

INTRODUCTION

Nous vous remercions de votre achat et espérons que l'ALFANO devienne l'accessoire indispensable de votre passion. Pour la fabrication de ce nouveau « ALFANO », nouvelle version à partir du numéro de série (1 - - -) une étude très longue et approfondie a été réalisée, tant sur le point de vue technique qu'esthétique. Cet appareil vous permettra, de manière très simple, de vous améliorer et renforcer ainsi votre joie de conduire de manière compétitive.

Aussi, nous vous conseillons une lecture très attentive de ce manuel, pour profiter ainsi de tout ce qu'il peut vous offrir.

FONCTIONNEMENT:

Pour allumer le système appuyer simultanément sur les deux boutons rouges pendant 2 secondes. En relâchant les boutons l'affichage apparaît et le système se met en mode « STOP » .

Au premier passage sur le champ magnétique, des traits s'affichent sur l'écran. Le démarrage du chronomètre est automatique.

A la fin du premier tour, on peut lire :

- . Le temps du tour précédent
- . Le meilleur tour
- . L' écart de temps % au meilleur temps
- . Le numéro du tour
- . Le temps total depuis le départ

Après votre séance, appuyer 1 fois sur le bouton de gauche, le mode « **STOP** » apparaît. Vous pouvez alors rappeler vos temps en appuyant 1 fois sur le bouton de droite. La première indication sera votre meilleur temps de série puis après à chaque impulsion sur le même bouton le temps de tous vos tours maximums 100 tours .

LECTURE:

En rappel mémoire vous aurez à l'écran:

- . Le temps du tour correspondant au numéro en bas à gauche.
- . L'écart de temps au meilleur tour de toutes les séries en mémoire
- . Le numéro de série. En effet, vous pouvez faire plusieurs séries sans effacer pour autant les tours précédents. Il suffit pour cela de se remettre en mode « STOP » et de repartir.
- . Le temps total de roulage.

La remise à zéro se fait en appuyant 2 fois à gauche, puis 1 fois à droite, et à nouveau 2 fois à gauche. Attention de ne pas modifier le nombre de champ magnétique paramétré .

CONFIGURATION :

Installer le nombre de champ magnétique correspondant au circuit sur lequel vous roulez. Pour ceci appuyer 3 fois sur le bouton de gauche, puis sélectionner avec le bouton de droite le nombre de champ (des petits traits horizontaux apparaissent sur la partie gauche de l'écran), puis appuyer 1 fois sur le bouton de gauche.

Une piste équipée en partie vous donnera en plus en indication clignotante les temps intermédiaires en dessous du temps du tour.

Après 5 minutes le chronomètre passe en mode « STOP ».

Après 10 minutes le système se coupe automatiquement.

OPTION :

Vidage informatique « PRINT ».

Fonctionnement en infrarouge émetteur et récepteur pouvant être utilisé quand le circuit ne possède pas de champ magnétique.

Les câbles peuvent être modifier sur demande.

PRECAUTIONS

Lors de la fixation de l'ALFANO ; vérifier que le contour arrière du boîtier ne touche pas le volant, vous pouvez endommager le boîtier.

Lors du changement de la pile ; ATTENTION de ne pas trop, serrer les vis de fixation, visser seulement jusqu'au moment où le petit couvercle est contre le boîtier. Pile à utiliser : **CR 2450**.

Le port des capuchons de protection est OBLIGATOIRE quand l'un des connecteurs n'est pas utilisé.

Cela garantit l'étanchéité et la propreté des contacts électriques de votre ALFANO.

Par temps de fortes pluies ; il est souhaitable, pour un fonctionnement correct de l'ALFANO, de protéger les connecteurs contre la pénétration de l'eau. S'il y a eu pénétration d'eau, l'ALFANO risque de ne plus recevoir d'impulsions provenant du champ magnétique et d'obtenir une fausse lecture de la température moteur. Il suffit de sécher les connecteurs pour retrouver un fonctionnement normal de l'ALFANO.

Quand l'ALFANO indique « ERRE » ; soit la pile est usagée, soit il faut retirer et remettre la pile d'origine dans son logement pour effectuer ainsi un **RESET** total.

PISTES EQUIPEES DES CHAMPS MAGNETIQUES et PRODUITS OPTIONS

Voir sur le Web : www.alfano.be

MODIFICATION DES PRODUITS

Pour être continuellement dans le progrès, le fabricant se réserve le droit de modifier à tout moment, la présentation et le fonctionnement de ces appareils sans avis préalable.

GARANTIE

Ce produit est destiné à la compétition. Toutes pannes électroniques, cassure du boîtier ou cordons endommagés, survenus par suite d'un choc violent ou par un mauvais placement sur le véhicule, ne sont pas repris sous la garantie. De même, la garantie n'intervient pas s'il y a ouverture de l'ALFANO. Seul le fabricant sera capable de juger les responsabilités de tous sinistres. Les vices de fabrication seront garantis pendant une période d'un an. (date facture faisant foi).

BONNE COURSE