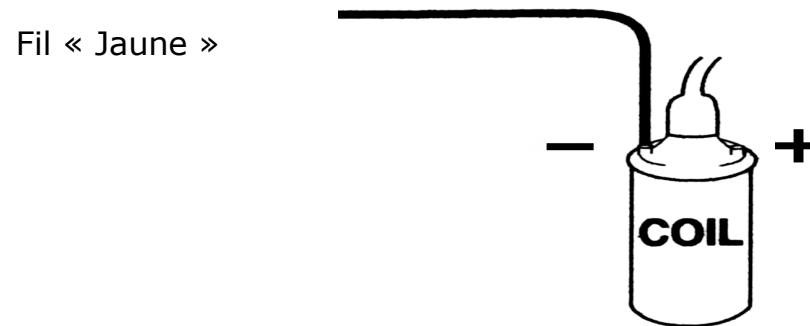
IMPORTANT

- Eviter d'installer le module dans le compartiment moteur.
- Installer le A421 dans l'habitacle du véhicule, près de l'ALFANO.

II. Trouver le signal RPM sur la plupart des allumages moteurs

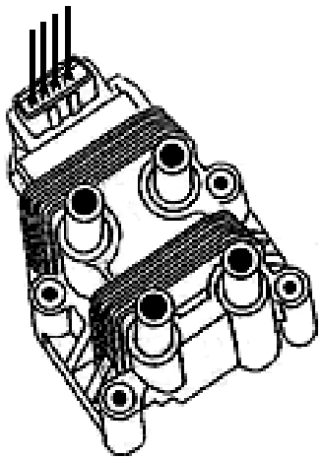
A) Bobine haute tension de type classique :

Connecter le fil « Jaune » du module A451 à la borne négative de la bobine.



B) Bobine haute tension (jumeau statique) type à 2 fils et plus :

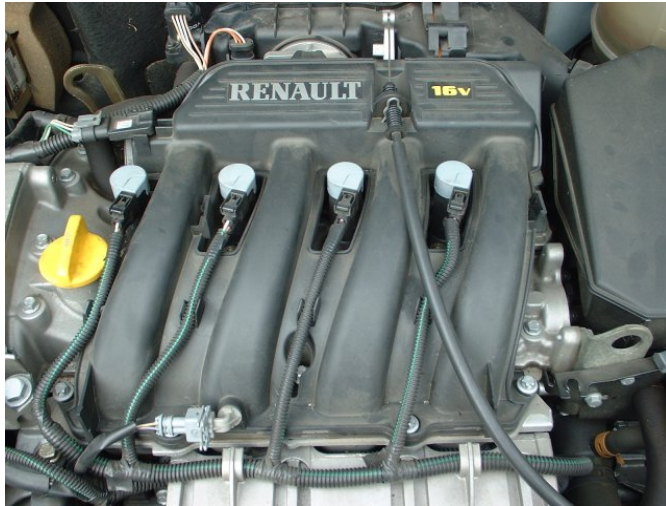
Un seul fil est capable de vous fournir le signal RPM sur la plupart des allumages. Il faut le repérer pour venir raccorder électriquement le fil « Jaune » du module A451.



Astuce : pour éviter d'abîmer l'isolation des fils connectés à la bobine pour la recherche du signal RPM, utiliser une épingle (type couturière) et piquez-la dans un des fils. Assurez-vous que l'épingle transperce le fil bien au centre pour obtenir le contact électrique. Dénuder le fil « Jaune » du module A451 et torsadez-le autour de l'épingle. **ATTENTION aux courts-circuits.**

Lancer le moteur au ralenti et observer la LED rouge dans le module (voir page 2), la LED doit s'allumer au contact du fil porteur du signal RPM. Si ce n'est pas le cas, répéter l'opération sur les autres fils jusqu'à obtenir l'éclairage de la LED.

C) Bobine haute tension placée sur la bougie à 2 fils et plus :



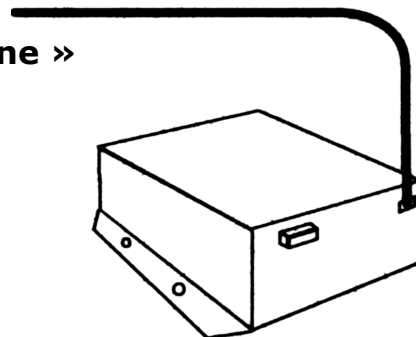
Ces fils proviennent d'un boîtier électronique. ATTENTION : le raccordement devra se faire du côté du boîtier électronique et non pas du côté de la bobine.

La procédure pour la recherche du fil porteur du signal RPM se fait de la même façon que pour la bobine haute tension (jumeau statique), expliquée ci-dessus.

D) Boîtier électronique CALCULATEUR :

Sur les boîtiers calculateurs tels que GM, HEI ou MSD vous retrouverez une borne spéciale « TACH », connectez-y le fil « Jaune » du module A451.

Fil « Jaune »



**Boîtier électronique
CALCULATEUR**

Pour garantir un fonctionnement durable, effectuer le câblage de façon correcte à la norme automobile.

III. Configurer le module A451

Après l'installation du module, il faudra configurer celui-ci.

- 1) Faites tourner le moteur au ralenti. (NE PAS ACCELERER)
- 2) Ensuite, il suffit d'approcher pendant 2 secondes un petit aimant sur l'ampli RPM (voir page 2).

IV. Configurer l'ALFANO

Cette opération consiste à afficher correctement le RPM dans votre ALFANO.

- 1) Faites tourner le moteur au ralenti. (NE PAS ACCELERER)
- 2) Dans le menu de configuration « RPM » de votre ALFANO, il faudra, avec le bouton droit, sélectionner l'unité correcte pour afficher le bon RPM.

Sur les versions :	PRO+ (V1.05.00)	A-141
	AStrO (V2.05.00)	A-151
	AStrO formula 4T (V4.05.02)	A-162

Les unités suivantes sont disponibles :

(/8) (/4) (/2) (X1) (X2) (X4) (X8)

<u>A partir des versions :</u>	PRO+ (V1.05.06)	A-141
	AStrO (V2.05.06)	A-151
	AStrO (V2.05.06)	A-152
	AStrO formula 4T (V4.05.06)	A-162
	PRO+ LV	A-145
	AStrO LV	A-155
	AStrO formula LV	A-165 (ampli incorporé)

Les unités suivantes sont disponibles :

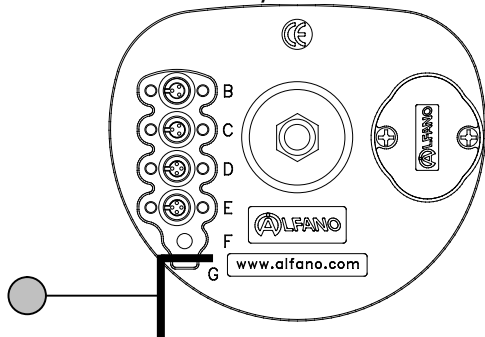
(/10) (/8) (/6) (/5) (/4) (/3) (/2.5) (/2) (/1.5) (/1.25) (X1) (X1.33) (X1.6) (X2) (X4) (X8)

Ces unités diviseront ou multiplieront les impulsions provenant du module RPM et le résultat sera affiché au-dessus à droite de l'écran. En sachant votre RPM au ralenti, il suffit de le retrouver sur votre ALFANO.

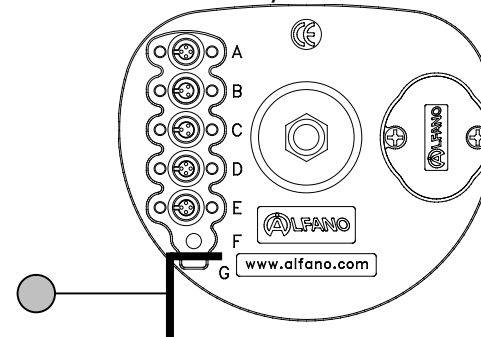
ATTENTION : Lors de l'installation, prenez soin d'éloigner le plus possible, les câbles de cet ampli des autres câbles, principalement de type : RPM, câbles haute tension du système d'allumage, pour éviter les interférences réciproques.

Raccordements

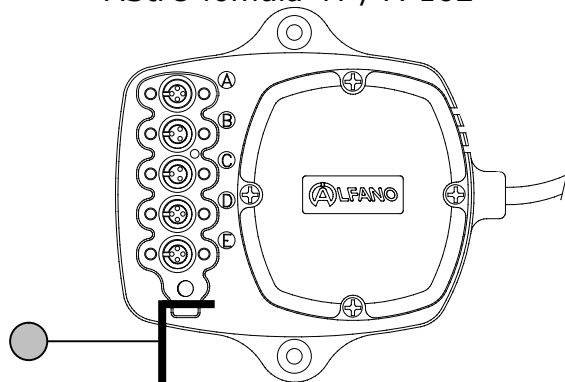
PRO+ / A141
PRO+ LV / A-145



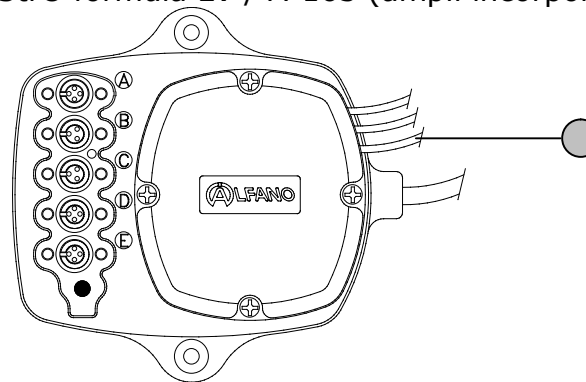
AStro / A-151
AStro 4T / A-152
AStro LV / A-155



AStro formula 4T / A-162



AStro formula LV / A-165 (ampli incorporer)



Nous appliquons une méthode de développement continu. Par conséquent, nous nous réservons le droit d'apporter des changements et des améliorations à tout produit décrit dans ce document, sans aucun préavis. Consultez régulièrement notre site web www.alfano.com afin d'être informé des dernières nouveautés et/ou changements.