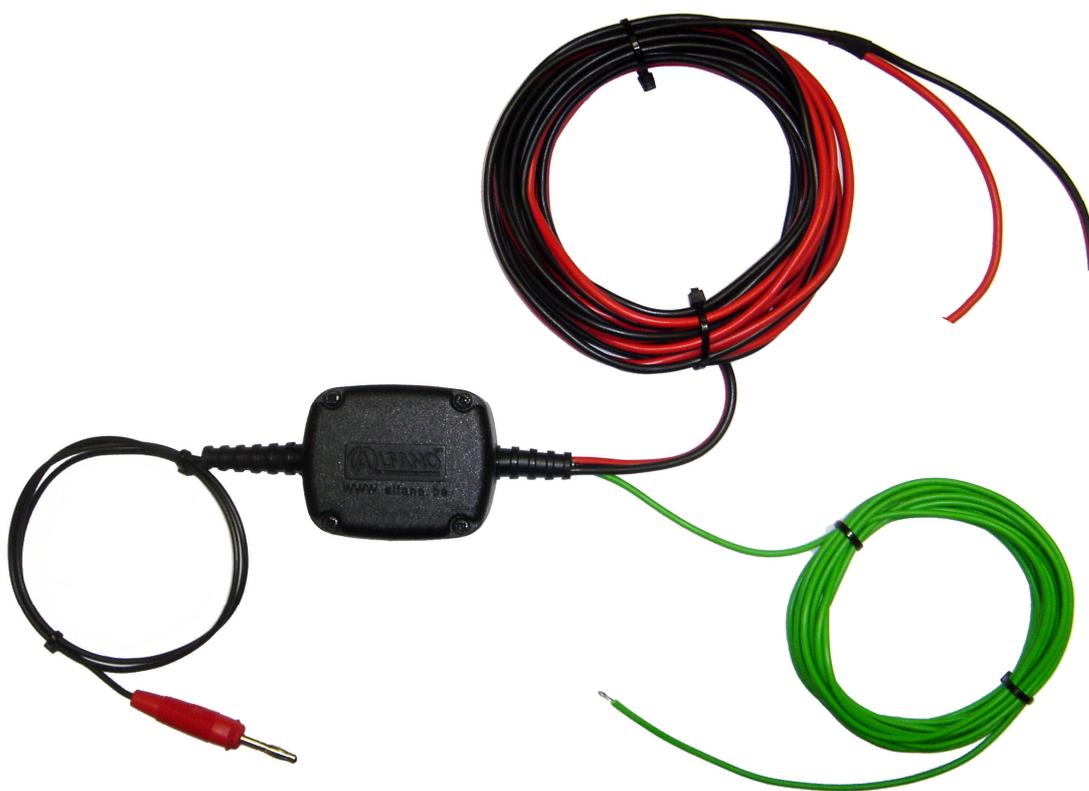




Módulo RPM A-451

(SP) Instrucciones de uso



La solución para medir las revoluciones "RPM" de la mayoría de los modelos de motor de gasolina

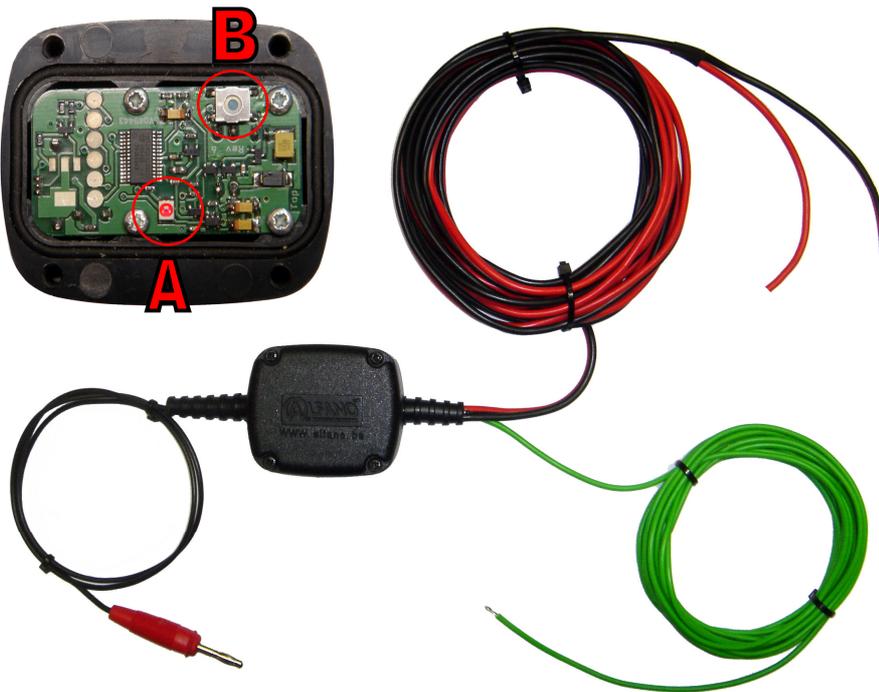
Se trata de un amplificador electrónico equipado de un microprocesador que adapta las señales del contarrevoluciones "RPM" procedentes de la mayoría de los modelos de motores a los sistemas de adquisición de datos ALFANO . Los nuevos modelos ALFANO: PRO+ (V1.05.06), AstrO (V2.05.06), AstrO formula 4T(V4.05.06) y las versiones superiores podrán indicar correctamente el número de revoluciones "RPM" para los motores con 3, 5, 6, 8 y 10 cilindros.

El módulo A451 consta de 4 hilos

El hilo « ROJO » y « NEGRO », los cables de alimentación del módulo :
Se conectan al positivo y al negativo (12 Voltios). Longitud 350cm

El hilo «NEGRO» con el enchufe « banana », el dispositivo emisor RPM:
Se conecta al ALFANO: Puerto « F ». Longitud 70cm

El hilo «VERDE», sensor que registra el número de revoluciones RPM:
Se conecta al sistema de encendido del motor. Longitud 350cm



El proceso de instalación consta de 4 fases

- I. Instalación del módulo A451 en el vehículo
- II. Cómo encontrar la señal RPM en la mayoría de los encendidos
- III. Configuración del módulo A451
- IV. Configuración del ALFANO

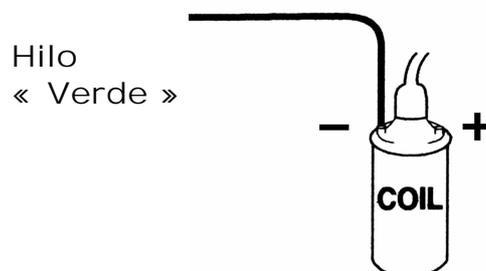
I. Instalación del módulo A451 en el vehículo

- 1) Conectar correctamente los hilos « Rojo » y « Negro » al circuito de alimentación del vehículo 12 Voltios, si es posible en la caja de los fusibles .
- 2) Conectar el dispositivo emisor RPM (hilo « Negro » con el enchufe banana) al puerto « F » del ALFANO.
- 3) Coloque la tapa del módulo A451.
- 4) Luego, localice el hilo que indica la señal RPM en el encendido del motor para conectar el sensor RPM (hilo « Verde »).

II. Como localizar la señal RPM en la mayoría de los sistemas de encendido de los motores

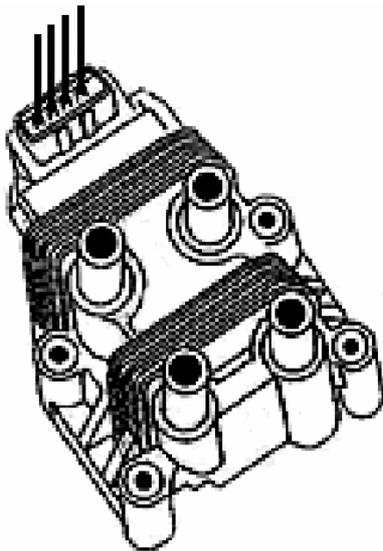
A) Bobina de alta tensión – modelo clásico:

Conectar el hilo « Verde » del módulo A451 al polo negativo de la bobina



B) Bobina de alta tensión (estático) – modelo con 2 hilos y más:

Solo un hilo proporciona la señal RPM en la mayoría de los sistemas de encendido. Es preciso localizarlo para conectar eléctricamente el sensor RPM con el hilo « Verde » del módulo A451.



Truco: para no deteriorar la funda aislante de los hilos conectados a la bobina a la hora de buscar la señal RPM, utilice una alfiler (para costura) y pinche cuidadosamente el hilo en el centro para localizar el contacto eléctrico. Con el hilo « Verde » pelado del módulo A451 proceda a enrollarlo alrededor del alfiler. CUIDADO con los cortocircuitos.

Poner el motor al ralentí y observe el piloto LED « A » del módulo (ver página 2), ya que este tiene que encenderse al conectarlo con el hilo que lleva la señal RPM. Si esto no ocurre, repetir la operación con los otros hilos hasta que se encienda el piloto LED « A »

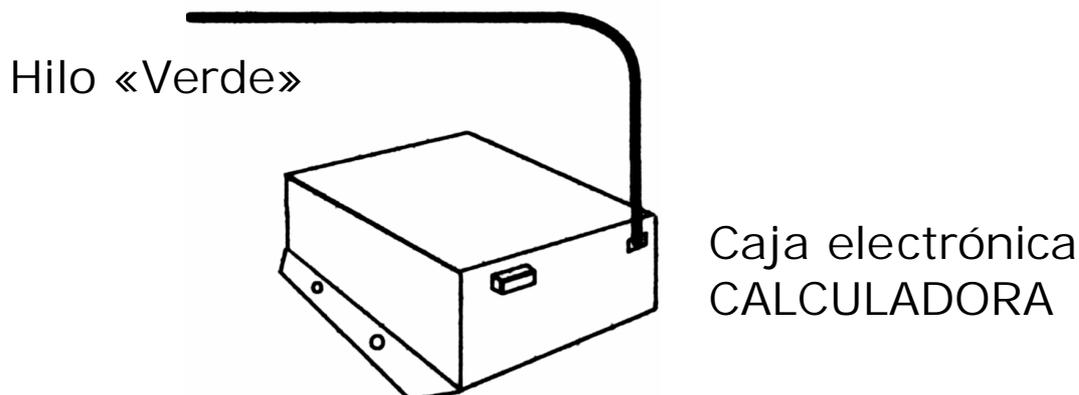
C) Bobina de alta tensión colocada sobre la bujía – modelo con 2 hilos y más:



El proceso para localizar el hilo que indica la señal RPM es idéntico que para la bobina de alta tensión (estática) descrito más arriba.

D) “Caja electrónica CALCULADORA”:

En las cajas que calculan las revoluciones como GM, HEI o MSD se halla un polo especial « TACH », conecte a ella el hilo « Verde » del módulo A451.



Para que el funcionamiento aguante el paso del tiempo es preciso proceder a la instalación de los cables de forma correcta según las instrucciones del automóvil aislando correcta y separadamente los cables conductores eléctricos para evitar cortocircuitos.

III. Configuración del módulo A451

Después de instalar el módulo, es preciso configurarlo

- 1) Poner el motor al ralentí. (NO ACELERAR)
- 2) Luego, basta con pulsar el botón « B » durante un segundo (ver página 2).
- 3) Cerrar la caja.

IV. Configuración del ALFANO

Con esta operación se verá correctamente el régimen motor "RPM" en la pantalla de su ALFANO.

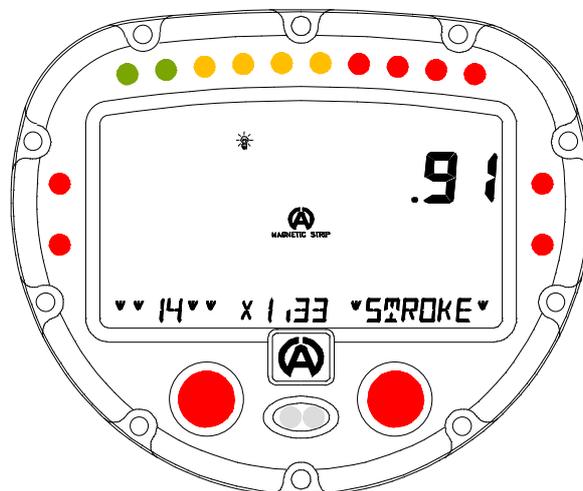
- 1) Poner el motor al ralentí. (NO ACELERAR)
- 2) En el « menú 14 » de su ALFANO, con el botón derecho, seleccione la unidad correcta para así poder visualizar el RPM exacto.

- Para las versiones PRO+(V1.05.00), AStrO (V2.05.00), AStrO formula 4T(V4.05.02) e inferiores, las unidades siguientes están disponibles : (/8) (/4) (/2) (X1) (X2) (X4) (X8).

- A partir de las versiones PRO+(V1.05.06), AStrO (V2.05.06), AStrO formula 4T (V4.05.06) y superiores, se han incorporado otras unidades que son válidas también para los motores con 3, 5, 6,10 cilindros: (/10) (/8) (/6) (/5) (/4) (/3) (/2.5) (/2) (/1.5) (/1.25) (X1) (X1.33) (X1.6) (X2) (X4) (X8)

Dichas unidades dividirán o multiplicarán los impulsos eléctricos procedentes del módulo RPM. El resultado de dichos cálculos aparecerá en la parte superior derecha de la pantalla .

Con el régimen del motor RPM al ralentí, basta con visualizar la información en el ALFANO.



Condiciones de garantía

Todos nuestros aparatos han sido sometidos a pruebas exhaustivas en fábrica y están cubiertos por una garantía de 24 meses frente a cualquier defecto de fabricación. La garantía es válida a partir de la fecha de compra. La fecha de compra es la fecha indicada en la factura/el comprobante de caja entregado en el momento de la compra por el distribuidor. El fabricante se compromete a reparar y sustituir gratuitamente las piezas con defectos de fabricación durante la vigencia de la garantía. Los defectos que no puedan atribuirse claramente al material o a la fabricación se examinarán en uno de nuestros centros posventa autorizado o en nuestra sede central y se facturarán en función de los resultados. La garantía no se aplicará en caso de apertura del aparato, daños accidentales, por negligencia o utilización inadecuada, en caso de instalación inadecuada, incorrecta o no conforme con las instrucciones facilitadas en el manual y en caso de fenómenos independientes de las normas de funcionamiento y de utilización del aparato. La garantía no se aplicará en caso de reparación o manipulación por un tercero no autorizado. La intervención durante el periodo de garantía no da derecho a la sustitución del aparato o a la prórroga de la garantía. La intervención en periodo de garantía se efectuará en uno de nuestros centros de servicio posventa autorizado o en nuestra sede. En este último caso, la pieza debe llegar a nuestro establecimiento franco de porte, es decir que los gastos de transporte correrán a cargo del usuario. El fabricante declina toda responsabilidad en caso de daños a personas o a bienes ocasionados a consecuencia de una mala instalación o un uso inadecuado del aparato.

Modificaciones de los productos

Alfano SA aplica un método de investigación continuo. En consecuencia, Alfano SA se reserva el derecho de realizar cambios y mejoras a todo producto descrito en este documento, sin previo aviso.

Daños y responsabilidades

Los productos se utilizarán bajo la exclusiva responsabilidad y dirección del cliente, quien asumirá los daños que los productos puedan sufrir u ocasionar. No se otorgará indemnización alguna por privación del uso. ALFANO no será responsable de las consecuencias directas o indirectas de su explotación o de su inutilización. Las obligaciones de ALFANO son obligaciones de medios y no de resultado.

Proceso de desecho de las piezas

La máquina debe de ser desechada de forma respetuosa con el medioambiente. El cronómetro y sus accesorios tienen muchas piezas de plástico. Cuando el cronómetro o uno de sus accesorios dejan de funcionar, deberá recibir un tratamiento conforme con la legislación del país. Al igual que las pilas usadas que deben ser desechadas de conformidad con la normativa vigente en su país.

ALFANO S.A.

Rue de l' Industrie, 3b – 1400 NIVELLES

www.alfano.com