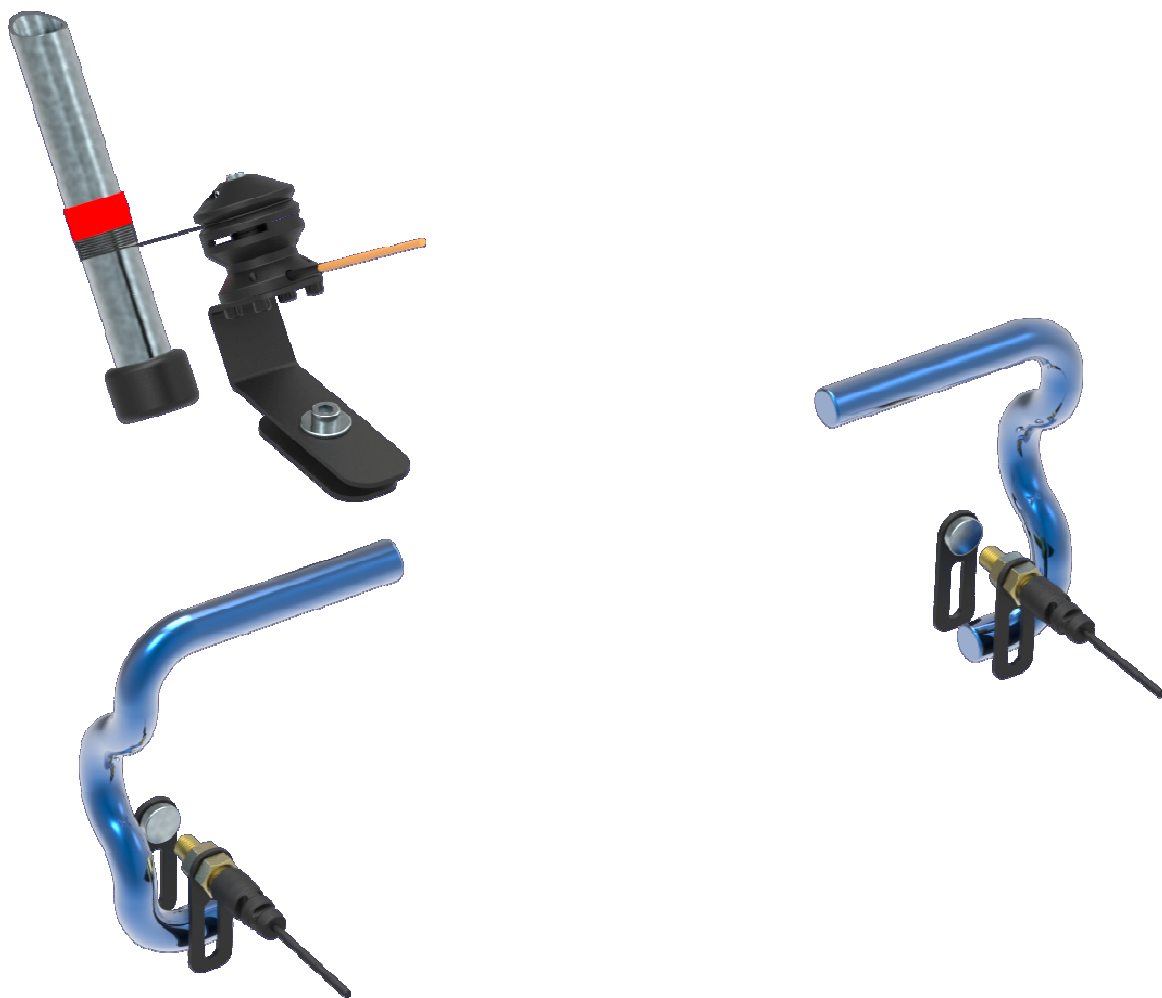




Installazione sensori di posizione

Manuale (IT)



I sensori di posizione

Nella nostra gamma ci sono 2 tipi di tecnologie

a) **Il sensore ad effetto Hall, A2405 (pedali)** : Questo sensore opera in presenza del campo magnetico, rendendo lontano o più vicino ad un magnete, il sensore rileva la posizione del pedale.



b) **Il sensore potenziometro, A2401 (volante)** : questo sensore varia a seconda della posizione della parte mobile dello stesso, tirando o rilasciando la corda, il sensore rileva la posizione del volante.



Installazione

Installazione del sensore ad effetto Hall ai pedali:

Ci sono troppe configurazioni meccaniche relative alla forma dei pedali e delle loro strutture che sono specifici per i produttori Karting.

Diverse forme di supporto sono fornite al fine di trovare, a seconda della configurazione del karting, l'installazione ideale per il corretto funzionamento del sensore.

Esempio 1



Attenzione : se è necessario piegare leggermente il supporto magnetico come su questa immagine +/- davanti al sensore, prima rimuovere il magnete sul supporto.

Nota : con questo tipo di magnete "potente", con il pedale premuto, il magnete deve essere +/- 15mm dal sensore per il funzionamento ottimale.

Esempio 2



In questo secondo esempio, è stato applicato un nastro di buona qualità per fissare la staffa sensore.

Installazione del sensore potenziometro :

Importante : Per un funzionamento ottimale, il sensore deve essere installato in parallelo alla colonna dello sterzo, per fare questo, piegare e montare la staffa in modo da adattarla al telaio del kart.



1) Girare il volante a sinistra

2) Avvolgere la corda attorno all'asse di sterzo con diversi giri.

IMPORTANTE : Prima di applicare il nastro adesivo per tenere saldamente il cavo alla colonna, tirare la corda per scorrere sui rotori +/- 10 millimetri del sensore rispetto alla sua posizione minima come la vista di seguito, e poi attaccare il nastro adesivo.



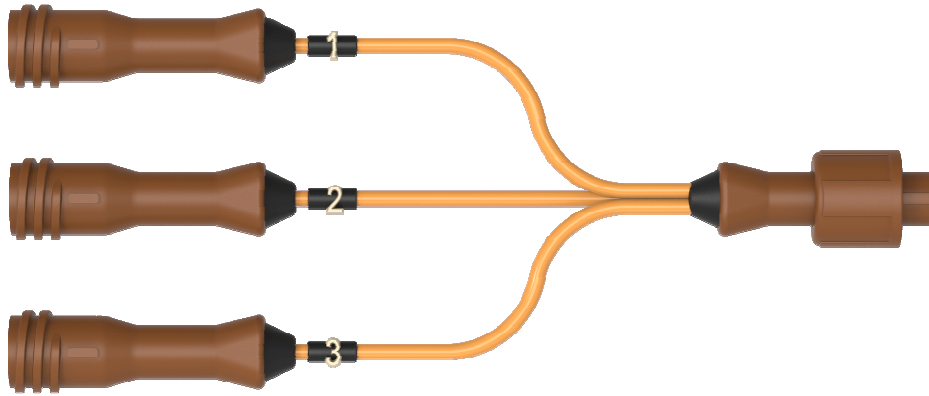
3) Infine, girare il volante da destra a sinistra o viceversa per verificare il corretto funzionamento del potenziometro, la corda non deve sovrapporsi.



Collegamento sensori

Collegare il sensore,

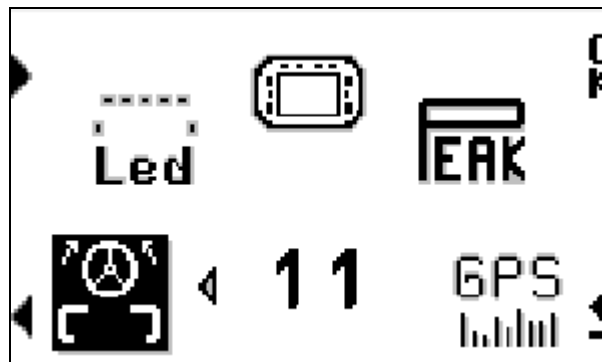
- dal volante al connettore **1**
- dal pedale del freno al connettore **2**
- dal pedale dell'acceleratore al connettore **3**



La calibrazione dei sensori nel PROIII EVO

Il PROIII EVO deve utilizzare il firmware dalla versione, 4v40

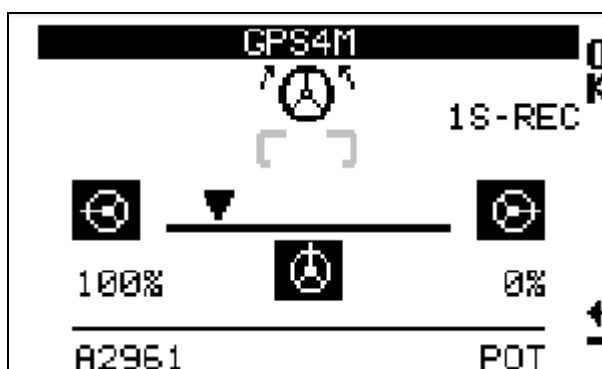
Dal menù SETUP del sistema, cliccare sull'icona 11,



Selezionare 1 per calibrare il sensore del volante
Selezionare 2 per calibrare il sensore del freno
Selezionare 3 per calibrare il sensore dell'acceleratore

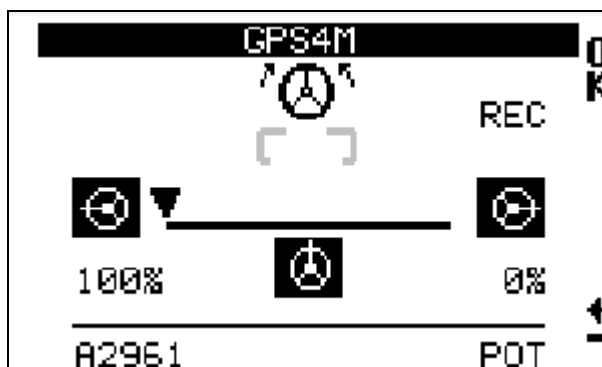


Calibrazione del sensore del volante



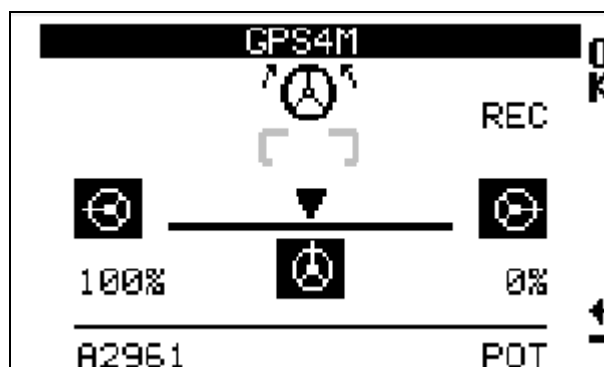
Premere 1 secondo OK per iniziare la calibrazione:

La frase "1S-REC" sarà sostituita da "REC", al momento, il sistema è pronto per memorizzare la posizione del volante verso sinistra :



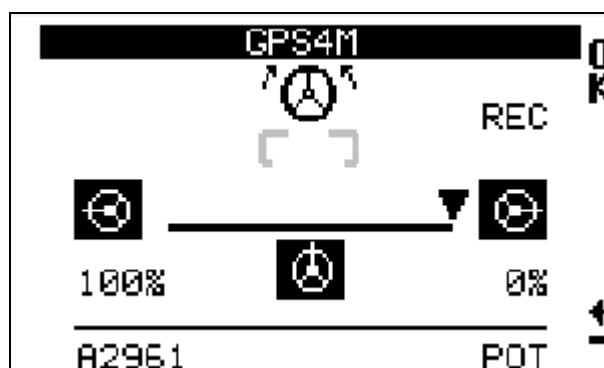
Girare il volante completamente a sinistra e confermare con OK.

Poi la finestra offre di memorizzare il volante in posizione centrale, posizionare il volante al centro e confermare con OK.



Infine il sistema provvede a memorizzare la posizione del volante verso destra

Girare il volante completamente a destra e confermare con OK.



La memorizzazione delle tre posizioni del volante è terminata.

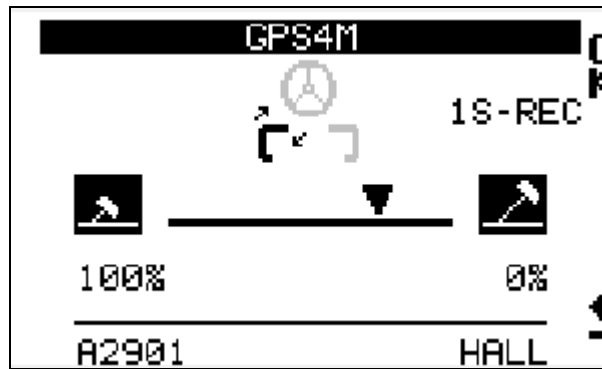
Controllare se il cursore si sposta con il movimento del volante.

Calibrazione del sensore del freno

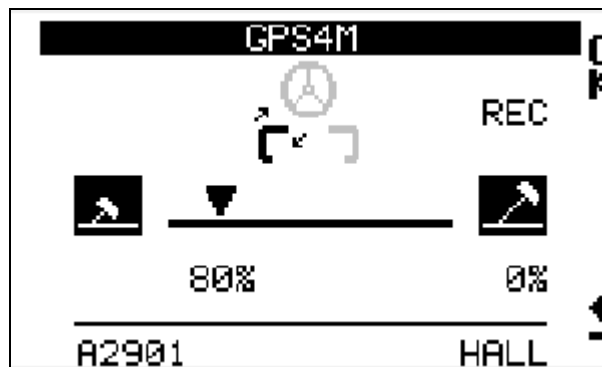
Selezionare 2 per calibrare il sensore del freno



Premere 1 secondo OK per iniziare la calibrazione:

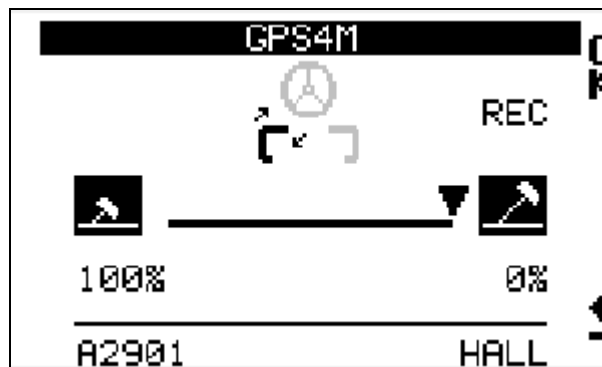


La frase "1S-REC" sarà sostituita da "REC", al momento, il sistema è pronto per memorizzare la posizione del pedale nella sua posizione massima:



Attenzione : solo per il pedale del freno, la registrazione della posizione massima sarà 80% invece del 100%, questo per ottenere una riserva del 20% per la chiusura della usura delle pastiglie dei freni.

Premere il pedale del freno verso il basso, quindi confermare con OK.



Infine il sistema provvede a memorizzare il pedale in posizione di riposo, rilasciare il pedale e confermare OK.

La memorizzazione delle due posizioni del pedale del freno è completata.

Controllare se il cursore si sposta con il movimento del pedale.

Calibrazione del sensore dell'acceleratore

Selezionare 3 per calibrare il sensore dell'acceleratore



La procedura è identica a quella del pedale del freno



Rue de l'Industrie, 3b – 1400 NIVELLES (BELGIUM)

www.alfano.com